

**ПРОТОКОЛ**  
**пятьдесят восьмого заседания Совета по железнодорожному**  
**транспорту государств-участников Содружества**

Пятьдесят восьмое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 6-7 мая 2013 года в г. Душанбе.

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии и Латвийской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

В заседании участвовал представитель наблюдателя при Совете – Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В заседании принял участие представитель Исполнительного комитета СНГ.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председательствовал на заседании Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений пятьдесят седьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2012 год и первый квартал 2013 года.

2. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

3. Об итогах переписи контейнеров в 2012 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2013 году.

4. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2012 год и первый квартал 2013 года.

5. О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов.

6. О ходе выполнения решений Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ за 2012 год.

7. О Едином порядке согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей.

8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2013 год.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2012 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2012 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту.

12. О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят девятого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

### **По пункту 1 повестки дня**

#### **О выполнении решений пятьдесят седьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2012 год и первый квартал 2013 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений пятьдесят седьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2012 год и первый квартал 2013 года.

2. Отметить, что в 2012 году:

2.1. Организация эксплуатационной работы сети железных дорог проводилась в условиях реформирования транспортной отрасли и существенного изменения структуры парка грузовых вагонов в сторону увеличения доли собственных вагонов, что отразилось на эксплуатационной работе и управляемости перевозочным процессом.

Достигнуто улучшение как объемных, так и качественных показателей работы сети железных дорог относительно согласованных нормативов и принятых планов.

2.2. План погрузки выполнен большинством железнодорожных администраций и в целом по сети составил 100,4%.

3. В 2012 году по сравнению с 2011 годом:

3.1. Перевезено 2135,34 млн. тонн грузов, что выше уровня выполненного в 2011 году на 1,8%;

3.2. Грузооборот увеличился на 3,7%, а средняя дальность перевозок грузов на 1,8%;

3.3. Перевыполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+8,3%), Республики Армения (+18,3%), Республики Беларусь (+3,2%), Республики Казахстан (+1%), Киргизской Республики (+12,9%), Республики Молдова (+4,5%), Российской Федерации (+0,5%), Туркменистана (+6%), Грузии (+12,1%), Латвийской Республики (+7,9%) и Литовской Республики (+9,2%); выполнены не в полном объеме: Республики Таджикистан (-14,6%), Республики Узбекистан (-1%), Украины (-1,7%) и Эстонской Республики (-9,7%);

3.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 32 позициям или 74,4% учитываемой номенклатуры;

3.5. Оборот общего грузового вагона составил 13,69 суток и замедлен к нормативу на 0,02 суток, а для полувагонов и цистерн замедлен соответственно на 0,24 и 0,58 суток;

3.6. Количество отцепок грузовых вагонов на межгосударственных стыковых пунктах (далее – МГСП) железнодорожных администраций государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в 2012 году увеличилось на 10,0% в сравнении с 2011 годом и составило 86071 вагонов, в том числе:

- по коммерческим причинам – 28834 вагона (+4%);
- по таможенным причинам – 12701 вагон (+13%);
- по техническим причинам – 36275 вагонов (+4%).

Количество отцепок вагонов увеличилось при сдаче на МГСП следующими железнодорожными администрациями:

- по коммерческим причинам: Республики Узбекистан (+45%), Республики Казахстан (+31%), Республики Беларусь (+11%), Российской Федерации (+7%), на железнодорожной администрации Эстонской Республики количество увеличилось с 2 вагонов (2011 год) до 24 вагонов;

- по таможенным причинам: Республики Казахстан (в 3 раза), Республики Беларусь (+74%), Украины (+18%), Литовской Республики (+4%), на железнодорожной администрации Грузии количество увеличилось с 3 вагонов (2011 год) до 30 вагонов;

- по техническим причинам: Российской Федерации (+25%), Республики Таджикистан (+6%), Туркменистана (+7%), Литовской Республики (+7%);

3.7. Увеличилась погрузка грузов в крупнотоннажных контейнерах на 5,3%. Оборот контейнеров в течение года ускорен на 2,5 суток, в том числе крупнотоннажных – на 1,3 суток;

3.8. Перевезено в международном сообщении 42854,7 тыс. пассажиров, что выше уровня выполненного в 2011 году на 5%;

3.9. Прирост количества перевезенных пассажиров в международном сообщении произошел практически по всем железнодорожным администрациям, за исключением Киргизской Республики (79% к уровню 2011 года);

3.10. Выполнение графика движения пассажирских поездов в международном сообщении не улучшилось.

4. В первом квартале 2013 года:

4.1. Перевезено 492,5 млн. тонн грузов, что составляет 99,6% от суммы месячных планов, которые выполнены большинством железнодорожных администраций. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики (+14,1%), Республики Армения (+24,8%), Киргизской Республики (+21,5%), Республики Молдова (+21,2%), Российской Федерации (+0,6%), Республики Таджикистан (+0,1%), Туркменистана (+45,7%), Республики Узбекистан (+1,1%), Грузии (+11,9%), Латвийской Республики (+12,4%) и Литовской Республики (+11,9%), выполнены не в полном объеме: Республики Беларусь (-0,7%), Республики Казахстан (-3,6%), Украины (-4,8%) и Эстонской Республики (-21,1%);

4.2. В целом по сети железных дорог, по сравнению с аналогичным периодом 2012 года, сократились: погрузка - на 0,4%, грузооборот - на 5,8%, а дальность перевозок - на 2,6%;

4.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 32 позициям или 74,4% учитываемой номенклатуры;

4.4. Погрузка крупнотоннажных контейнеров увеличилась на 13,6%;

4.5. Содержание рабочего парка по всем его элементам выполнялось в пределах установленных нормативами;

4.6. Передача вагонов по стыковым пунктам сократилась к нормативу на 0,37%, а оборот общего вагона замедлен на 0,04 суток;

4.7. Продолжилось взаимодействие железнодорожных администраций по оказанию «вагонной помощи» для отгрузки предъявляемых грузов;

4.8. Оборот общего грузового вагона составил 15,26 суток и ускорен к нормативу на 0,04 суток, в то же время у полувагонов замедлен на 0,29 суток, у цистерн на 0,51 суток. Оборот крупнотоннажного контейнера ускорен на 1,8 суток;

4.9. Количество обращений за введением режима срочного возврата грузовых вагонов сократилось в 9,3 раза, а нарушений режима срочного возврата – в 4,2 раза;

4.10. Выполнение графика движения международных пассажирских поездов улучшено только по прибытию на конечный пункт. Железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики, Республики Беларусь и Республики Казахстан выполнение графика улучшено по всем трем показателям.

5. Наряду с определенными успехами имеют место негативные моменты в организации эксплуатационной работы в международном сообщении, выполнении обязательств перед пользователями услуг железных дорог, а также действующих нормативных документов, регламентирующих совместное использование грузовых вагонов и контейнеров:

5.1. Не принято необходимых мер по повышению ритмичности погрузки грузов в течение месяца;

5.2. Продолжаются нарушения пункта 1.4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, в части погрузки грузовых вагонов не в направлении к железнодорожной администрации-собственнице;

5.3. Не обеспечено повышение внутрисуточной ритмичности поездной работы. В результате передача поездов в первую половину суток не превышала 30-35% от суточных размеров движения, что негативно отражается на использовании пропускных и провозных способностей на МГСП Зерново, Зилупе, Кигащ, Тахиаташ и Ходжадавлет;

5.4. Сохраняются недостатки в оперативном планировании поездной работы и должном взаимодействии оперативных работников смежных железных дорог, продолжают случаи необеспечения своевременного приема грузовых поездов по МГСП и, особенно, по Зерново, Кигащ, Карталы, Зилупе, Успенская, Красная Могила, Ходжадавлет и Тахиаташ;

5.5. Конвенционное запрещение, объявленное по запросу железнодорожной администрации Республики Узбекистан, не отменено и движение через МГСП Амузанг не восстановлено;

5.6. Неакцептованно до настоящего времени 59,4% сумм экономических санкций, объявленных Дирекцией Совета, за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП в 2012 году железнодорожными администрациями: Российской Федерации, Туркменистана, Украины и Республики Узбекистан.

