

ПРОТОКОЛ
пятьдесят шестого заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств-участников Содружества

Пятьдесят шестое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 17-18 мая 2012 г. в г. Москве.

В заседании приняли участие: члены Совета, руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики, а также Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

В заседании участвовал представитель наблюдателя при Совете по железнодорожному транспорту – Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В заседании принял участие представитель Исполнительного комитета СНГ.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председательствовал на заседании Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О работе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества за двадцатилетний период.
2. О выполнении решений пятьдесят пятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2011 год и первый квартал 2012 года.
3. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.
4. Об итогах переписи контейнеров в 2011 году и предварительных итогах (подготовке к) переписи грузовых вагонов в 2012 году.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями в 2011 году и за первый квартал 2012 года.
6. О Председателе Дирекции Совета и заместителях Председателя Дирекции Совета.
7. Об информации о ходе выполнения решений Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ за 2011 год.
8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2012 год.
9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2011 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2011 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту.

12. О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят седьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О работе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества за двадцатилетний период

14 февраля 1992 года в г. Минске решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств был учрежден Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества для координации работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне, выработки согласованных принципов его деятельности, организации совместной эксплуатации подвижного состава и выполнения обширного круга других производственных задач.

Советом сохранено технологическое единство железнодорожной сети, единое информационное и тарифное пространство, приняты важнейшие решения по взаимодействию железных дорог. За эти годы было подготовлено более 200 нормативных документов, регламентирующих совместную деятельность по организации перевозок грузов и пассажиров, эксплуатации подвижного состава, содержанию технических средств, международным правилам перевозок грузов и пассажиров.

В настоящее время в состав Совета входят железнодорожные администрации 17 государств: 11 государств-участников СНГ – члены Совета, Республика Болгария, Грузия, Латвийская Республика, Финляндская Республика – ассоциированные члены Совета, Литовская Республика и Эстонская Республика работают в соответствии с заключенными договорами. В качестве наблюдателя принимает участие Международная Конфедерация профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

Совет способствует дальнейшему развитию основных межгосударственных транспортно-экономических связей наших стран. По железным дорогам перевозятся также значительные объемы транзитных грузов между Европой и странами Азиатско-Тихоокеанского региона, Индийского океана и Персидского залива.

Работа Совета получила высокую оценку со стороны Совета глав правительств государств-участников СНГ. Не случайно в настоящее время так востребована способность эффективно взаимодействовать, развивать интеграционные процессы, совместно умножая и умело используя транспортный потенциал, который является надежной основой дальнейшего сотрудничества.

По оценке Председателя Исполнительного комитета – Исполнительного секретаря СНГ Сергея Николаевича Лебедева: «За годы своей деятельности ваш Совет стал одной из наиболее эффективных отраслевых структур в Содружестве Независимых Государств. Он зарекомендовал себя в качестве авторитетного и влиятельного межправительственного органа экономического сотрудничества,

отвечающего конкретными делами на растущие потребности государств Содружества в сфере транспорта. Его решения востребованы, их реализация приносит весомые практические результаты».

Сегодня с полной уверенностью можно сказать, что решение о создании Совета полностью себя оправдало.

По пункту 2 повестки дня

О выполнении решений пятьдесят пятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2011 год и первый квартал 2012 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений пятьдесят пятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2011 год и первый квартал 2012 года.

2. Отметить, что в 2011 году:

2.1. Организация эксплуатационной работы проводилась в условиях преодоления последствий экономического кризиса и существенного изменения структуры парка грузовых вагонов в сторону увеличения доли собственных вагонов, что отразилось на эксплуатационной работе и управляемости перевозочным процессом.

Достигнуто улучшение как объемных, так и качественных показателей работы сети железных дорог относительно согласованных нормативов и принятых планов.

2.2. План погрузки выполнен большинством железнодорожных администраций и составил по сети 101,3%.

3. В целом в 2011 году по сравнению с 2010 годом:

3.1. Перевезено 2097,3 млн. тонн грузов, что выше уровня, достигнутого в 2010 году на 4%;

3.2. Грузооборот увеличился на 6,2%, а средняя дальность перевозок грузов на 2,1%;

3.3. Перевыполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджана (+9,5%), Армении (+9,4%), Беларуси (+1,1%), Казахстана (+1,7%), Киргизии (+10,4%), Молдавии (+16,9%), России (+0,7%), Узбекистана (+1,0%), Украины (+3,1%), Латвии (+15,8%) и Литвы (+8,2%); выполнены не в полном объеме: Таджикистана (-1,9%), Туркменистана (-19,6%), Грузии (-13,8%) и Эстонии (-7,6%);

3.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 33 позициям или 76,7% учитываемой номенклатуры;

3.5. Оборот общего грузового вагона составил 12,73 суток и ускорен к нормативу на 0,08 суток, а для полувагонов и цистерн замедлен соответственно на 0,21 и 0,44 суток;

3.6. Общая погрузка грузов в контейнерах увеличилась на 1,5%, в том числе крупнотоннажных на 14,5%. Оборот контейнеров в течение года замедлен на 1,1 суток, в том числе крупнотоннажных – на 0,4 суток;

3.7. Ввиду сокращения инвентарного парка вагонов осложнилось взаимодействие железнодорожных администраций по оказанию «вагонной помощи» для отгрузки предъявляемых грузов;

3.8. Произошло увеличение количества отцепок вагонов от поездов на межгосударственных стыковых пунктах на 27%, в том числе по техническим

причинам на 42%, коммерческим причинам на 19% и требованиям таможенных органов на 7%;

3.9. Железнодорожными администрациями Узбекистана и Туркменистана не акцептованы счета за необоснованные задержки в приеме грузовых поездов по МГСП за 2009-2010 годы, Казахстана – за 2010 год, Азербайджана, России, Туркменистана, Узбекистана и Украины – за 2011 год;

3.10. Динамика выполнения графика движения пассажирских поездов в международном сообщении осталась на прежнем уровне.

4. В первом квартале 2012 года:

4.1. Перевезено 509,3 млн. тонн грузов, что составляет 100,5% от суммы месячных планов, которые выполнены большинством железнодорожных администраций. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями Азербайджана (+3%), Армении (+15,1%), Беларуси (+7,4%), Казахстана (+2,5%), России (+1,2), Латвии (+19,2%), Литвы (+4,2%) и Эстонии (+1,6%), выполнены не в полном объеме: Киргизии (-46,3%), Молдавии (-39,4%), Таджикистана (-19,2%), Туркменистана (-17,9%), Узбекистана (-2,5%), Украины (-4%) и Грузии (-7,3%);

4.2. В целом по сети железных дорог по сравнению с аналогичным периодом 2011 года увеличились: погрузка по дорогам назначения на 1,76%, грузооборот на 7,1%, а также дальность перевозок – на 3,8%;

4.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 32 позициям или 74,4% учитываемой номенклатуры грузов;

4.4. Погрузка крупнотоннажных контейнеров увеличилась на 8,6% при сохранении общих объемов погрузки всех контейнеров на том же уровне;

4.5. Содержание рабочего парка по всем его элементам выполнялось практически в соответствии с установленными нормативами;

4.6. Передача вагонов по стыковым пунктам сократилась к нормативу на 1,2%;

4.7. Оборот общего грузового вагона составил 13,77 суток и ускорен к нормативу на 0,12 суток, при этом у полувагонов замедлен на 0,18 суток, у цистерн - на 0,35 суток;

4.8. Количество обращений по введению режима срочного возврата грузовых вагонов увеличилось в 3,4 раза, а нарушения режима срочного возврата – в 3,6 раза.

5. Наряду с определенными успехами имеют место негативные моменты в организации эксплуатационной работы на международном уровне, выполнении обязательств перед пользователями услуг железных дорог, а также действующих нормативных документов, регламентирующих совместное использование грузовых вагонов и контейнеров:

5.1. Не принято необходимых мер по повышению ритмичности погрузки грузов в течение месяца и, особенно, по дорогам назначения;

5.2. Продолжаются нарушения выполнения п.1.4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств в части погрузки грузовых вагонов не в направлении к железнодорожной администрации-собственнице;

5.3. Не достигнуто улучшения технической подготовки грузовых вагонов для следования в международном сообщении, увеличилось количество отцепок вагонов от поездов на МГСП по техническому состоянию подвижного состава;

5.4. Не обеспечено повышение внутрисуточной ритмичности поездной работы. В результате передача поездов в первую половину суток не превышала 30-35% от суточных размеров движения, что негативно отражается на использовании

локомотивов и условиях работы локомотивных бригад, особенно на МГСП Зилупе, Кигаш, Тахиаташ и Ходжадавлет;

5.5. Сохраняются недостатки в оперативном планировании поездной работы и взаимодействии оперативных работников смежных железных дорог.