6. Железнодорожным администрациям:

6.1. Проанализировать отмеченные недостатки в организации эксплуатационной работы и принять меры по их устранению;

6.2. Принять меры к улучшению подготовки вагонов под погрузку в международном сообщении и сокращению отцепок грузовых вагонов на МГСП;

6.3. Продолжить работу по устранению причин, вызывающих нарушения графика движения пассажирских поездов;

6.4. Принять меры к исключению случаев нарушения режимов срочного возврата грузовых вагонов и погрузки грузов в специализированные вагоны с нарушением их специализации;

6.5. Обеспечить участие в ежедневных селекторных совещаниях руководителей служб перевозок, полномочных принимать оперативные решения по координации перевозочного процесса;

6.6. Обеспечить в установленном порядке проведение своевременной корректировки основных показателей эксплуатационной работы на основе «тяжелой» отчетности и передачу их по каналам ГВЦ.

7. Установить порядок проведения стыковых совещаний между железными дорогами государств-участников Содружества по вопросам технологии работы МГСП, использования локомотивов и локомотивных бригад и другим вопросам не реже одного раза в полугодие.

8. Отметить, что:

8.1. Дирекцией Совета в период с 2009 по 2012 год экономические санкции за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП начислены правомерно, в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

8.2. Задержки грузовых поездов на МГСП фактически были допущены, в результате чего объявленные Дирекцией Совета экономические санкции подлежат акцепту установленным порядком.

9. Железнодорожным администрациям акцептовать начисленные Дирекцией Совета суммы экономических санкций за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП:

9.1. За 2009 год:

- Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 68 812,80 шв. франков;
- Республики Узбекистан: в пользу Республики Таджикистан – 114,72 шв. франков и Туркменистана – 16 143, 64 шв. франков;

9.2. За 2010 год:

- Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 29 104,46 шв. франков;
- Республики Узбекистан в пользу Республики Таджикистан – 774,52 шв. франков;

9.3. За 2011 год:

- Российской Федерации: в пользу Украины – 7 390,72 шв. франков, Латвийской Республики – 26 959,14 шв. франков и Литовской Республики – 2 477,28 шв. франков;

- Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 13 228,51 шв. франков;

- Азербайджанской Республики в пользу Грузии – 4 150,91 шв. франков;

- Украины в пользу Российской Федерации – 34,60 шв. франков;

- Республики Узбекистан в пользу Туркменистана – 3 919,44 шв. франков;

9.4. За 2012 год:

- Российской Федерации в пользу Украины – 66 083,09 шв. франков;

- Украины в пользу Российской Федерации – 35 269,50 шв. франков;

- Республики Узбекистан: в пользу Республики Таджикистан – 1 475 шв. франков и Туркменистана – 21 616,40 шв. франков;

- Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 35 944,47 шв. франков;

О выполнении проинформировать Дирекцию Совета до 1 июля 2013 года.

10. Отметить, что:

10.1. Соглашение об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по МГСП железнодорожными администрациями реализуется недостаточно эффективно, случаи задержек международных пассажирских поездов на 30 минут и более расследуются не в полном объеме, в большинстве случаев к железнодорожным администрациям, допустившим необоснованные задержки поездов с нарушением графика движения, меры экономической ответственности не применяются, Сводные ведомости своевременно сторонами не составляются и не согласовываются;

10.2. Железнодорожными администрациями Туркменистана и Республики Узбекистан оперативная информация о задержках международных пассажирских поездов на МГСП и копии согласованных Сводных ведомостей передачи международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по МГСП с момента введения экономической ответственности (с октября 2010 года) в Дирекцию Совета не представлялись.

11. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций во втором полугодии 2013 года рассмотреть предложения по повышению эффективности исполнения Соглашения об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по МГСП и Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по МГСП, предусмотрев: привлечение к экономической ответственности железнодорожных администраций, допустивших задержки поездов с нарушением графика движения, вне зависимости от причин задержек (за исключением форс-мажорных случаев); разработку порядка расследования причин задержек пассажирских поездов; автоматизацию учета и обмена информацией сторонами по случаям задержек пассажирских поездов на МГСП; разработку порядка предоставления информации об акцептованных суммах и др.

12. Принять к сведению Соглашение об организации международного прямого железнодорожно-паромного сообщения между Украиной и Турецкой Республикой, Правила перевозок грузов и Правила по эксплуатации грузовых вагонов в данном сообщении.

13. Утвердить и ввести в действие Положение о Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте (Приложение № 2).

14. Утвердить и ввести в действие:

14.1. Изменения и дополнения в Методику определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, изложив абзац «Парк вагонов рассчитывается по данным АБД ПВ (справка СНГ 5.1С, графа «Всего») как среднегодовая величина на первое число каждого месяца» в следующей редакции:

«Парк вагонов определяется по данным АБД ПВ (справка СНГ 5.1С, графа «Всего») на конец года отчетного периода, по которому предоставляются отчетные данные».

Дирекции Совета произвести расчет ставок платы по данным 2012 года, согласно принятым изменениям.

14.2. Изменения и дополнения в Порядок планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, изложив абзац третий пункта 5 в следующей редакции:

«- перевозки грузов на экспорт в международном железнодорожном сообщении в «третьи» страны через пограничные железнодорожные станции согласовываются железнодорожными администрациями стран отправления с железными дорогами «третьих» стран через ОАО «РЖД». Железнодорожные администрации, имеющие пограничные железнодорожные станции осуществляют согласование своих перевозок в сопредельные «третьи» страны самостоятельно»;

14.3. Новую редакцию пункта 2.13 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств:

«2.13. Техническое обслуживание вагонов (ТО), текущий отцепочный ремонт (ТР-1, ТР-2) производятся средствами и за счет железнодорожной администрации, на железнодорожных путях которой находятся вагоны.

При производстве технического обслуживания (ТО), текущего отцепочного ремонта (ТР-1, ТР-2) должны применяться материалы и запасные части, предусмотренные руководством по ремонтной и эксплуатационной документации. Переоборудование вагонов без согласия железнодорожной администрации-собственницы не допускается.

При производстве текущего отцепочного ремонта вагона с трафаретом «ПРОБЕГ» железнодорожными администрациями, внедрившими систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, производится проверка соответствия данных о сроках ремонта и применяемой системе ремонта в трафарете на борту (раме) вагона с данными АБД ПВ и в случае их расхождения трафарет на кузове (раме) вагона корректируется»;

14.4. Изменения в пункт 1.10 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, заменив слова «при явлениях стихийного характера» на «в случаях форс-мажорных обстоятельств»;

14.5. Изменения в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, дополнив:

14.5.1 пункт 2.6 абзацем следующего содержания:

«По истечении двух месяцев с момента получения от железнодорожной администрации подтверждения факта продажи вагона в случае не перерегистрации новым собственником, ИВЦ ЖА проставляет в АБД ПВ признак «предстоят изменения», а по истечении одного месяца после проставления признака «предстоят изменения» в АБД ПВ – признак «запрет курсирования»;

14.5.2 пункт 7.8 последним абзацем в следующей редакции:

«Проведение расчетов дорогой приписки с собственником по компенсации за утерю вагона осуществляется на договорной основе в соответствии с национальным законодательством»;

14.6. Приложение № 1 к Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, в новой редакции (Приложение № 3);

14.7. Дополнение в приложение № 4 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов, станций учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров» к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 4).

15. Утвердить и ввести в действие с 1 июня 2013 года изменения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, дополнив новым пунктом 4.9.14 в следующей редакции:

«4.9.14. Плата за пользование грузовыми вагонами, имеющими нумерацию инвентарного парка, зарегистрированными в АБД ПВ с признаком пользования «собственный», не начисляется.