Имеют место случаи необеспечения своевременного приема грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам и, особенно, по МГСП Бигосово, Заольша, Кигаш, Карталы, Зилупе, Зерново, Успенская, Красная Могила, Ходжадавлет и Тахиаташ;

5.6. Отметить продолжительное действие конвенционного запрещения на погрузку всех грузов назначением на станции Хатлонского участка Таджикской железной дороги, объявленного по запросу железнодорожной администрации Узбекистана;

5.7. Неакцептованно до настоящего времени 27% сумм выставленных Дирекцией Совета за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП в 2011 году. Нет акцепта от железнодорожных администраций-плательщиц: России (78,7 тыс. шв. фр.), Туркменистана (13,2 тыс. шв. фр.), Азербайджана (4,2 тыс. шв. фр.), Украины (34,6 шв. фр.) и Узбекистана (3,9 тыс. шв. фр.);

5.8. Информация по задержкам и экономическим санкциям за передачу международных пассажирских поездов по МГСП с задержкой более 30 минут, как в оперативном режиме, так и в Сводных ведомостях передается в Дирекцию Совета не всеми железнодорожными администрациями и с длительными задержками.

6. Отметить, что решение пятьдесят пятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по восстановлению Грузией железнодорожной селекторной связи не выполнено.

7. Железнодорожным администрациям:

7.1. Проанализировать отмеченные недостатки в организации эксплуатационной работы и принять меры по их устранению, обратив при этом особое внимание на:

7.1.1. Обеспечение своевременного приема поездов по межгосударственным стыковым пунктам;

7.1.2. Соблюдение действующих нормативных документов по использованию грузовых вагонов различной формы собственности при международных перевозках;

7.2. Продолжить работу по устранению причин, вызывающих нарушения графика движения пассажирских поездов;

7.3. Принять меры по исключению случаев нарушения режимов срочного возврата грузовых вагонов и погрузки грузов в специализированные вагоны с нарушением их специализации;

7.4. Принять меры к улучшению подготовки вагонов под погрузку в международном сообщении и сокращению отцепок грузовых вагонов на МГСП;

7.5. Туркменистана и Узбекистана акцептовать начисленные Дирекцией Совета суммы экономических санкций за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП за 2009-2010 годы и о выполнении проинформировать Дирекцию Совета до 1 июня 2012 года;

7.6. Азербайджана, России, Узбекистана, Украины и Туркменистана принять меры по урегулированию задолженности за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП за 2011 год и акцепту начисленных Дирекцией Совета сумм и в срок до 1 июля 2012 года проинформировать Дирекцию Совета;

7.7. Азербайджана, Казахстана, Таджикистана, Узбекистана и Украины принять меры по согласованию сумм экономической ответственности, подлежащих

предъявлению за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика по МГСП за 2011 год и до 1 июля 2012 года произвести взаиморасчеты в соответствии с Соглашением об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам;

7.8. Обеспечить участие в ежедневных селекторных совещаниях руководителей служб перевозок, полномочных принимать оперативные решения по координации перевозочного процесса. В случае отсутствия селекторной связи вследствие технических проблем, обеспечить передачу планируемой работы диспетчеру Дирекции Совета до 10-00 часов московского времени;

7.9. Грузии предпринять исчерпывающие меры по восстановлению железнодорожной селекторной связи для оперативного планирования эксплуатационной работы на сети железных дорог. ОАО «РЖД» оказать практическую помощь по установке и подключению связевого оборудования, необходимого для восстановления селекторной связи с Грузией;

7.10. В целях обновления нормативно-справочной документации железнодорожным администрациям Казахстана, Киргизии, Молдавии, России, Таджикистана, Грузии и Азербайджана (по МГСП Беюк-Кясик) направить до 1 июня 2012 года в Дирекцию Совета актуализированные договоры, соглашения (либо выписки из них) о работе локомотивов и локомотивных бригад на МГСП;

7.11. Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана предоставить действующие документы по порядку согласования объемов перевозок с железными дорогами «третьих» стран;

7.12. Железнодорожной администрации Узбекистана принять меры по восстановлению движения через МГСП Амузанг. О сроках восстановления движения и принимаемых мерах проинформировать Совет по железнодорожному транспорту до 15 июня 2012 года.

8. Железнодорожным администрациям при планировании ремонтно-восстановительных работ на объектах инфраструктуры, вызывающих изменение от утвержденных норм размеров передачи поездов и грузов по МГСП, согласовывать планируемые изменения с сопредельными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета не позднее чем за 30 суток до начала производства работ, а при изменении расписания движения международных пассажирских поездов и маршрутов их следования – не позднее чем за два месяца.

Дирекции Совета информировать железнодорожные администрации о согласовании технических норм эксплуатационной работы на период проведения ремонтных работ с учетом принятых изменений и, при необходимости, о внесенных изменениях в План формирования грузовых поездов в международном сообщении.

9. Железнодорожным администрациям, в случае возникновения затруднений в пропуске вагонопотоков через МГСП, вызванных неравномерным подводом поездов, вследствие нарушения календарных сроков погрузки грузов на станциях других железнодорожных администраций, в целях исключения их массового отставления от движения, обмен поездами по МГСП осуществлять между железными дорогами по согласованному графику с уведомлением Дирекции Совета.

Дирекции Совета осуществлять контроль за соблюдением графика движения поездов по МГСП.

10. Поручить ОАО «РЖД» установленным порядком подготовить изменения в Приложение № 4 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов, станции учета перехода и станции передачи вагонов и контейнеров» к Правилам эксплуатации,

пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств в части установления пограничной станции перехода на МГСП Кигаш.

11. Сохранить действующие ставки платы за пользование универсальными контейнерами, утвержденные на девятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту.

12. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения:

12.1. Изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 2);

12.2. Изменения в Приложение № 4 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов, станции учета перехода и станции передачи вагонов и контейнеров» к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 3);

12.3. Откорректированную редакцию Методики начисления платежей за задержки грузовых поездов в качестве Приложения №11 к пунктам 1.18-1.25, 4.4 и 4.14.1 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 4);

12.4. Изменения и дополнения в Правила расчетов за перевозки скоропортящихся грузов и пользование парком изотермических вагонов государств-участников Соглашения (Приложение № 5);

12.5. Дополнения и изменения в Порядок планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 6);

12.6. Изменения и дополнения в Методику определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 7).

Поручить железнодорожным администрациям направить в Дирекцию Совета до 10 июня 2012 года исходные данные для перерасчета ставок платы за пользование грузовыми вагонами по отчетным данным 2011 года в соответствии с утвержденными изменениями и дополнениями.

13. Принять к руководству причастным железнодорожным администрациям Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации, Узбекистана и Украины подписанное Соглашение об экономической ответственности за провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа в поездах, следующих в международном железнодорожном сообщении (Приложение № 8), с возможностью присоединения к нему заинтересованных железнодорожных администраций.

14. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2013 года Перечень форм оперативной и статистической отчетности, представляемой железнодорожными администрациями в Дирекцию Совета для координации эксплуатационной работы (Приложение № 9).

15. Утвердить и ввести в действие после доработки программного обеспечения Автоматизированной системы расчетов за задержки поездов изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 10).

16. Утвердить Правила эксплуатации, пономерного учета грузовых вагонов и контейнеров и расчетов за пользование грузовыми вагонами в смешанном

международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Кавказ (Российская Федерация) и Самсун (Турецкая Республика) (Приложение № 11) и ввести в действие с момента утверждения.

17. Утвердить изменения и дополнения в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов (Приложение № 12) и ввести в действие с момента утверждения проекта Методических положений по ведению АБД ПВ по собственным грузовым вагонам, имеющим восьмизначную нумерацию на цифру «5».

Поручить ИВЦ ЖА до 1 июля 2012 года доработать с отображением функции учета в АБД ПВ кодов СМГС проект Методических положений по ведению АБД ПВ по собственным грузовым вагонам, имеющим восьмизначную нумерацию на цифру «5», с учетом согласованных железнодорожными администрациями изменений и дополнений.

Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций во втором полугодии 2012 года рассмотреть и утвердить проект Методических положений по ведению АБД ПВ по собственным грузовым вагонам, имеющим восьмизначную нумерацию на цифру «5», доработанный ИВЦ ЖА, в качестве приложения к Правилам эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов.

Отменить Временные правила о порядке эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка, с момента ввода в действие изменений и дополнений в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов.

18. Поручить ИВЦ ЖА откорректировать данные по эксплуатационным показателям за 2009-2011 годы по предложению железнодорожной администрации Узбекистана.

19. Считать целесообразным распространение действия Порядка планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики на перевозки грузов вагонами Единого парка без внесения дополнений и изменений.

20. В целях реализации Соглашения о единой системе управления парком грузовых вагонов поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций совместно с Дирекцией Совета в третьем-четвертом квартале 2012 года рассмотреть:

20.1. Предложения по разработке новых параметров учета и критериев оценки работы парков вагонов железных дорог государств-участников Содружества с учетом вагонов Единого парка;

20.2. Целесообразность создания Центра по управлению парком ЕСУПГВ;

20.3. Разработанные рабочими группами проекты:

20.3.1. Изменений и дополнений в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

20.3.2. Регламента передачи грузовых вагонов в Единый парк и их изъятия из Единого парка;

20.3.3. Методики определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка;

20.3.4. Порядка применения понижающих коэффициентов к базовым ставкам платы за пользования вагонами Единого парка;

20.3.5. Изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества

Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, применительно к вагонам Единого парка;

20.3.6. Методических положений по ведению АБД ПВ по грузовым вагонам Единого парка.

21. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций совместно с Дирекцией Совета продолжить:

21.1. Рассмотрение вопроса о введении экономической ответственности за несогласованное с арендатором или собственником использование арендованных или собственных вагонов;

21.2. Работу над подготовкой проекта новой Инструкции по составлению натурального листа грузового поезда;

21.3. Работу по рассмотрению предложения железнодорожной администрации Латвии по внесению изменений и дополнений в Приложение в п. 1.20 и 1.23 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

22. Создать рабочую группу из представителей железнодорожных администраций России, Украины, Беларуси, Казахстана, Узбекистана, Литвы и Эстонии. Поручить рабочей группе совместно с Дирекцией Совета подготовить предложения по разработке нового механизма (методики) определения величины экономической ответственности за задержку грузовых поездов на МГСП, исходя из фактических затрат, возникающих у железнодорожных администраций при задержках грузовых поездов, для последующего рассмотрения на совещании уполномоченных представителей.

23. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций совместно с Дирекцией Совета в третьем-четвертом квартале 2012 года рассмотреть:

23.1. Дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, в части определения порядка эксплуатации и пономерного учета собственных контейнеров, имеющих нумерацию инвентарного парка железных дорог;

23.2. Предложения по внесению изменений и дополнений в Методику ведения автоматизированного банка данных инвентарного парка универсальных контейнеров;

23.3. Предложения ИВЦ ЖА по внесению изменений и дополнений в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций;

23.4. Проект Справочника «Диапазоны номеров станций железнодорожных администраций», подготовленный ИВЦ ЖА;

23.5. Предложения ОАО «РЖД» о внесении изменений и дополнений в пункт 4.15 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и пункт 7.8 Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов с учетом полученных предложений железнодорожных администраций;

23.6. Проект Методики расчета размера экономической ответственности за нарушение пунктов 1.4 и 1.11 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

23.7. Проект Инструкции по единой сетевой разметке железнодорожных станций государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики с учетом поступивших от железнодорожных администраций замечаний;

23.8. Результаты соблюдения железнодорожными администрациями сроков передачи заявок на перевозку грузов в соответствии с Регламентом взаимодействия ИВЦ ЖА и железнодорожных администраций по приему и передаче информации по АС «МЕСПЛАН» межгосударственного уровня;

23.9. Дополнения и изменения в Порядок планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, в части планирования перевозок грузов через паромные переправы, с учетом поступивших от железнодорожных администраций замечаний и предложений, а также согласования перевозок в железнодорожно-автомобильном сообщении в «третьи» страны;

23.10. Проект решений, подготовленный временной рабочей группой, по пересмотру Структуры текстового файла, содержащего данные по заявкам на перевозки грузов в межгосударственном сообщении;

23.11. Предложения железнодорожной администрации Украины по внесению изменений и дополнений в п.п. 2.1, 2.2, 3, 4.2.5, 4.2.11 Дополнения к Техническому заданию АС «МЕСПЛАН», утвержденному 21-23.12.2009;

23.12. Предложение Белорусской железной дороги о возможности передачи результатов согласования заявок частями, а не полным массивом;

23.13. Предложение железнодорожной администрации Украины о внесении изменений в пункт 5 Порядка планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

23.14. Предложения и замечания от железнодорожных администраций по пункту 1.18 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

23.15. Предложение железнодорожной администрации Грузии об изменениях и дополнениях в АС «МЕСПЛАН»;

23.16. Предложение железнодорожной администрации Украины о внесении в Классификатор «Типоразмер контейнера» (К ЖА 3001 04) данных по контейнерам, имеющим один типоразмер и отличающимся по максимальной массе брутто;

23.17. Предложение ОАО «РЖД» о внесении изменений и дополнений в пункт 1.5 Соглашения о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении, в части производства ТОР за счет арендатора;

23.18. Вопрос организации обмена информацией о прогнозируемых объемах грузовых перевозок в разрезе дорог отправления и назначения железнодорожных администраций государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

24. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций совместно с Дирекцией Совета после утверждения порядка формирования отчета о погрузке по дорогам назначения (ГО-3) рассмотреть проект Положения о прекращении оплаты начисленных платежей за учтенные нарушения режимов срочного возврата грузовых вагонов в пользу железнодорожных администраций, не обеспечивающих передачу сообщений 8900 «О погрузке вагонов», либо их передачу не в полном объеме.

25. Поручить Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта рассмотреть вопрос о формировании дополнительных справок СНГ-5.1С

по типам вагонов с нумерацией на 28(0-9), 290, 969, 906(8-9), 9639, 91(0, 2-4), 918, 908 (2-9), 927, 928 инвентарного и соответствующих типов собственного парка, а также формирования дополнительных справок по минераловозам, цементовозам и фитинговым платформам собственного парка.

26. Утвердить изменение в План работы Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении - вместо темы № 1 «Порядок формирования плацкарты при перевозке пассажиров в международном сообщении» включить тему «Ревизия Правил комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики».

27. Согласовать контрольные цифры капитального и деповского ремонта грузовых вагонов инвентарного парка и собственных вагонов, а также нормы среднесуточного остатка неисправных вагонов в эксплуатации по железнодорожным администрациям на 2012 год (Приложения №№ 13, 14, 15).

28. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения:

Извещение 32 ЦВ 7-2012 об изменении руководства «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» (Приложение № 16).

29. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2013 года:

Извещение 32 ЦВ 8-2012 об изменении «Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов)» (Приложение № 17);

Извещение 32 ЦВ 1-2012 об изменении 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов» (Приложение № 18);

30. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2012 года Извещение 32 ЦВ 30-2011 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов» (Приложение № 19).

31. Согласовать создание в рамках экспертной группы Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций временную рабочую группу из представителей Российской Федерации, Республики Казахстан и Украины для доработки проекта «Единого плана совместных действий по обеспечению контроля качества выпускаемой продукции, эксплуатируемой на железнодорожных администрациях государств-участников Содружества» с последующим утверждением его на пятьдесят седьмом заседании Совета.

32. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы и включить в перечень организаций-исполнителей указанных работ ОАО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ВНИКТИ, Россия).

33. Утвердить перечень составных частей локомотивов (Приложение № 20) и пассажирских вагонов (Приложение № 21), для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера.

34. Утвердить форму Свидетельства на право проведения работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы локомотивов (Приложение № 22).

35. Включить в состав Рабочей группы по реализации решений Меморандума о сотрудничестве железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области обеспечения единства системы технического регулирования на «пространстве 1520» вместо выбывших:

по предложению железнодорожной администрации Республики Казахстан:

Исмаилова Жаксыбая Исраиловича, главного менеджера Департамента технической политики АО «Национальная Компания «Казахстан темир жолы» и Нуртазинову Альмиру Гылымбековну, менеджера Департамента интеграционной политики АО «Национальная Компания «Казахстан темир жолы»;

по предложению железнодорожной администрации Украины:

Татура Александра Константиновича, заместителя начальника Управления метрологии и технического регулирования – начальника отдела технического регулирования Главного управления развития и технической политики Укрзалізництва.

36. Внести в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции, Федеральное бюджетное учреждение «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (Россия).

37. Поручить экспертной группе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области сертификации доработать проект Порядка внесения аккредитованных органов и испытательных центров (лабораторий) в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции (Приложение № 23) с учетом согласования соответствующими органами.

38. Упразднить экспертную группу Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по гармонизации систем инспекционного и приемочного контроля промышленной продукции.

39. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения:

39.1. Дополнение в Приложение 2 к Соглашению об особенностях применения СМГС (пп. 2.5, п. 29.7 СИ к СМГС) в редакции: «Регулирующая железная дорога имеет право при установлении обоснованной ответственности железной дороги (наличие попутного коммерческого акта, акта общей формы, замена пломбы/ЗПУ в пути следования) при перевозке грузов в международном сообщении при сопровождении охраной на территории отдельных государств признать претензию к выплате без привлечения регулирующей дороги к ответственности за принятие данного решения».

В связи с проводимой работой по переработке Соглашения о международном грузовом сообщении (далее – СМГС) и предстоящим вводом новой редакции СМГС в 2013 году железнодорожным администрациям до 1 октября 2012 года направить предложения в Дирекцию Совета по новой редакции Соглашения об особенностях применения отдельных норм СМГС.

Дирекции Совета организовать проведение совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций по рассмотрению предложений по изменению редакции ОП СМГС.

39.2. Редакционное изменение в Приложение № 1 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов (МГСП) и пунктов учета передачи международных пассажирских поездов» к Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам по МГСП «Каракалпакия»: в графах 2, 5, 7 и 9 наименование «Каракалпакия» заменить на «Каракалпакстан».

40. Утвердить и ввести в действие с 1 сентября 2012 года:

40.1. Инструкцию по сварке и наплавке узлов и деталей при ремонте пассажирских вагонов взамен Инструкции РТМ 32 ЦЛ-201-88 в части пассажирских вагонов (Приложение № 24);

40.2. Технологическую инструкцию «Ремонт деталей пассажирских вагонов типа «ВАЛ» износостойкой наплавкой» (Приложение № 25);

40.3. «Альбом учетных форм первичной документации по вагонному хозяйству для пассажирских вагонов, эксплуатирующихся в международном сообщении, с инструктивными указаниями по порядку их оформления» (Приложение № 26);

40.4. Изменения и дополнения в Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ПППВ) (Приложение № 27) и в «Инструкцию по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрику вагонов)» (Приложение № 28).

41. Утвердить и ввести в действие с 1 сентября 2012 года:

41.1. Изменения и дополнения в Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (Приложения №№ 29, 30, 31), Аварийные карточки (Приложение № 32), Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (Приложение № 33);

41.2. Изменения и дополнения в Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ПППВ) (Приложение № 34);

41.3. Новую редакцию Инструкции для проводника пассажирского вагона межгосударственного сообщения, изменив название на «Инструкция для проводника пассажирского вагона международного сообщения» (Приложение № 35).

Дирекции Совета опубликовать новую редакцию Инструкции в очередном Вестнике Совета по железнодорожному транспорту.

42. Признать нецелесообразным на данный момент внесение изменений и дополнений в Правила применения запорно-пломбировочных устройств при перевозке грузов в вагонах и контейнерах по железным дорогам государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Продолжить использование свинцовых пломб наряду с запорно-пломбировочными устройствами при перевозках грузов в международном сообщении.

43. Утвердить и ввести в действие с 1 октября 2012 года изменения и дополнения в Межгосударственный пассажирский тариф (МГПТ), изложив МГПТ в следующей редакции (Приложение № 36).

Дирекции Совета опубликовать текст Межгосударственного пассажирского тарифа (МГПТ) в очередном Вестнике Совета по железнодорожному транспорту.

44. Утвердить с вводом в действие с 1 июля 2012 года оформление проездных документов в международном сообщении на основании транспортных требований с обязательным указанием в запросе 14-значной нумерации.

45. Дирекции Совета организовать во втором полугодии 2012 года проведение совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций по рассмотрению:

- порядка (методики) формирования балансовой ведомости, единого реестра проездных и перевозочных документов и реестра проездных документов, оформленных по транспортным требованиям;

- предложений по внесению изменений и дополнений в нормативные документы Совета по железнодорожному транспорту в части исключения оформления проезда на основании маршрутных листов между железнодорожными администрациями;

- предложений о формировании системы нормативно-правовой и финансовой ответственности железнодорожной администрации, сформировавшей международный пассажирский поезд, за пассажирские перевозки на всем пути следования и о целесообразности создания временной рабочей группы по этому вопросу;

- предложения ОАО «РЖД» по внесению изменений и дополнений в Инструкцию по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (№ ДЧ-1835) в части контрейлерных перевозок;

- предложений по внесению изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в части порядка составления и рассмотрения ведомостей перерасчета по транспортным требованиям.

46. Поддержать предложение ОАО «РЖД» о проведении «круглого стола» руководителей подразделений информационных технологий железнодорожных администраций в рамках Международной конференции «Инфотранс-2012» в г. Санкт-Петербурге в октябре месяце текущего года.

Железнодорожным администрациям до 1 июля 2012 года направить в Дирекцию Совета предложения по перечню наиболее актуальных проблем взаимодействия в рамках единого информационного пространства для обсуждения на «круглом столе».

47. Утвердить откорректированные План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2011 год (далее – План НИОКР-2011) (Приложение № 37) и План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2012 год (далее – План НИОКР-2012) (Приложение № 38) с новыми распределениями долевого целевого финансирования на 2011 год (Приложение № 39) и на 2012 год (Приложение № 40).

48. Утвердить работу «Актуализация Схемы транспортных сообщений на период до 2020 года и Схемы МТК, проходящих по территории государств, участвующих в работе Совета, с учетом формируемых международных транспортных систем в части железнодорожного транспорта», выполненную в рамках Плана НИОКР-2011 (Приложение № 41).

49. Железнодорожным администрациям:

49.1. Оплатить взнос долевого целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР-2011 не позднее 1 июля 2012 года согласно направленным

Дирекцией Совета счетам в соответствии с распределением долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2011;

49.2. До 15 июня 2012 года погасить задолженность:

49.2.1. По оплате взноса долевого целевого финансирования выполненных работ Плана НИОКР-2009: Грузии – 139 005 рублей;

49.2.2. По оплате взноса долевого целевого финансирования выполненных работ Плана НИОКР-2010: Туркменистана – 913 205 рублей, Грузии – 597 550 рублей;

49.2.3. По оплате аванса (50% своего годового взноса) для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2012 Азербайджанской Республики – 893 275 рублей, Республики Молдова – 970 690 рублей, Туркменистана – 449 205 рублей, Грузии – 1 350 100 рублей;

49.2.4. За финансирование экспертизы проектов ГОСТ, предусмотренной для регистрации в Межгосударственном Совете по стандартизации, сертификации и метрологии Республики Молдова – 27 650 рублей, Туркменистана – 62 640 рублей, Грузии – 55 130 рублей.

50. До 18 июня 2012 года погасить задолженность на издание Вестника Совета по железнодорожному транспорту №№ 28, 29 (за 2010 год):

Азербайджанской Республики – 4,2 тыс. рублей;

Республики Молдова – 1,68 тыс. рублей.

51. До 1 июня 2012 года погасить задолженность на издание книги «Железные дороги, которые нас объединяют» железнодорожным администрациям:

Азербайджанской Республики – в сумме 673 024 руб. 80 коп.;

Туркменистана – в сумме 588 896 руб. 70 коп.

52. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть вопрос о порядке публикации актов Совета и объеме сведений, предназначенных для публикации.

53. Поручить Рабочей группе по реализации решений Меморандума о сотрудничестве железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области обеспечения единства системы технического регулирования на «пространстве 1520», принятого 28 мая 2009 года, подготовить для рассмотрения на заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества предложения по созданию межгосударственного нотифицирующего органа.

54. Руководителям железнодорожных администраций, обратить особое внимание на участие в работе МНТК сотрудников научных подразделений, заявленных в состав МНТК.

55. Поддержать предложение ОАО «ВНИИЖТ» о проведении на базе МНТК в марте 2013 года семинара по тематике «Инфраструктура и технологии перевозочного процесса».

56. Железнодорожным администрациям рассмотреть возможность вхождения в уставной капитал ОАО «ВНИИЖТ» в целях гармонизации научно-технических исследований.

57. Создать на постоянной основе Рабочую группу Совета по железнодорожному транспорту по рассмотрению вопросов, связанных с международными транспортными коридорами, и подготовке предложений по ним для рассмотрения на заседаниях Совета (Рабочая группа по МТК).

58. Утвердить увеличение штатной численности Дирекции Совета на две единицы для ведения вопросов по развитию и использованию МТК.

Дирекции Совета учесть соответствующие изменения при разработке Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2013 год для утверждения на пятьдесят седьмом заседании Совета.

59. Назначить руководителем Рабочей группы по МТК заместителя Генерального директора Института экономики и развития транспорта (ОАО «ИЭРТ») Чепуркина Юрия Васильевича сроком на три года.

60. Освободить по личной просьбе Митюхина Виталия Борисовича от должности начальника Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций.

Объявить Митюхину В.Б. благодарность за многолетнюю и плодотворную деятельность в ИВЦ ЖА.

61. Утвердить Шуйского Вадима Анатольевича в должности начальника Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций.

62. Утвердить руководителем Рабочей группы для взаимодействия по вопросам антитеррористической деятельности Миронова Юрия Константиновича - заместителя начальника Управления транспортной безопасности Департамента безопасности ОАО «Российские железные дороги» сроком на три года.

63. Утвердить председателем рабочей группы Совета по вопросам локомотивного хозяйства Ходакевича Алексея Николаевича – главного инженера Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги» сроком на три года.

64. Продлить полномочия председателя рабочей группы по вопросам безопасности движения на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики Волкова Андрея Николаевича – заместителя начальника Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги» сроком на три года.

65. Продлить срок действия полномочий руководителя рабочей группы Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте Филипченко Сергея Анатольевича – начальника Управления анализа и статистики Департамента информатизации и корпоративных процессов управления ОАО «Российские железные дороги» на три года.

По пункту 3 повестки дня

Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении

1. Утвердить и ввести в действие с 0 часов 00 минут московского времени 27 мая 2012 года график движения поездов, план формирования грузовых поездов и порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на 2012/2013 год, предусматривающие:

1.1. Обращение 231 пары пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения и 57 пар поездов международного сообщения, обслуживаемых составами дизель- и электросекций;

1.2. Курсирование 420 прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов по 224 маршрутам;

1.3. Курсирование 90 почтово-багажных вагонов по 81 маршруту в международном сообщении;

1.4. Формирование 269 назначений грузовых поездов в международном сообщении (Приложение № 42);

1.5. Размеры грузового движения, весовые нормы грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам (Приложение № 43);

1.6. Курсирование в международном сообщении 40 пар специализированных контейнерных, в том числе контейлерных поездов и одной пары ускоренного грузового поезда (Приложение № 44).

2. Продлить срок действия плана формирования вагонов с контейнерами 2011/2012 года на 2012/2013 год.

3. Утвердить и ввести в действие с 27 мая 2012 года изменения и дополнения в План формирования вагонов с контейнерами на 2012/2013 год (Приложение № 45).

4. Отметить что:

4.1. В новом графике движения маршрутная скорость следования международных пассажирских поездов в целом по сети железных дорог составила 52,87 км/час;

4.2. В целом по сети выполнение графика движения пассажирских поездов за 2011 год составило: по отправлению 99,6%, по проследованию 96,7%, по прибытию на конечные пункты 95,7%. Устойчиво обеспечивается выполнение графика движения пассажирских поездов на железнодорожных администрациях Беларуси, Молдовы, Узбекистана и Эстонии.

5. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

5.1. Обеспечить постоянный контроль за соблюдением графика движения пассажирских поездов международного сообщения, обратив особое внимание на соблюдение норм продолжительности стоянок на межгосударственных стыковых пунктах, а также преимущественный их пропуск по участкам;

5.2. Систематически анализировать причины, вызывающие отклонения следования поездов от расписаний, с принятием конкретных мер по их ликвидации и обеспечению пропуска пассажирских поездов строго по графику;

5.3. Перечислить до 1 июля 2012 года на счет Дирекции Совета денежные средства на централизованное издание книг Плана формирования грузовых поездов на 2012/2013 год (Приложение № 46).

6. Утвердить в графике движения на 2012/2013 год курсирование международного пассажирского поезда № 359/360 сообщением Худжанд-Москва круглогодично, периодичностью 1 раз в неделю.

7. Просить железнодорожные администрации:

7.1. До 10 июня 2012 года направить в Дирекцию Совета предложения по изменению расписаний движения международных пассажирских поездов в связи с переходом на зимнее время;

7.2. До 15 июля 2012 года направить в Дирекцию Совета и железнодорожным администрациям предложения по разработке типовой схемы формирования пассажирского поезда для рассмотрения на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций;

7.3. До 24 августа 2012 года направить в Дирекцию Совета и причастным железнодорожным администрациям согласованные предложения по организации движения международных пассажирских поездов (включая транзитные и пригородные поезда в международном сообщении), прицепных и беспересадочных вагонов на график 2013/2014 год;

7.4. Оказать содействие Дирекции Совета в подготовке и проведении сетевых и региональных совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций по разработке графика движения поездов.

8. Дирекции Совета совместно с железнодорожными администрациями провести совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций:

8.1. Во втором полугодии 2012 года по рассмотрению предложений по изменению действующей нумерации поездов и предложений по разработке типовой схемы формирования пассажирского поезда;

8.2. По рассмотрению и согласованию предложений железнодорожных администраций при разработке графика движения пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения, поездов международного сообщения, обслуживаемых составами дизель- и электросекций, а также порядка курсирования прицепных и беспересадочных вагонов для графика движения на 2013/2014 год, 11-14 сентября 2012 года в Украине;

8.3. В октябре-декабре 2012 года по разработке графика движения международных пассажирских поездов (в т.ч. в пригородном международном сообщении) и согласованию времени перехода по межгосударственным стыковым пунктам для графика движения на 2013/2014 год;

8.4. В первой декаде февраля 2013 года по согласованию Сводов пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения, поездов международного сообщения, обслуживаемых составами дизель- и электросекций, а также прицепных и беспересадочных вагонов для графика движения на 2013/2014 год;

8.5. В марте 2013 года по подготовке руководящих и информационно-справочных материалов, определяющих организацию пассажирских перевозок в 2013/2014 году;

8.6. По подготовке нормативов грузового движения по межгосударственным стыковым пунктам, плану формирования грузовых поездов, плану формирования вагонов с контейнерами и порядку направления вагонопотоков в международном сообщении на 2013/2014 год 26 февраля - 1 марта 2013 года в г. Душанбе (Республика Таджикистан).

9. Поручить железнодорожным администрациям России и Украины до 10 июня 2012 года (при переработке расписания на осенне-зимний период) сократить время в пути следования международного пассажирского поезда № 369/370 сообщением Баку–Харьков за счет изменения маршрута следования (через МГСП Успенская).

10. Провести совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций Казахстана, Туркменистана и России по изменению плана формирования в связи с вводом в эксплуатацию новой международной линии Узень (Казахстанские железные дороги) – Гызылгай – Берекет – Этрек (Туркменская железная дорога) (по завершению работ).

11. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения дополнение в первый абзац пункта 2.2 Порядка управления маршрутами прямого международного пассажирского железнодорожного сообщения в следующей редакции: «Предложения, поступившие позднее указанного срока, рассмотрению не подлежат. В исключительных случаях, допускается рассмотрение предложений при единогласном решении администраций, участвующих в организации маршрута.».

12. Установить, что в случае изменения ранее установленного правительствами государств-участников Содружества порядка перехода на летнее/зимнее время с

нарушением сроков разработки графика, установленного Порядком управления маршрутами прямого международного пассажирского железнодорожного сообщения, и сроков открытия продажи билетов, установленных Правилами резервирования и оформления проездных документов в международном сообщении, расписание поездов по межгосударственным стыковым пунктам не изменяется. В таком случае переработка графика движения международных пассажирских поездов производится только по территории государства, в котором были внесены изменения в порядок перехода на летнее/зимнее время.

По пункту 4 повестки дня

Об итогах переписи контейнеров в 2011 году и предварительных итогах (подготовке к) переписи грузовых вагонов в 2012 году

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах переписи контейнерного парка, проведенной 21 сентября 2011 года.

При этом отметить, что:

1.1. Переписью охвачено 199933 контейнера, в том числе 107246 контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, зарегистрированных в АБД ПК, из которых 76983 среднетоннажных и 19253 крупнотоннажных, что составляет 84,3% от зарегистрированных в АБД ПК, в т.ч. среднетоннажных – 87,5%, крупнотоннажных – 69,8%;

1.2. Из числа контейнеров, зарегистрированных в АБД ПК и имеющих технические паспорта, не охвачено переписью 3418 единиц (3,7%);

1.3. Не показалось ни в одной из переписей 2009-2011 гг. 14912 контейнеров инвентарного парка, числящихся в АБД ПК, из которых на 13938 контейнеров не имеется сведений о дислокации с 1 июля 2001 года;

1.4. По итогам переписей 2010-2011 гг. установлено уменьшение общего количества переписанных контейнеров на 14142 единицы при увеличении парка собственных контейнеров на 4030 единиц;

1.5. В результатах переписи зафиксировано 304 контейнера с инвентарной нумерацией, не зарегистрированных в АБД ПК, и 1178 контейнеров, исключенных из АБД ПК.

2. Утвердить результаты переписи контейнерного парка 2011 года.

3. Поручить ИВЦ ЖА до 1 июня 2012 года произвести корректировку контейнерной модели сети по результатам проведенной переписи контейнеров в соответствии с действующей Методикой корректировки контейнерной модели.

4. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

4.1. Провести розыск контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись 2010 года и не показавшихся в переписи 2011 года;

4.2. Провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров, не показавшихся по трем последним переписям и о которых нет информации в контейнерной модели сети с момента начала взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами.

5. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения изменения и дополнения в Инструкцию по проведению натурной переписи контейнеров (Приложение № 47).

6. Поручить совещанию уполномоченных представителей железнодорожных администраций рассматривать и утверждать в последующем изменения и дополнения в Инструкцию по проведению натурной переписи контейнеров.

7. Для подготовки к переписи контейнерного парка в 2012 году:

7.1. Поручить железнодорожным администрациям изготовить переписную документацию в соответствии с утвержденными Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи контейнеров в 2012 году;

7.2. Поручить Дирекции Совета объявить дату проведения инструктивного совещания и организовать совместно с ЦЧУ ОАО «РЖД» и ИВЦ ЖА его проведение;

7.3. Поручить ИВЦ ЖА:

7.3.1. Провести корректировку программного обеспечения по обработке результатов переписи контейнеров в соответствии с утвержденными Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи контейнеров в 2012 году и до 1 июля 2012 года разослать его железнодорожным администрациям;

7.3.2. Разработать и до 1 августа 2012 года направить железнодорожным администрациям и Дирекции Совета график представления железнодорожными администрациями материалов переписи контейнеров.

8. Очередную перепись контейнерного парка провести в сентябре 2012 года. Поручить Дирекции Совета объявить её дату установленным порядком.

9. Предварительные итоги переписи контейнеров 2012 года доложить на очередном заседании Совета.

10. Принять к сведению информацию о предварительных итогах натурной номерной переписи вагонов грузового парка, проведенной 16 мая 2012 года.

Всего переписано 1 585 246 вагонов. Данные по железнодорожным администрациям представлены в таблицах 1 и 2.

Таблица 1*
(вагонов)

| Железнодорожные администрации переписи | Наличие по переписи | | Перепись 2012г. +,- к 2011г. |
|--|---------------------|-----------|---------------------------------|
| | 2011 года | 2012 года | |
| Азербайджан | 20537 | 22354 | 1817 |
| Армения | 2551 | 2154 | -397 |
| Беларусь | 40423 | 45234 | 4811 |
| Казахстан | 112204 | 124724 | 12520 |
| Киргизия | 1727 | 2121 | 394 |
| Молдавия | 6374 | 6340 | -34 |
| Россия | 1032827 | 1066011 | 33184 |
| Таджикистан | 2145 | 2606 | 461 |
| Туркменистан | 20703 | 19167 | -1536 |
| Узбекистан | 33490 | 41791 | 8301 |
| Украина | 181464 | 208762 | 27298 |
| Грузия | 11039 | 10877 | -162 |
| Латвия | 15918 | 14842 | -1076 |
| Литва | 11827 | 11490 | -337 |
| Эстония | 5536 | 6570 | 1034 |
| Участок Веселое-Ингири | 583 | 203 | -380 |
| Всего по сети | 1499348 | 1585246 | 85898 |

Таблица 2*
(вагонов)

| Род вагона | Наличие по переписи | | Перепись 2012г. +,- к 2011г. |
|----------------|---------------------|-----------|---------------------------------|
| | 2011 года | 2012 года | |
| Крытые | 123344 | 117395 | -5949 |
| Платформы | 83456 | 80666 | -2790 |
| Полувагоны | 588951 | 667474 | 78523 |
| Цистерны | 362004 | 378936 | 16932 |
| Изотермические | 13955 | 12155 | -1800 |
| Прочие | 327638 | 328620 | 982 |
| Всего | 1499348 | 1585246 | 85898 |

11. Железнодорожным администрациям обеспечить представление итоговых материалов переписи в установленные сроки.