ИВЦ ЖА формирует пономерные расчетные и сводные ведомости по грузовым вагонам, имеющим нумерацию инвентарного парка, зарегистрированным в АБД ПВ с признаком пользования «собственный», с указанием сумм, не включаемых в расчеты между железнодорожными администрациями. Указанные пономерные расчетные и сводные ведомости направляются в соответствии с пунктами 4.9.1 и 4.9.8.1 Правил.».

16. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций в третьем–четвертом квартале 2013 года рассмотреть предложения:

16.1. Железнодорожной администрации Республики Беларусь о целесообразности отказа от АСУ АРВАГ;

16.2. Железнодорожной администрации Республики Казахстан:

- об объединении Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, Соглашения о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении, Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов в единый нормативный документ Совета;

- о необходимости введения новой ставки стоимости возмещения (компенсации) за утеранный 20-футовый контейнер с грузоподъемностью 30,48 тонн;

- о согласовании перевозок порожних собственных грузовых вагонов в межгосударственном сообщении в АС «МЕСПЛАН»;

16.3. Железнодорожной администрации Украины:

- о внесении изменений в приложение к пунктам 1.20 и 1.23 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

- о порядке формирования калькуляций, согласования граничных норм показателей рентабельности и проведения расчетов за текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, принадлежащих вагонным компаниям железнодорожных администраций через расчетные организации железнодорожных администраций;

16.4. Подготовленные ИВЦ ЖА совместно с ГВЦ ОАО «РЖД», по реализации согласованного проекта дополнений в пункт 1.2 Соглашения о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении, в части вывода железнодорожной администрацией-собственницей из АСУ АРВАГ арендованного вагона, поврежденного до степени исключения из инвентаря, при его нахождении на администрации-пользовательнице;

16.5. Разработанные Рабочей группой два варианта определения величины экономической ответственности за задержку грузовых поездов на МГСР;

16.6. Железнодорожной администрации Литовской Республики:

- по «Перечню грузов, за погрузку которых в специализированные вагоны начисляются платежи в размере 2000 швейцарских франков» (Приложение к Порядку начисления платежей за нарушение пункта 2.10 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств);

- о целесообразности регистрации нового собственника в АБД ПВ на железнодорожной администрации продажи вагона, а не новой приписки;

16.7. Железнодорожной администрации Эстонской Республики:



- об изменении Методики определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств или пункта 4.1 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

- о внесении изменений и дополнений в пункты 2.5.5, 2.5.6, 4.14 и в пункт 1.1.6 Приложения 3 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

- о внесении изменений и дополнений в Положение о Совете по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (пункт 16), Регламент Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (пункт 8.3), Правила организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (пункт 4.6), в части решения вопроса по введению экономической ответственности за нарушение Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, определения ее величины большинством членов Совета;

16.8. Железнодорожных администраций Российской Федерации и Литовской Республики по внесению изменений во второй абзац пункта 5 Порядка планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

16.9. Железнодорожной администрации Российской Федерации:

- об исключении «автоматического» согласования отправок основного и дополнительного плана, у которых прошло 5 суток после регистрации их в системе АС «МЕСПЛАН»;

- о внесении изменений в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов в части отнесения расходов, связанных с эксплуатацией собственных грузовых вагонов, на собственника вагона, указанного в АБД ПВ до момента его перерегистрации;

16.10. Железнодорожной администрации Грузии о сокращении срока согласования отправок основного и дополнительного плана в системе АС «МЕСПЛАН»;

16.11. Железнодорожных администраций:

– к пункту 1.11 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

– об эксплуатации универсальных контейнеров железнодорожными администрациями в международном сообщении при достижении нормативного срока службы;

– об отмене контроля на соответствие модели вагона роду перевозимого груза при перерегистрации собственных вагонов.

17. Признать нецелесообразным отмену согласования курсирования арендованных вагонов железнодорожными администрациями, участвующими в международных перевозках.

18. Преобразовать Совещание по урегулированию споров, возникающих при осуществлении комплексных расчетов между железнодорожными администрациями, в Комиссию и возложить на нее также функцию по рассмотрению вопросов, касающихся платежей по экономической ответственности за невыполнение пунктов Правил

эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

В целях повышения ответственности Комиссии за принятие решений по финансово-экономическим вопросам деятельности железнодорожных администраций усилить состав Комиссии за счет включения в нее заместителей руководителей железнодорожных администраций, отвечающих за вопросы экономики и финансов.

Установить, что в случае невыполнения в течение года решений Комиссии по взаиморасчетам между железнодорожными администрациями и экономической ответственности за невыполнение пунктов Правил, вопрос выносится на очередное заседание Совета для принятия решения.

Всем железнодорожным администрациям направить в Дирекцию Совета кандидатуры в состав Комиссии для утверждения пофамильного списка на пятьдесят девятом заседании Совета.

Поручить Комиссии подготовить проект Положения о Комиссии для рассмотрения и утверждения на очередном заседании Совета.

19. Создать временную рабочую группу из представителей железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Украины, Латвийской Республики для разработки проекта порядка открытия и закрытия МГСП с последующим рассмотрением на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

20. Создать временную рабочую группу из представителей железнодорожных администраций Республики Беларусь, Российской Федерации, Республики Казахстан, Республики Узбекистан, Украины и Эстонской Республики по переработке положений пунктов 1.20, 1.23 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и приложения к пунктам 1.20, 1.23, в целях актуализации порядка учета случаев задержек грузовых поездов на МГСП, для последующего рассмотрения на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

21. Поручить Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте во втором полугодии 2013 года – первом полугодии 2014 года:

21.1. Рассмотреть и утвердить:

21.1.1 Инструкцию по учету погрузки и выгрузки грузов;

21.1.2 Формы ГО-1, ГО-2, ГО-3 межгосударственного уровня и инструктивные указания по их формированию;

21.2. Рассмотреть предложения железнодорожных администраций к редакции пунктов 1.25 и 1.26 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

21.3. Разработать нормативный документ, определяющий порядок учета выполнения графика движения международных пассажирских поездов на железнодорожных администрациях государств-участников Содружества.

22. Учитывая значимость статистических данных в работе железнодорожного транспорта, установить в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества День железнодорожной статистики и отмечать его 15 сентября, в день образования в 1873 году Статистического отдела Министерства путей сообщения.

Рекомендовать железнодорожным администрациям проводить мероприятия, посвященные Дню железнодорожной статистики, и изыскать возможность поощрения наиболее отличившихся работников в области статистики.

23. Дирекции Совета организовать проведение совещаний:

23.1. Экспертной группы по внесению изменений в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) – в июне 2013 года;

23.2. Экспертной группы Комиссии Совета полномочных специалистов вагонного хозяйства по рассмотрению вопроса о включении в справочник ИВЦ ЖА «Условные коды предприятий» условного номера 6715 для временной эксплуатации грузовых вагонов, укомплектованных боковыми рамами и наддресорными балками с годом изготовления с 2008 по 2011 гг.;

23.3. Уполномоченных представителей железнодорожных администраций по:

23.3.1 внесению изменений в Тарифное руководство № 4 (книга 2 часть 1) – в третьем квартале 2013 года;

23.3.2 рассмотрению подготовленного экспертной группой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области сертификации проекта Порядка внесения аккредитованных органов и испытательных центров (лабораторий) в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции – в третьем квартале 2013 года;

23.3.3 рассмотрению нормативов для расчета величины пробега, выполненного грузовым вагоном за пределами государств, внедривших систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ и в «третьих» странах.

24. Поручить рабочей группе по разработке нормативных документов в сфере организации приграничных пригородных (региональных) международных перевозок, образованной из представителей железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации и Украины, доработать проект Правил организации приграничного пригородного (регионального) сообщения, рассмотрев: порядок расчетов за пользование инфраструктурой железных дорог; обязательства по лицензированию пассажирских перевозок, в соответствии с национальными законодательствами и др., для последующего рассмотрения на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

25. Утвердить и ввести в действие:

25.1. Правила содержания грузовых вагонов при системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов с учетом фактически выполненного объема работ (Приложение № 5).

25.2. Порядок взаимодействия железнодорожных администраций по организации приостановки эксплуатации грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении (Приложение № 6);

25.3. Извещение 32 ЦВ 9-2013 об изменении раздела 5 руководства «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» (Приложение № 7);

25.4. Извещение 32 ЦВ 69-2012 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами» (Приложение № 8);

25.5 Извещение 32 ЦВ 67 – 2012 об изменении «Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации» (инструкции осмотрщику вагонов) (Приложение № 9);

25.6. Положение об экспертной группе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области сертификации (Приложение № 10);

25.7. Порядок проведения контроля экспертной группой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области сертификации за организациями, внесенными в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции (Приложение № 11);

25.8. Изменения в пункты 2.2 и 2.6 Положения об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, заменив слова «Аттестат аккредитации» словами «Свидетельство об аттестации (аттестат аккредитации)», далее по тексту.

26. Отменить контрольные цифры ремонта грузовых вагонов и норм среднесуточного остатка неисправных грузовых вагонов.

27. Продлить переходный период по переоборудованию (модернизации) вагонов-цистерн эксплуатационного парка постройки, начиная с 1 января 2005 года, с установкой сливного прибора с тремя степенями защиты до 1 января 2014 года.

28. Внести в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции:

- от Федерального агентства железнодорожного транспорта Российской Федерации - испытательную лабораторию продукции вагоностроения закрытого акционерного общества «Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта» (ИЛ ПВ ЗАО «ИЦ ТС ЖТ») (г. Новоалтайск);

- от Белорусской железной дороги - испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО» УО «Белорусский государственный университет транспорта» (ИЦ «СЕКО» УО «БелГУТ») (г. Гомель);

- от Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины - испытательный центр продукции вагоностроения ООО «Научно-производственное предприятие испытательный центр «АЗОВМАШТЕСТ» (ООО «НПП ИЦ «АЗОВМАШТЕСТ») (г. Мариуполь).

29. Принять к сведению информацию железнодорожной администрации Российской Федерации о формировании Правительством Российской Федерации комплекса мер, направленных на обеспечение безопасности движения, в том числе:

- в части запрета продления сроков службы грузовых вагонов более, чем на 1 год;

- в части введения временного приостановления включения в соответствующие перечни (реестры) новых организаций-исполнителей работ по продлению сроков службы вагонов, которым предоставлено право проведения технического диагностирования грузовых вагонов с целью продления сроков службы.

Просить железнодорожные администрации в срок до 15 июля 2013 года представить свои мотивированные позиции по изложенным выше вопросам, включая анализ рисков, возникающих для указанных железнодорожных администраций вследствие реализации таких решений.

30. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2013 года изменения и дополнения:

30.1. В Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (Приложение № 12);

30.2. В Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 13);

30.3. В Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума:

- изложить абзац второй пункта 3.2.9 в следующей редакции:

«- если до истечения межремонтного норматива по календарному сроку или по пробегу остается менее норм, предусмотренных Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрщику вагонов), утвержденной пятидесятым заседанием Совета по железнодорожному транспорту;

- если до наступления срока технического освидетельствования котла и арматуры остается менее 30 суток»;

- в Приложении 2 «Алфавитный указатель неопасных грузов, допущенных к перевозке наливом в вагонах цистернах и вагонах бункерного типа» после груза с наименованием "ЛАК АС-54" включить груз с наименованием "ЛАТЕКСЫ", в каких цистернах разрешается перевозить: в специализированных цистернах г/г, специальные трафареты на цистерне: "ЛАТЕКСЫ", "Х", трафарет приписки.

31. Утвердить и ввести в действие с 1 июня 2013 года следующие изменения и дополнения:

31.1. В Приложение 2 к Соглашению между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС:

- в параграфе 3 пункте 3.2 исключить абзац 11;

- в параграфе 4 в пункте 3 в абзаце 3 исключить последние два предложения.

31.2. В Правила выдачи и использования служебных и разовых транспортных требований для проезда работников железнодорожного транспорта по железным дорогам государств-участников СНГ и Эстонской Республики:

- пункт 3.3 изложить в следующей редакции:

«3.3. В маршруте должны быть указаны фамилии, инициалы, должности каждого работника, следующего по маршруту, цель поездки, железнодорожные станции отправления и назначения.

При следовании резервом (пассажиrom) маршруты предъявляются дежурному по железнодорожной станции (вокзала) отправления, который отмечает в маршруте дату и номер поезда, ставит штампель железнодорожной станции, свои должность, фамилию, инициалы и свою подпись. В пути следования маршрут предъявляется контролерам - ревизорам вместе со служебным удостоверением»;

- раздел 3 дополнить новым пунктом 3.4 в следующей редакции:

«3.4. Маршрут (маршрутный лист) не является основанием для оформления безденежного проездного документа в билетной кассе».

32. Поручить железнодорожным администрациям во втором полугодии 2013 года рассмотреть предложение железнодорожной администрации Республики Таджикистан об установлении ответственности за невыполнение железнодорожными администрациями решений Совета.

33. Создать Комиссию Совета по железнодорожному транспорту по вопросам безопасности движения на железнодорожном транспорте, упразднив рабочую группу

по вопросам безопасности движения на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Поручить Комиссии подготовить проект Положения о Комиссии для утверждения на заседании Совета.

34. Утвердить откорректированные План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2012 год (далее – План НИОКР-2012) (Приложение № 14) и План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2013 год (далее – План НИОКР-2013) (Приложение № 15) с новыми распределениями долевого целевого финансирования на 2012 год (Приложение № 16) и на 2013 год (Приложение № 17).

35. Считать выполненными работы откорректированного Плана НИОКР-2012.

36. Утвердить документы, разработанные в рамках Плана НИОКР-2012:

36.1. «Общие требования к Системе менеджмента безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении государств-участников Содружества» (Приложение № 18 – для железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Грузии, Литовской Республики);

36.2. «Руководство по Системе менеджмента безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении государств-участников Содружества» (Приложение № 19 – для железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Грузии, Литовской Республики);

36.3. «Методика анализа состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении государств-участников Содружества» (Приложение № 20 – для железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Грузии, Литовской Республики);

36.4. «Методика расчета рисков нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении государств-участников Содружества» (Приложение № 21 – для железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Грузии, Литовской Республики);

36.5. «Правила взаимодействия национальных железнодорожных администраций государств-участников Содружества по вопросам обеспечения безопасности движения в международном сообщении» (Приложение № 22 – для железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Грузии, Литовской Республики);

36.6. «Регламент принятия управленческих решений по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении государств-участников Содружества» (Приложение № 23 – для железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Беларусь,

Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Грузии, Литовской Республики);

36.7. «Регламент взаимодействия железнодорожных администраций государств-участников Содружества по предупреждению и ликвидации медико-санитарных последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (Приложение № 24 – для железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Грузии, Литовской Республики).

37. Железнодорожным администрациям оплатить взнос долевого целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР-2012 не позднее 1 июля 2013 года согласно направленным Дирекцией Совета счетам в соответствии с распределением долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2012.

38. Дирекции Совета учесть в новом распределении долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2012 средства, полученные от железнодорожных администраций на экспертизу проектов ГОСТ, предусмотренную при регистрации в Межгосударственном Совете по стандартизации, сертификации и метрологии в 2012 году.

39. Железнодорожной администрации Грузии до 15 июня 2013 года погасить задолженность:

- по оплате взноса долевого целевого финансирования выполненных работ Плана НИОКР-2009 – 139 005 руб.;

- по оплате взноса долевого целевого финансирования выполненных работ Плана НИОКР-2010 – 597 550 руб.;

- по оплате взноса долевого целевого финансирования выполненных работ Плана НИОКР-2011 – 2 152 460 руб.;

- по оплате аванса для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2012 – 1 359 100 руб.

40. Железнодорожной администрации Республики Молдова до 1 июня 2013 года направить в Дирекцию Совета подписанный со своей стороны договор о передаче и финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР-2013 с учетом задолженности за выполненные работы по Планам НИОКР-2011 и НИОКР-2012.