12. ИВЦ ЖА до 1 августа 2012 года произвести обработку материалов переписи вагонов и результаты обработки направить в Дирекцию Совета и ЦЧУ ОАО «РЖД».

13. Дирекции Совета организовать рассмотрение результатов переписи грузовых вагонов на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

По пункту 5 повестки дня

О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями в 2011 году и за первый квартал 2012 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за 2011 год и первый квартал 2012 года.

2. За 2011 год железнодорожными администрациями произведены платежи на общую сумму 450,2 млн. шв. франков, в том числе России – 318,1 млн. (70,7%), Казахстана – 33,9 млн. (7,5%), Латвии – 20,2 млн. (4,5%), Узбекистана – 18,4 млн. (4,1%), Туркменистана – 17,0 млн. (3,8%), Киргизии – 7,1 млн. (1,6%), Беларуси – 7,0 млн. (1,6%), Украины – 6,3 млн. (1,4%), Молдавии – 5,9 млн. (1,3%), Таджикистана – 4,2 млн., Эстонии – 3,5 млн., Литвы – 3,0 млн., Азербайджана – 2,9 млн., Грузии – 1,9 млн. и Армении – 868,4 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Украины – 182,0 млн. (40,4%), Беларуси – 123,7 млн. (27,5%), Казахстана – 32,8 млн. (7,3%), Литвы – 25,3 млн. (5,6%), Латвии – 19,4 млн. (4,3%), Узбекистана – 16,6 млн. (3,7%), России – 14,3 млн. (3,2%), Эстонии – 10,5 млн. (2,3%), Таджикистана – 8,3 млн. (1,8%), Молдавии – 6,7 млн. (1,5%), Грузии – 5,1 млн. (1,1%), Киргизии – 2,6 млн., Азербайджана – 2,5 млн., Армении – 353,0 тыс. и Туркменистана – 13,2 тыс. шв. франков.

3. Отметить, что по состоянию на 1 января 2012 года:

3.1. Полностью отсутствует дебиторская задолженность у железнодорожных администраций Армении, Беларуси, Казахстана, Молдавии, России, Таджикистана, Украины, Грузии, Латвии, Литвы и Эстонии;

3.2. Значительно сокращена задолженность железнодорожной администрации Узбекистана – на 5,8 млн. шв. франков или 68,2% в сравнении с 1 января 2011 года.

Также снизился долг железнодорожной администрацией Киргизии – на 989,8 тыс. шв. франков или 8,4%;

3.3. Допущен резкий рост задолженности железнодорожной администрации Туркменистана – на 9,0 млн. шв. франков или 84,2% в сравнении с состоянием на 1 января 2011 года. Увеличен размер долга железнодорожной администрации Азербайджана на 1,6 млн. шв. франков или 49,0%;

3.4. Общая сумма задолженности выросла на 3,4 млн. шв. франков или 9,8% и составила 38,2 млн. шв. франков, и это долги железнодорожных администраций:

3.4.1. Туркменистана – 19,8 млн. шв. франков (51,8% от общей суммы долга);

3.4.2. Киргизии:

– 10,7 млн. шв. франков (28,1%), из них 6,2 млн. шв. франков составляет остаток фиксированной суммы долга с предоставленной отсрочкой по погашению основным кредитором – железнодорожной администрацией Казахстана;

– 7,8 млн. шв. франков – остаток суммы задолженности перед железнодорожной администрацией России, определенной по решению десятого заседания Совета, с согласованными в двустороннем порядке условиями ее погашения (не учитываемая в Ведомости финансовых результатов по взаиморасчетам за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом железнодорожных администраций);

3.4.3. Азербайджана – 5,0 млн. шв. франков (13,0%);

3.4.4. Узбекистана – 2,7 млн. шв. франков (7,1%).

4. Принять к сведению, что за 2011 год:

4.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 433,0 млн. шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с 2010 годом меньше на 61,1 млн. шв. франков или 12,4%.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 163,2 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Украины – 67,2 млн. или 41,1% от общей суммы, Беларуси – 52,8 млн. (32,3%), Молдавии – 11,4 млн. (7,0%), Литвы – 10,8 млн. (6,6%), Эстонии – 5,3 млн. (3,3%), Грузии – 5,3 млн. (3,2%), Таджикистана – 4,1 млн. (2,5%), Латвии – 3,7 млн. (2,3%), Азербайджана – 2,3 млн. (1,4%) и Киргизии – 329,5 тыс. (0,2%) шв. франков; плательщиками: России – 113,7 млн. (69,6%), Туркменистана – 24,1 млн. (14,7%), Казахстана – 18,7 млн. (11,5%), Узбекистана – 6,6 млн. (4,0%) и Армении – 206,6 тыс. (0,1%) шв. франков.

4.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств в сравнении с 2010 годом возросли на 298,9 тыс. шв. франков или 15,3% и составили 2246,1 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 1458,8 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Украины – 604,7 тыс. или 41,5% от общей суммы, Беларуси – 440,0 тыс. (30,2%), Киргизии – 110,1 тыс. (7,6%), Эстонии – 94,9 тыс. (6,5%), Литвы – 53,9 тыс. (3,7%), Узбекистана – 48,4 тыс. (3,3%), Латвии – 35,3 тыс. (2,4%), Грузии – 26,8 тыс. (1,8%), Таджикистана – 25,8 тыс. (1,8%), Молдавии – 14,1 тыс. (1,0%) и Азербайджана – 4,8 тыс. (0,3%) шв. франков; плательщиками: России – 1327,9 тыс. (91,0%), Казахстана – 116,4 тыс. (8,0%), Туркменистана – 12,2 тыс. (0,8%) и Армении – 2,2 тыс. (0,2%) шв. франков.

5. За январь-март 2012 года железнодорожными администрациями произведены платежи на общую сумму 84,0 млн. шв. франков, в том числе России – 46,1 млн. (54,9%), Казахстана – 13,8 млн. (16,4%), Узбекистана – 6,9 млн. (8,2%), Латвии – 6,1 млн. (7,3%), Украины – 4,7 млн. (5,6%), Киргизии – 1,9 млн. (2,3%),

Туркменистана – 1,2 млн. (1,4%), Молдавии – 1,0 млн. (1,2%), Литвы – 633,5 тыс., Эстонии – 579,0 тыс., Азербайджана – 408,4 тыс., Грузии – 277,3 тыс., Таджикистана – 160,8 тыс., Беларуси – 118,7 тыс. и Армении – 53,7 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Беларуси – 31,8 млн. (37,9%), Украины – 23,4 млн. (27,9%), Казахстана – 6,6 млн. (7,8%), Литвы – 5,4 млн. (6,5%), Латвии – 5,3 млн. (6,3%), России – 3,1 млн. (3,7%), Эстонии – 2,9 млн. (3,5%), Молдавии – 1,5 млн. (1,8%), Таджикистана – 1,3 млн. (1,5%), Грузии – 847,7 тыс. (1,0%), Узбекистана – 780,4 тыс., Азербайджана – 408,4 тыс., Киргизии – 370,7 тыс. и Армении – 221,6 тыс. шв. франков.

6. Отметить, что по итогам первого квартала 2012 года железнодорожные администрации Армении, Беларуси, Казахстана, Молдавии, России, Таджикистана, Украины, Грузии, Латвии, Литвы и Эстонии не имеют дебиторской задолженности.

7. По состоянию на 1 апреля 2012 года в сравнении с 1 января 2012 года:

7.1. Снижен долг железнодорожной администрации Киргизии на 1,6 млн. шв. франков или 15,3%;

7.2. Увеличены размеры задолженностей железнодорожных администраций Туркменистана на 6,7 млн. шв. франков или 34,1%, Узбекистана на 4,0 млн. и Азербайджана на 1,3 млн. шв. франков.

8. По итогам первого квартала 2012 года общая сумма задолженности выросла на 10,4 млн. шв. франков или 27,2% и составила 48,5 млн. шв. франков, и это долги железнодорожных администраций:

8.1. Туркменистана – 26,5 млн. шв. франков (54,6% от общей суммы долга);

8.2. Киргизии:

– 9,1 млн. шв. франков (18,7%), из них 5,8 млн. шв. франков составляет остаток фиксированной суммы долга с предоставленной отсрочкой по погашению основным кредитором – железнодорожной администрацией Казахстана;

– 7,8 млн. шв. франков – остаток суммы задолженности перед железнодорожной администрацией России, определенной по решению десятого заседания Совета, с согласованными в двустороннем порядке условиями ее погашения (не учитываемая в Ведомости финансовых результатов по взаиморасчетам за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом железнодорожных администраций);

8.3. Узбекистана – 6,7 млн. шв. франков (13,9%);

8.4. Азербайджана – 6,2 млн. шв. франков (12,8%).