41. Дирекции Совета:

41.1. Организовать рассмотрение на отдельном совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций итогов работы «Разработка единых «Общих требований технической эксплуатации железных дорог «пространства 1520», выполняемой в рамках Плана НИОКР-2013;

41.2. Проводить окончательное согласование выполненных работ по Плану НИОКР путем письменного опроса железнодорожных администраций (принимающих участие в финансировании этих работ), если они не были согласованы профильными рабочими органами Совета к установленному сроку окончания их выполнения;

41.3. Проводить совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций по подведению итогов Плана НИОКР ежегодно в декабре с участием специалистов по тематике принимаемых работ;

41.4. Направлять счета на оплату взноса долевого целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР железнодорожным администрациям после проведения совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций по подведению итогов Плана НИОКР;

41.5. Представлять на рассмотрение и утверждение Совета распределение долевого целевого финансирования экспертизы проектов ГОСТ, предусмотренной при регистрации в Межгосударственном Совете по стандартизации, сертификации и метрологии, после согласования разработанных проектов ГОСТ в МТК 524.

42. Железнодорожным администрациям до 1 июля 2013 года направить в Дирекцию Совета предложения по внесению изменений и дополнений в Положение по планированию, организации и финансированию научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в области железнодорожного транспорта и регулированию вопросов права на результаты выполненных работ и в Порядок заключения договоров на выполнение работ Плана НИОКР (далее – нормативные документы по НИОКР).

43. Дирекции Совета организовать рассмотрение поступивших от железнодорожных администраций предложений по внесению изменений в нормативные документы по НИОКР на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам.

44. Железнодорожным администрациям до 15 мая 2013 года погасить задолженность по Смете на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

44.1. За 2012 год:

Туркменистана – 67 921,00 руб.;

Республики Болгария – 264 049,00 руб.

44.2. За 1 полугодие 2013 года:

Азербайджанской Республики – 1 731 733,4 руб.;

Республики Молдова – 1 703 236,53 руб.;

Туркменистана – 3 406 535 руб.;

Республики Болгария – 681 307 руб.

45. Железнодорожным администрациям рассмотреть материалы ОАО «ВНИИЖТ» по вопросам экологии и охраны окружающей среды и направить до 1 июля 2013 года в Дирекцию Совета свои предложения для последующего обсуждения на заседании МНТК (Приложение № 25).

46. Рекомендовать железнодорожным администрациям принять участие в 2014 году в конкурсе на получение Глобальной премии МСЖД.

47. Железнодорожным администрациям, участвующим в работе Совета, рассмотреть предложение ОАО «ВНИИЖТ» об обучении в его аспирантуре (Приложение № 26).

48. В связи с поступившим в Совет заявлением предоставить железнодорожной администрации Исламской Республики Иран статус наблюдателя при Совете по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Просить железнодорожную администрацию Исламской Республики Иран погасить имеющиеся задолженности за пользование грузовыми вагонами принадлежности государств-участников Содружества в срок до 1 мая 2014 года.

49. Утвердить Козырева Сергея Витальевича – советника президента ОАО «Российские железные дороги» председателем Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении сроком на три года.

За многолетнюю и плодотворную деятельность в качестве председателя Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном



железнодорожном сообщении Шайдуллину Шевкету Нургалиевичу объявить благодарность.

50. Продлить полномочия председателя Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта Давыденко Надежды Владимировны – первого заместителя начальника Департамента информатизации и корпоративных процессов управления ОАО «Российские железные дороги» сроком на три года.

51. Утвердить Шайдуллина Шевкета Нургалиевича – вице-президента - начальника Департамента безопасности движения ОАО «Российские железные дороги» председателем Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам безопасности движения на железнодорожном транспорте сроком на три года.

52. Освободить Талипова Рамиля Зуфаровича от должности председателя Комиссии по вопросам реформирования и структурных преобразований в связи с переходом на другую работу.

Утвердить Рышкова Антона Владимировича – начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «Российские железные дороги» председателем Комиссии по вопросам реформирования и структурных преобразований сроком на три года.

53. Утвердить:

председателем Рабочей группы по вопросам эксплуатации грузовых вагонов в новых условиях Краснощека Анатолия Анисимовича – старшего вице-президента ОАО «Российские железные дороги»;

заместителями председателя Рабочей группы по вопросам эксплуатации грузовых вагонов в новых условиях:

Сайбаталова Романа Федоровича - заместителя начальника Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»;

Назарбекова Ерболата Кадыровича – директора Департамента формирования сводного заказа и обеспечения перевозок филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» - «Дирекция перевозочного процесса»;

Топчиева Николая Петровича – заместителя начальника Главного управления перевозок - начальника управления аналитики и нормирования эксплуатационной работы Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины.

### **По пункту 2 повестки дня**

#### **Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении**

1. Утвердить и ввести в действие с 0 часов 00 минут московского времени 26 мая 2013 года график движения поездов, план формирования грузовых поездов, план формирования вагонов с контейнерами и порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на 2013/2014 год, предусматривающие:

1.1. Обращение 223 пар пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения и 50 пар поездов международного сообщения, обслуживаемых составами дизель- и электросекций;

1.2. Курсирование 389 прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов по 199 маршрутам;

1.3. Курсирование 85 почтово-багажных вагонов по 70 маршрутам в международном сообщении;

1.4. Формирование 294 назначений грузовых поездов в международном сообщении (Приложение № 27);

1.5. Размеры грузового движения, весовые нормы грузовых поездов по МГСП (Приложение № 28);

1.6. Курсирование в международном сообщении 52 пар специализированных контейнерных, в том числе контрейлерных поездов и одной пары ускоренного грузового поезда (Приложение № 29).

2. Отметить что:

2.1. В графике движения 2013/2014 года маршрутная скорость следования международных пассажирских поездов, в целом по сети железных дорог, составила 53,32 км/час, при этом у отдельных международных скорых поездов она не достигла 50 км/час;

2.2. Железнодорожные администрации Республики Казахстан и Туркменистана информировали об открытии с 10 мая 2013 года регулярного грузового движения на линии Узень (Республика Казахстан) – Берекет (Туркменистан).

3. Железнодорожным администрациям:

3.1. Обеспечить постоянный контроль за соблюдением графика движения пассажирских поездов международного сообщения, обратив особое внимание на соблюдение норм продолжительности стоянок на МГСП, а также преимущественный их пропуск по участкам;

3.2. Систематически анализировать причины, вызывающие отклонения следования поездов от расписаний, с принятием действенных мер по их ликвидации и обеспечению пропуска международных пассажирских поездов строго по графику движения;

3.3. Перечислить до 1 июля 2013 года на счет Дирекции Совета денежные средства на централизованное издание книг Плана формирования грузовых поездов в международном сообщении на 2013/2014 год (часть 3) (Приложение № 30) и Плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2013/2014 год (Приложение № 31).

4. Установить, что План формирования грузовых поездов в международном сообщении (части 1 и 2) издается один раз в два года. Издание книги План формирования грузовых поездов в международном сообщении (часть 3) осуществляется ежегодно и централизованно.

5. В связи с отсутствием единых критериев присвоения нумерации пассажирским поездам в соответствии с маршрутной скоростью, сохранить в графике движения поездов на 2013/2014 год нумерацию международным скорым поездам, имеющим маршрутную скорость менее 50 км/час.

6. Утвердить в графике движения на 2013/2014 год порядок курсирования международных пассажирских поездов:

- № 27/28 сообщением Москва–Бишкек круглогодично – 2 раза в неделю;

- № 5/6 сообщением Ташкент–Москва сентябрь–май – 5 раз в неделю, июнь–август – 4 раза в неделю.

7. Исключить в графике движения на 2013/2014 год курсирование поезда сообщением Душанбе–Бишкек, периодичностью курсирования 1 раз в неделю, формирования Таджикской железной дороги, с использованием расписания поезда № 401/402 сообщением Ташкент–Рыбачье.

8. Просить железнодорожные администрации:

8.1. До 10 июня 2013 года направить в Дирекцию Совета предложения по изменению расписаний движения международных пассажирских поездов в связи с переходом на зимнее время;

8.2. До 23 августа 2013 года направить в Дирекцию Совета и причастным железнодорожным администрациям согласованные предложения по организации движения международных пассажирских поездов (включая транзитные и пригородные поезда в международном сообщении), прицепных и беспересадочных вагонов на график 2014/2015 года;

8.3. Оказать содействие Дирекции Совета в подготовке и проведении совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций по разработке графика движения поездов.

9. Поручить Дирекции Совета совместно с железнодорожными администрациями провести совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций по:

9.1. Рассмотрению предложений к проекту «Нумерации поездов для графика движения» и определению критериев нумерации международных пассажирских (скорых, скоростных, ускоренных, пригородных и других) поездов во втором полугодии 2013 года;

9.2. Рассмотрению и согласованию предложений железнодорожных администраций по разработке графика движения пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения, поездов международного сообщения, обслуживаемых составами дизель- и электросекций, а также по порядку курсирования прицепных и беспересадочных вагонов для графика движения на 2014/2015 год в период 9-13 сентября 2013 года в городе Таллинн (Эстонская Республика);

9.3. Разработке графика движения международных пассажирских поездов (в т.ч. в пригородном международном сообщении) и согласованию времени перехода по МГСП для графика движения на 2014/2015 год в октябре-декабре 2013 года;

9.4. Согласованию Сводов пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения и поездов международного сообщения, обслуживаемых составами дизель- и электросекций, для графика движения на 2014/2015 год в первой декаде февраля 2014 года;

9.5. Подготовке руководящих и информационно-справочных материалов, определяющих организацию пассажирских перевозок в 2014/2015 году, в марте 2014 года;

9.6. Подготовке нормативов грузового движения по МГСП, плану формирования грузовых поездов, плану формирования вагонов с контейнерами и порядку направления вагонопотоков в международном сообщении на 2014/2015 год в период 18–21 февраля 2014 года в городе Таллинн (Эстонская Республика).

10. Утвердить и ввести в действие «Типовой макет схемы формирования пассажирского поезда» для включения в книжки служебного расписания движения пассажирских поездов, начиная с графика движения 2014/2015 года (Приложение № 32).

11. В целях актуализации Общих указаний к Плану формирования грузовых поездов (книга 1) и Общих положений (книга 3) создать временную рабочую группу из представителей железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации и Эстонской Республики по подготовке проекта изменений и дополнений к действующим положениям книг Плана формирования грузовых поездов.

**По пункту 3 повестки дня**

**Об итогах переписи контейнеров в 2012 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2013 году**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах общесетевой натурной переписи контейнеров, проведенной 19 сентября 2012 года:

1.1. Переписью охвачено 172073 контейнера, в том числе 57416 контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, зарегистрированных в АБД ПК, из которых 42447 среднетоннажных и 14969 крупнотоннажных, что составляет 78,5% от зарегистрированных в АБД ПК, в т.ч. среднетоннажных – 81,1%, крупнотоннажных – 71,9%;

1.2. Из числа контейнеров, зарегистрированных в АБД ПК и имеющих технические паспорта, не охвачено переписью 2290 единиц (3,8%);

1.3. Не показалось ни в одной из переписей 2010-2012 гг. 14808 контейнеров инвентарного парка, числящихся в АБД ПК, из которых на 13924 контейнера не имеется сведений о дислокации с 1 июля 2001 года;

1.4. По итогам переписей 2011-2012 гг. установлено уменьшение общего количества переписанных контейнеров на 27860 единиц, при увеличении парка собственных контейнеров на 5922 единицы.

2. Утвердить результаты натурной переписи контейнеров 2012 года.

3. Поручить ИВЦ ЖА произвести до 1 июня 2013 года корректировку контейнерной модели сети по результатам проведенной переписи контейнеров в соответствии с действующей Методикой корректировки контейнерной модели.

4. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

4.1. Провести розыск контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись 2011 года и не показавшихся в переписи 2012 года;

4.2. Провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров, не показавшихся по трем последним переписям и о которых нет информации в контейнерной модели сети с момента начала взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами.

5. Для подготовки к натурной переписи контейнеров в 2013 году:

5.1. Поручить железнодорожным администрациям изготовить переписную документацию в соответствии с утвержденными решением заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте 26-28 марта 2013 года Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи контейнеров в 2013 году;

5.2. Поручить ИВЦ ЖА:

5.2.1 провести корректировку программного обеспечения по обработке результатов переписи контейнеров в соответствии с Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи контейнеров в 2013 году и до 1 июля 2013 года разослать его железнодорожным администрациям;

5.2.2 разработать и до 1 августа 2013 года направить железнодорожным администрациям и Дирекции Совета график представления железнодорожными администрациями материалов переписи контейнеров.

6. Очередную натурную перепись контейнеров провести в сентябре 2013 года. Дирекции Совета объявить дату ее проведения установленным порядком.

7. Предварительные итоги переписи контейнеров 2013 года доложить на очередном заседании Совета.

8. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о подготовке к проведению переписи вагонов грузового парка в 2013 году.

9. Перепись вагонов грузового парка провести 22 мая 2013 года по состоянию на 8 часов московского времени.

10. Железнодорожным администрациям обеспечить предоставление итоговых материалов переписи в установленные сроки.

11. ИВЦ ЖА до 1 августа 2013 года произвести обработку материалов переписи вагонов и результаты направить в Дирекцию Совета и ЦЧУ ОАО «РЖД».

12. Поручить Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте рассмотреть и согласовать результаты переписи вагонов грузового парка.

13. Железнодорожным администрациям-собственницам, вагоны которых с 1996 года числятся утерянными на участке Веселое – Ингири, проработать через министерства иностранных дел своих государств возможность натурального осмотра и технического освидетельствования грузовых вагонов своей принадлежности в период проведения переписи 2013 года, с оформлением соответствующих актов для исключения их из АБД ПВ.

14. Поручить Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте рассмотреть итоги переписи вагонов 2013 года на участке Веселое – Ингири с целью исключения их из АБД ПВ.

#### **По пункту 4 повестки дня**

#### **О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2012 год и первый квартал 2013 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за 2012 год и первый квартал 2013 года.

2. В 2012 году железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на общую сумму 481,7 млн. шв. франков, в том числе Российской Федерации – 327,3 млн. (67,9%), Республики Казахстан – 40,5 млн. (8,4%), Республики Узбекистан – 28,1 млн. (5,8%), Латвийской Республики – 22,3 млн. (4,6%), Украины – 18,5 млн. (3,8%), Туркменистана – 16,8 млн. (3,5%), Республики Молдова – 5,3 млн. (1,1%), Киргизской Республики – 5,0 млн. (1,0%), Литовской Республики – 4,1 млн., Республики Беларусь – 3,7 млн., Азербайджанской Республики – 3,7 млн., Республики Таджикистан – 2,9 млн., Эстонской Республики – 2,0 млн., Грузии – 1,4 млн. и Республики Армения – 201,4 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Республики Беларусь – 146,2 млн. (30,4%), Украины – 136,7 млн. (28,4%), Республики Казахстан – 82,8 млн. (17,2%), Латвийской Республики – 23,9 млн. (5,0%), Литовской Республики – 22,2 млн. (4,6%), Республики Узбекистан – 19,9 млн. (4,1%), Российской Федерации – 13,5 млн. (2,8%), Эстонской Республики – 10,9 млн. (2,3%), Республики Таджикистан – 8,2 млн. (1,7%), Республики Молдова – 5,5 млн. (1,2%), Грузии – 5,4 млн. (1,1%), Киргизской Республики – 3,6 млн., Азербайджанской Республики – 1,7 млн., Республики Армения – 910,0 тыс. и Туркменистана – 117,0 тыс. шв. франков.