9. Принять к сведению, что за январь-март 2012 года:

9.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 99,1 млн. шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2011 года меньше на 13,1 млн. шв. франков или 11,7%.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 39,9 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Беларуси – 19,7 млн. или 49,4% от общей суммы, Украины – 6,7 млн. (16,8%), Грузии – 2,9 млн. (7,4%), Молдавии – 2,9 млн. (7,2%), Литвы – 2,4 млн. (6,1%), Эстонии – 1,8 млн. (4,6%), Латвии – 1,1 млн. (2,7%), Таджикистана – 1,0 млн. (2,5%), Азербайджана – 893,7 тыс. (2,2%), Киргизии – 249,1 тыс. (0,6%) и Армении – 186,8 тыс. (0,5%) шв. франков; плательщиками: России – 20,8 млн. (52,0%), Казахстана – 9,4 млн. (23,6%), Туркменистана – 7,2 млн. (18,1%) и Узбекистана – 2,5 млн. (6,3%) шв. франков.

9.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с аналогичным периодом 2011 года, возросли на 125,6 тыс. шв. франков или 30,5% и составили 536,7 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 361,3 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Украины – 181,1 тыс. или 50,1% от общей суммы, Беларуси – 105,8 тыс. (29,3%), Эстонии – 22,1 тыс. (6,1%), Киргизии – 14,7 тыс. (4,1%), Грузии – 12,2 тыс. (3,4%), Литвы – 11,0 тыс. (3,1%), Латвии – 4,9 тыс. (1,4%), Таджикистана – 4,5 тыс. (1,3%), Молдавии – 3,0 тыс. (0,8%), Узбекистана – 1,9 тыс. (0,5%) шв. франков; плательщиками: России – 319,4 тыс. (88,4%), Казахстана – 34,3 тыс. (9,5%), Азербайджана – 4,2 тыс. (1,2%), Туркменистана – 3,0 тыс. (0,8%) и Армении – 546,0 (0,2%) шв. франков.

10. Отметить, что железнодорожными администрациями Азербайджана и Туркменистана систематически не соблюдаются положения правил, двусторонних договоров о взаиморасчетах и принятые финансовые обязательства по погашению задолженности.

11. Руководителям железнодорожных администраций Азербайджана, Туркменистана и Узбекистана обеспечить:

- безусловное исполнение обязательств по платежам по проведенным взаиморасчетам за международные железнодорожные перевозки;
- погашение имеющихся задолженностей до проведения пятьдесят седьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту.

12. Железнодорожным администрациям Таджикистана и Узбекистана до 1 сентября 2012 года провести двустороннее совещание, на котором:

- заключить Соглашение, регулирующее взаимные обязательства железнодорожных администраций Таджикистана и Узбекистана, в части обеспечения поездов локомотивами на сопредельных территориях;
- согласовать сумму задолженности по расчетам за работу локомотивов и локомотивных бригад.

О результатах проинформировать Дирекцию Совета.

13. Железнодорожной администрации Туркменистана принять меры для проведения взаиморасчетов за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций, переданными на территорию Исламской Республики Иран.

14. Принять к сведению, что в счет погашения задолженности железнодорожными администрациями:

14.1. Азербайджана в апреле 2012 года перечислены платежи в сумме 1,4 млн. шв. франков в пользу железнодорожных администраций: Украины – 400,0 тыс., Беларуси – 300,0 тыс., Казахстана – 300,0 тыс., Молдавии – 200,0 тыс., Латвии – 100,0 тыс., Литвы – 90,0 тыс. и Эстонии 41,0 тыс. шв. франков;

14.2. Туркменистана согласованы к перечислению во втором квартале 2012 года платежи на общую сумму 11,7 млн. шв. франков в пользу железнодорожных администраций: Грузии – 2,7 млн., Казахстана – 2,6 млн., Азербайджана – 2,5 млн., Узбекистана – 1,9 млн., России – 974,9 тыс., Украины – 543,0 тыс., Литвы – 149,7 тыс., Латвии – 83,2 тыс., Молдавии – 71,0 тыс., Киргизии – 57,4 тыс., Эстонии – 30,5 тыс. и Армении – 0,6 тыс. шв. франков. В апреле 2012 года в пользу железнодорожной администрации Беларуси перечислено 660,2 тыс. шв. франков.

По пункту 6 повестки дня
**О Председателе Дирекции Совета и заместителях Председателя Дирекции
Совета**

1. Продлить срок действия полномочий Кучеренко Петра Григорьевича в должности Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества сроком на три года.

Объявить благодарность Кучеренко Петру Григорьевичу и коллективу Дирекции Совета за организацию оперативного контакта с железнодорожными администрациями и успешную координацию работу уполномоченных и экспертов железнодорожных администраций по подготовке вопросов к рассмотрению на заседаниях Совета.

2. Освободить Гапаненка Виктора Ильича от должности заместителя Председателя Дирекции Совета.

3. Назначить Зеленкова Василия Ивановича заместителем Председателя Дирекции Совета сроком на три года, освободив его от должности заместителя Председателя Дирекции Совета – руководителя Департамента подвижного состава и безопасности движения.

4. Назначить Иванова Игоря Александровича заместителем Председателя Дирекции Совета – руководителем Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения сроком на три года.

По пункту 7 повестки дня
**Об информации о ходе выполнения решений Совета глав правительств СНГ от
18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной
политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ
за 2011 год**

Принять к сведению Информацию Дирекции Совета о проведенной в 2011 году работе по выполнению Решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ (Приложение № 48).

Дирекции Совета до 1 июня 2012 года направить Информацию в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 8 повестки дня
**О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи
для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и
железнодорожных администраций на 2012 год**

1. Утвердить Смету на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2012 год (Приложение № 49).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2012 год (Приложение № 50).

3. До 1 июня 2012 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций железнодорожным администрациям:

Туркменистана – за 2011 год в сумме 209 607 руб., за первое полугодие 2012 года в сумме 268 775 руб.;

Грузии – за первое полугодие 2012 года в сумме 236 523 руб.

4. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 9 повестки дня

Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2011 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы

1. Утвердить отчет Дирекции Совета об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2011 год в сумме 111 155 392 руб. (Приложение № 51).

2. Утвердить Отчет Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по проверке исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета в 2011 году (Приложение № 52).

3. До 1 июня 2012 года погасить задолженность по Смете на обеспечение деятельности Дирекции Советам железнодорожным администрациям:

Болгарии – за первое полугодие 2012 года в сумме 625 233 руб.;

Туркменистана – за 2011 год в сумме 5 607 598 руб., за первое полугодие 2012 года в сумме 3 126 164 руб.

По пункту 10 повестки дня

Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2011 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы

1. Утвердить отчет ИВЦ ЖА об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2011 год (Приложение № 53).

2. Экономии средств в сумме 7 799 510 рублей направить на единовременные выплаты работникам ИВЦ ЖА при увольнении на пенсию и перечисления в негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние» в соответствии с положениями Коллективного договора ОАО «РЖД».

По пункту 11 повестки дня

О награждении Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его

деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| КОЗАКА Владимира Васильевича | - генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины |
| КРИВОПИШИНА Алексея Мефодьевича | - начальника ГП «Юго-Западная железная дорога» |
| ЛУХАНИНА Николая Ивановича | - начальника ГП «Одесская железная дорога» |
| МАЛАБАЕВА Аргынбека Джумабековича | - генерального директора ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога» |
| МОМОТА Александра Ивановича | - начальника ГП «Приднепровская железная дорога» |
| СЛИПЧЕНКО Алексея Леонтьевича | - заместителя генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины |

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- | | |
|------------------------------------|--|
| АМРИНОВА Аманжол Ергалиевича | - начальника оперативно-аналитического управления Департамента безопасности движения филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция магистральной сети» |
| БЫНКОВА Вадима Ивановича | - начальника Правового департамента – члена правления ОАО «Российские железные дороги» |
| ГОЛОВАЦКОГО Михаила Михайловича | - начальника Главного управления кадровой и социальной политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины |
| ГУДВАЛИСА Стасиса | - заместителя генерального директора – директора Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги» |

- ДУСУМБАЕВА
Нурлана Джалсарбаевича - начальника Управления экономики, стратегического развития и тарифной политики ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ЖАКИШЕВА
Ержана Темиргалиевича - управляющего директора по маркетингу АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- ЖУКОВА
Виктора Ивановича - директора по маркетингу и тарифной политике ОАО «ТрансКонтейнер»
- ИСМАТУЛЛАЕВА
Шерзода Шухратуллаевича - заместителя председателя правления ГАЖК «Узбекские железные дороги»
- КИРЮШКИНУ
Нину Алексеевну - начальника финансово-экономической службы ГУП «Таджикская железная дорога»
- КОНОГАЛИЕВА
Белека Кыйбатовича - начальника Управления технической политики ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- КОСОЛАПОВА
Геннадия Николаевича - генерального секретаря Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей
- КУНАЕВУ
Елену Акимовну - генерального директора Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- КУЧЕРЕНКО
Евгения Григорьевича - первого заместителя начальника Главного управления перевозок Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- МАТВИИВА
Игоря Богдановича - начальника Управления внешних связей Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- МАТЮШИНА
Владимира Алексеевича - вице-президента, члена Наблюдательного совета Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники»
- МИШУРУ
Александра Анатольевича - руководителя Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