3. По результатам взаиморасчетов за 2012 год отсутствует задолженность у железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

4. По состоянию на 1 января 2013 года в сравнении с 1 января 2012 года снижен долг железнодорожной администрации Киргизской Республики на 3,0 млн. шв. франков или 27,8%.

5. По итогам 2012 года задолженность железнодорожной администрации Азербайджанской Республики возросла на 6,4 млн. шв. франков или в 2,3 раза, Туркменистана – на 5,5 млн. шв. франков или 27,9%, Республики Узбекистан на 3,7 млн. шв. франков или в 2,4 раза.

6. По состоянию на 1 января 2013 года общая сумма задолженности выросла на 12,7 млн. шв. франков или 33,2% и составила 50,8 млн. шв. франков. Из этой суммы приходится на железнодорожные администрации:

Туркменистана – 25,3 млн. шв. франков или 49,7%;

Азербайджанской Республики – 11,4 млн. шв. франков или 22,4%;

Киргизской Республики:

– 7,8 млн. шв. франков или 15,3% (из них 4,4 млн. шв. франков составляет остаток фиксированной суммы долга с предоставленной отсрочкой по погашению основным кредитором – железнодорожной администрацией Республики Казахстан);

– 7,7 млн. шв. франков – остаток суммы задолженности перед железнодорожной администрацией Российской Федерации, определенной по решению десятого заседания Совета, с согласованными в двустороннем порядке условиями ее погашения (не учитываемая в Ведомости финансовых результатов по взаиморасчетам за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом железнодорожных администраций);

Республики Узбекистан – 6,4 млн. шв. франков или 12,7%.

7. Принять к сведению, что за 2012 год:

7.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 330,2 млн. шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с 2011 годом меньше на 102,8 млн. шв. франков или 23,7%.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 130,9 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 81,9 млн. или 62,6% от общей суммы, Республики Молдова – 9,6 млн. (7,3%), Грузии – 9,0 млн. (6,9%), Украины – 7,1 млн. (5,4%), Эстонской Республики – 6,9 млн. (5,2%), Латвийской Республики – 5,1 млн. (3,9%), Республики Таджикистан – 4,8 млн. (3,7%), Литовской Республики – 4,1 млн. (3,1%), Республики Армения – 1,3 млн. (1,0%) и Киргизской Республики – 1,2 млн. (0,9%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 86,6 млн. (66,2%), Туркменистана – 18,6 млн. (14,2%), Республики Казахстан – 13,2 млн. (10,1%), Республики Узбекистан – 10,8 млн. (8,2%) и Азербайджанской Республики – 1,7 млн. (1,3%) шв. франков.

7.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с 2011 годом, возросли на 111,4 тыс. шв. франков или 5,0% и составили 2 357,5 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 1 556,8 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Украины – 707,1 тыс. или 45,4% от общей суммы, Республики Беларусь – 451,6 тыс. (29,0%), Эстонской Республики –

100,6 тыс. (6,5%), Грузии – 68,0 тыс. (4,4%), Киргизской Республики – 66,3 тыс. (4,3%), Литовской Республики – 63,5 тыс. (4,1%), Республики Узбекистан – 46,1 тыс. (3,0%), Республики Таджикистан – 20,1 тыс. (1,3%), Латвийской Республики – 16,2 тыс. (1,0%), Республики Молдова – 15,1 тыс. (1,0%) и Туркменистана – 2,3 тыс. (0,1%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 1 446,5 тыс. (92,9%), Республики Казахстан – 89,9 тыс. (5,8%), Азербайджанской Республики – 18,3 тыс. (1,2%) и Республики Армения – 2,2 тыс. (0,1%) шв. франков.

8. В первом квартале 2013 года железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на общую сумму 84,8 млн. шв. франков, в том числе: Российской Федерации – 48,0 млн. (56,6%), Украины – 8,4 млн. (9,9%), Латвийской Республики – 6,0 млн. (7,1%), Республики Казахстан – 5,0 млн. (5,9%), Туркменистана – 4,0 млн. (4,7%), Республики Узбекистан – 3,8 млн. (4,4%), Литовской Республики – 3,5 млн. (4,2%), Азербайджанской Республики – 2,5 млн. (2,9%), Республики Молдова – 1,7 млн. (2,0%), Эстонской Республики – 701,8 тыс., Киргизской Республики – 680,6 тыс., Грузии – 326,3 тыс., Республики Таджикистан – 190,4 тыс. и Республики Армения – 13,0 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Республики Беларусь – 40,5 млн. (47,8%), Республики Казахстан – 14,5 млн. (17,1%), Украины – 10,0 млн. (11,8%), Республики Узбекистан – 4,5 млн. (5,4%), Российской Федерации – 3,8 млн. (4,5%), Латвийской Республики – 2,8 млн. (3,3%), Литовской Республики – 2,7 млн. (3,2%), Эстонской Республики – 1,7 млн. (1,9%), Республики Таджикистан – 1,6 млн. (1,9%), Азербайджанской Республики – 891,1 тыс. (1,1%), Киргизской Республики – 696,1 тыс., Республики Молдова – 582,2 тыс., Грузии – 274,3 тыс., Республики Армения – 136,2 тыс. и Туркменистана – 93,9 тыс. шв. франков.

9. По состоянию на 1 апреля 2013 года не имеют задолженности по взаиморасчетам за международные перевозки железнодорожные администрации: Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

10. Общая сумма задолженности по итогам первого квартала 2013 года возросла на 1,1 млн. шв. франков или 2,1% и составила 51,9 млн. шв. франков, из этой суммы составляют долги железнодорожных администраций:

Туркменистана – 23,8 млн. шв. франков или 45,8%;

Азербайджанской Республики – 9,9 млн. шв. франков или 19,0%;

Республики Узбекистан – 9,8 млн. шв. франков или 18,8%.

Киргизской Республики:

– 7,4 млн. шв. франков или 14,3% (из них 4,0 млн. шв. франков составляет остаток фиксированной суммы долга с предоставленной отсрочкой по погашению основным кредитором – железнодорожной администрацией Республики Казахстан);

– 7,7 млн. шв. франков – остаток суммы задолженности перед железнодорожной администрацией Российской Федерации, определенной по решению десятого заседания Совета, с согласованными в двустороннем порядке условиями ее погашения (не учитываемая в Ведомости финансовых результатов по взаиморасчетам за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом железнодорожных администраций);

Республики Молдова – 814,5 тыс. шв. франков или 1,6%.

11. По итогам первого квартала 2013 года снижена сумма долга у железнодорожных администраций Азербайджанской Республики на 1,5 млн. шв.

франков или 13,4%, Туркменистана на 1,5 млн. шв. франков или 5,8% и Киргизской Республики на 335,1 тыс. шв. франков или 4,3%.

12. Отметить значительный рост задолженности железнодорожной администрации Республики Узбекистан за январь-март 2013 года, составивший 3,3 млн. шв. франков или 51,8%.

13. По состоянию на 1 апреля 2013 года допущено образование долга железнодорожными администрациями Республики Молдова – 814,5 тыс. шв. франков и Республики Таджикистан – 262,5 тыс. шв. франков.

14. Принять к сведению, что за первый квартал 2013 года:

14.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств за первый квартал 2013 года начислено 46,2 млн. шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2012 года меньше на 52,9 млн. шв. франков или 53,4%.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 20,9 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 16,6 млн. или 79,4% от общей суммы, Грузии – 1,3 млн. (6,0%), Республики Таджикистан – 1,3 млн. (6,0%), Республики Молдова – 640,2 тыс. (3,1%), Республики Узбекистан – 512,2 тыс. (2,5%), Эстонской Республики – 358,5 тыс. (1,7%), Республики Армения – 169,7 тыс. (0,8%) и Киргизской Республики – 105,4 млн. (0,5%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 14,7 млн. (70,3%), Туркменистана – 1,8 млн. (8,6%), Украины – 1,8 млн. (8,5%), Латвийской Республики – 1,6 млн. (7,9%), Азербайджанской Республики – 708,4 тыс. (3,4%), Республики Казахстан – 231,4 тыс. (1,1%) и Литовской Республики – 69,4 тыс. (0,3%) шв. франков.