- НАЗАРБЕКОВА
Ерболата Кадыровича
- директора Департамента формирования сводного заказа и обеспечения перевозок филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция перевозочного процесса»
- НОЗИМОВА
Асо Талбаковича
- начальника службы пути и коммуникации ГУП «Таджикская железная дорога»
- ОЛЕЙНИКА
Андрея Васильевича
- начальника службы технической политики и инвестиций Управления Белорусской железной дороги
- ПЕРЦЕВА
Дмитрия Евгеньевича
- начальника Управления «Пресс-служба» Департамента корпоративных коммуникаций ОАО «Российские железные дороги»
- ПЕТРЕНКО
Вячеслава Александровича
- начальника Департамента по маркетингу грузовых перевозок и тарифной политике ОАО «Российские железные дороги»
- ПЕХТЕРЕВА
Федора Степановича
- генерального директора ОАО «Институт экономики и развития транспорта»
- РАГАУСКИСА
Альбинаса
- заместителя генерального директора – директора Дирекции по железнодорожной инфраструктуре АО «Литовские железные дороги»
- СВИРСКА
Регину
- директора по коммуникации ГАО «Латвийская железная дорога»
- СТОЛЯРОВА
Сергея Алексеевича
- начальника Департамента международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»
- ФИЛИПЧЕНКО
Сергея Анатольевича
- начальника Управления анализа и статистики Департамента информатизации и корпоративных процессов управления ОАО «Российские железные дороги»
- ЦЕХАНОВИЧА
Ярослава
- главного инженера Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- ЧЕХОВСКУЮ
Ирину Сергеевну
- начальника Управления тарифно-ценовой политики Главного финансово-экономического управления Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

| | |
|--|---|
| АЙЗСТРАУТСА Мариса | руководителя сотрудничества с ОСЖД и ЦСЖТ Отдела внешних связей ГАО «Латвийская железная дорога» |
| АШРАФОВА Амираслана Исмаила оглы | - начальника отдела «Маркетинга и тарифа» ЗАО «Азербайджанские железные дороги» |
| ВЕЛИСА Вайдутиса | - начальника отдела станционных технологий Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги» |
| ВОРОБЬЁВА Бориса Анатольевича | - начальника производственно-технического отдела Филиала ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога» по вагонному хозяйству |
| ВОРОНЕЦКОГО Казимира | - начальника бюро расчетов ООО «LDZ Cargo» |
| ГРАБСКИТЕ Еву | - начальника отдела права и претензий Департамента права и персонала Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги» |
| ГУЛБАНИ Омари Мелкиседековича | - заместителя начальника Департамента грузовых перевозок в области перевозок Филиала грузовых перевозок АО «Грузинская железная дорога» |
| ЕВСЮКА Александра Александровича | - заместителя начальника службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления Белорусской железной дороги |
| ЗИБЗИБАДЗЕ Александра Шотаевича | - начальника технической службы Филиала инфраструктуры АО «Грузинская железная дорога» |
| КОЗЛОВУ Ларису | - начальника отдела оперативного учета Центра управления движением Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги» |
| КУЗНЕЦОВА Алексея Винатольевича | - начальника отдела внешнеторговых и транзитных перевозок Управления движения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги» |

- МАРИНОВА
Веселина Янкова
- начальника района грузовых перевозок – Варна
«Холдинга Болгарские государственные железные
дороги»
- МИЛЕРЕНЕ
Валентину
- начальника Отдела продаж Дирекции по
пассажирским перевозкам АО «Литовские
железные дороги»
- НИКИФОРОВУ
Галину Афанасьевну
- начальника сводного отдела расчетов с
иностранными железными дорогами и
международными организациями Управления
учета доходных поступлений Центра
корпоративного учета и отчетности
«Желдоручет» – филиала ОАО «Российские
железные дороги»
- ОГАНЕСЯНА
Аршака Генриковича
- начальника отдела эксплуатации службы
инфраструктуры ЗАО «Южно-Кавказская железная
дорога»
- ПЕТРОВУ
Елену Валерьевну
- начальника отдела сопровождения баз данных
Главного вычислительного центра – филиала
ОАО «Российские железные дороги»
- ПИСАРЕВСКОГО
Геннадия Ефимовича
- заведующего лабораторией ОАО «Научно-
исследовательский институт железнодорожного
транспорта»
- ПОКУЛАНЕ
Елену Николаевну
- руководителя экономического отдела
Департамента экономики ООО «LDZ Cargo»
- ПОЛЕТАЕВУ
Светлану Геннадьевну
- главного юриста Департамента научно-
технического сотрудничества и правового
обеспечения Дирекции Совета по
железнодорожному транспорту государств-
участников Содружества
- САДЫКОВА
Улугбека Захировича
- главу Представительства правления
ГАЗК «Узбекские железные дороги» при
Дирекции Совета и ОАО «РЖД»
- САЛИЕВА
Хикматилло Насировича
- главного инженера Центра сигнализации и связи
ГАЗК «Узбекские железные дороги»
- СЕМИНА
Петра Александровича
- начальника отдела Департамента экономического
сотрудничества Исполнительного комитета СНГ

- СИМОНОВА
Юрия Иосифовича - заместителя руководителя Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
- СТАРИНСКУЮ
Наталью Александровну - начальника сектора информационного обеспечения перевозочного процесса службы перевозок Управления Белорусской железной дороги
- ТАТИШЕВА
Аскара Карибековича - главного менеджера Департамента стратегического планирования и организационного развития АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- УТКЕЛБАЕВА
Болат Абдиевича - заместителя начальника Управления грузовой и коммерческой работы ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ЩЕДРИНА
Николая Алексеевича - заместителя руководителя Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
- ЭРГАШЕВА
Камола Усмановича - заместителя начальника управления финансов и бухгалтерского учета ГАЖК «Узбекские железные дороги»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- АХАЖАНОВУ
Забиру Нурмолдаевну - менеджера Департамента тарифной политики АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- БЕЛОГРИВОВА
Александра
Александровича - главного администратора отдела инфотехнологий АО Эстонская железная дорога
- БУРОВУ
Ирину Владимировну - ведущего специалиста Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

- ДЕМИРЧЯНА
Гамлета Оганесовича
- ЖИТНИКОВА
Вячеслава Ивановича
- ЙОДВАЛКЕНЕ
Джюльету
- КИСЕЛЕНЕ
Викторию
- КОРЯКИНУ
Татьяну Викторовну
- КОТИКОВУ
Марину Васильевну
- КРОПОТКИНУ
Людмилу Дмитриевну
- КРУГЛОВА
Виктора Павловича
- КРЫСЕНКОВУ
Марину Геннадьевну
- МЕНЬШОВУ
Татьяну Николаевну
- машиниста-инструктора локомотивных бригад тепловозов Гюмрийского локомотивного депо ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
 - главного специалиста Департамента подвижного состава и безопасности движения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
 - главного специалиста Сектора международных расчетов Отдела учета и расчетов Департамента финансов АО «Литовские железные дороги»
 - главного специалиста Отдела международных связей и протокола Департамента права и персонала АО «Литовские железные дороги»
 - главного специалиста Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
 - главного специалиста Департамента подвижного состава и безопасности движения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
 - главного специалиста Департамента пассажирской и грузовой работы Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
 - главного специалиста Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
 - ведущего специалиста Административно-финансового департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
 - ведущего специалиста Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

- | | |
|-----------------------------------|---|
| МУРАВКИНУ Екатерину Валерьевну | - заместителя начальника отдела Департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ |
| НОВИЧКОВУ Елену Евгеньевну | - ведущего специалиста отдела сотрудничества со странами СНГ Департамента международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги» |
| САВЦОВА Михаила Владиленовича | - старшего диспетчера Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества |
| СТЕПАНОВУ Нину Шалвовну | - главного специалиста Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества |
| ТАРАСЕВИЧА Виктора | - главного специалиста Вагонного отдела Департамента подвижного состава Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги» |
| ЯКОВЛЕВУ Татьяну Юрьевну | - главного специалиста вагонного хозяйства АО Эстонская железная дорога |

По пункту 12 повестки дня

О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят седьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту

Принять следующую предварительную повестку дня пятьдесят седьмого заседания Совета:

1. О выполнении решений пятьдесят шестого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2012 года.
2. О нормативах графика движения поездов на 2013/2014 год.
3. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2012 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2012 года.
4. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за девять месяцев 2012 года.
5. О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов.
6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2013 фрахтовый год.

7. О Едином плане совместных действий по обеспечению контроля качества выпускаемой продукции, эксплуатируемой на железнодорожных администрациях государств-участников Содружества.

8. О Плане НИОКР железнодорожных администраций на 2013 год.

9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2013 год.

10. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2013 год.

11. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2013 году.

12. О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят восьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Провести пятьдесят седьмое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в ноябре 2012 года в Туркменистане.