14.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств за первый квартал 2013 года, в сравнении с аналогичным периодом 2012 года, сократились на 133,0 тыс. шв. франков или 24,8% и составили 403,7 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 274,9 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Украины – 97,9 тыс. или 35,6% от общей суммы, Республики Беларусь – 85,9 тыс. (31,2%), Эстонской Республики – 22,9 тыс. (8,3%), Литовской Республики – 20,5 тыс. (7,5%), Грузии – 15,3 тыс. (5,6%), Латвийской Республики – 8,3 тыс. (3,0%), Киргизской Республики – 8,2 тыс. (3,0%), Республики Узбекистан – 6,1 тыс. (2,2%), Туркменистана – 3,8 тыс. (1,4%), Республики Таджикистан – 3,4 тыс. (1,2%) и Республики Молдова – 2,6 тыс. (0,9%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 255,9 тыс. (93,1%), Республики Казахстан – 14,4 тыс. (5,2%), Азербайджанской Республики – 4,1 тыс. (1,5%) и Республики Армения – 540,0 (0,2%) шв. франков.

15. Отметить невыполнение со стороны железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Туркменистана и Республики Узбекистан решений Совета по железнодорожному транспорту о необходимости погашения имеющихся задолженностей и соблюдении платежной дисциплины по взаиморасчетам между железнодорожными администрациями.

16. Руководителям железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Киргизской Республики, Туркменистана и Республики Узбекистан обеспечить:

- проведение платежей по текущим расчетам в установленные нормативными документами сроки;



- полное погашение имеющихся задолженностей до 1 октября 2013 года или в рамках согласованных графиков погашения задолженности.

17. Принять к сведению, что в апреле 2013 года в счет погашения задолженности железнодорожными администрациями:

17.1. Азербайджанской Республики перечислены платежи в пользу железнодорожных администраций Российской Федерации – 500,0 тыс., Эстонской Республики – 18,3 тыс. и Литовской Республики – 9,6 тыс. шв. франков.

17.2. Туркменистана перечислены платежи в пользу железнодорожных администраций Республики Казахстан – 1,0 млн., Азербайджанской Республики – 425,0 тыс., Республики Узбекистан – 400,0 тыс. и Грузии – 400,0 тыс. шв. франков.

18. Отметить невыполнение решения пятьдесят седьмого заседания Совета о необходимости урегулирования спорных вопросов во взаиморасчетах между железнодорожными администрациями Республики Таджикистан и Республики Узбекистан (подпункт 11.2 пункта 4 протокола).

19. Железнодорожным администрациям Республики Таджикистан и Республики Узбекистан во втором-третьем квартале 2013 года провести двустороннюю встречу с целью согласования суммы задолженности по расчетам за работу локомотивов и локомотивных бригад, а также для рассмотрения и подписания соглашения, регулирующего взаимные обязательства в части обеспечения поездов локомотивами на сопредельных территориях.

20. В соответствии с решениями совещания представителей железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Молдова, Республики Узбекистан и Грузии при участии Дирекции Совета и ИВЦ ЖА от 16-18 апреля 2013 года:

20.1. Отметить, что решение двадцать второго заседания Совета (подпункт 4 пункта 4 протокола) в части урегулирования на двусторонней основе вопроса по освобождению железнодорожной администрации Грузии от платы за пользование 33 грузовыми вагонами принадлежности железнодорожной администрации Республики Молдова на сумму 238,3 тыс. шв. франков за период 1996-1998 гг. не выполнено;

20.2. Железнодорожной администрации Грузии в соответствии с Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики сумму 6,5 тыс. шв. франков по плате за пользование 33 грузовыми вагонами принадлежности железнодорожной администрации Республики Молдова на территории Грузии за август-сентябрь 2008 года не включать в бухгалтерские выписки в свою пользу;

20.3. Железнодорожным администрациям Азербайджанской Республики и Грузии:

20.3.1 до 15 мая 2013 года подписать двусторонний протокол взаимнообмена 5 грузовых вагонов принадлежности железнодорожной администрации Азербайджанской Республики, поврежденных в 2009 и 2011 годах на территории Грузии до степени исключения из инвентаря, на грузовые вагоны принадлежности железнодорожной администрации Грузии в соответствии с пунктами 2.16 – 2.19 и 4.15 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

20.3.2 по окончании рейсов суммы по плате за пользование указанными вагонами включить установленным порядком во взаиморасчеты в пользу железнодорожной администрации Азербайджанской Республики;

20.4. Железнодорожным администрациям Республики Узбекистан и Грузии до 15 мая 2013 года:

20.4.1 подписать двусторонний протокол взаимобмена 2 грузовых вагонов принадлежности железнодорожной администрации Республики Узбекистан, числящихся утерянными на территории Грузии с 1999 года, на грузовые вагоны принадлежности железнодорожной администрации Грузии в соответствии с пунктами 2.16 – 2.19 и 4.15 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

20.4.2 по окончании рейсов суммы по плате за пользование указанными вагонами включить установленным порядком во взаиморасчеты в пользу железнодорожной администрации Республики Узбекистан;

20.4.3 подписать двусторонний протокол взаимобмена 1 грузового вагона принадлежности железнодорожной администрации Грузии, числящегося на территории Республики Узбекистан с 1997 года, на грузовой вагон принадлежности железнодорожной администрации Республики Узбекистан в соответствии с пунктами 2.16 – 2.19 и 4.15 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

20.4.4 по окончании рейса сумму по плате за пользование указанным вагоном включить установленным порядком во взаиморасчеты в пользу железнодорожной администрации Грузии;

20.5. Железнодорожной администрации Республики Армения провести оценку технического состояния грузовых вагонов, находящихся более 6 месяцев на территории Республики Армения в связи с произошедшими событиями в 1991-1994 годах, принадлежности железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова и Республики Узбекистан на предмет возможности приведения их в технически исправное состояние для отправки в государства по принадлежности с последующим уведомлением причастных железнодорожных администраций о результатах исследования;

20.6. Железнодорожным администрациям Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова и Республики Узбекистан обратиться в Правительства своих государств по вопросу использования механизмов Межправительственных комиссий и/или процедуры Совета глав правительств СНГ в урегулировании вопроса о грузовых вагонах, находящихся на территории Республики Армения более 6 месяцев, в связи с произошедшими событиями в 1991-1994 годах.

#### **По пункту 5 повестки дня**

#### **О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов (далее – Соглашение о ЕСУПГВ).

2. Утвердить Извещение 32 ЦВ 01-2013 об изменении альбома «Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520 мм» (632-2011 ПКБ-ЦВ) в части внесения знака «Единый парк» (Приложение № 33).

Установить, что дата ввода его в действие будет определена решением Совета.

3. Поручить:

3.1. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций в третьем-четвертом квартале 2013 года рассмотреть:

3.1.1 предложение ОАО «РЖД» о внесении изменений в статью 6 Соглашения о ЕСУПГВ;

3.1.2 разработанный Комиссией Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте проект Раздела 3 «Учет наличия вагонов грузового парка» Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

3.1.3 предложения железнодорожных администраций о применении экономической ответственности за нарушение пункта 1.4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств с учетом перспективы создания единой системы управления и использования парка грузовых вагонов;

3.2. Рабочей группе по разработке проектов нормативных документов, регламентирующих работу Единого парка:

3.2.1 завершить до 1 февраля 2014 года подготовку проекта Методики определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств применительно к вагонам Единого парка и проекта изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, применительно к вагонам Единого парка;

3.2.2 рассмотреть предложения железнодорожной администрации Литовской Республики о внесении изменений и дополнений в пункты 1.2, 4.1, 4.16, 4.18 и Приложение к пунктам 2.16-2.19, 4.15 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

3.3. Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте рассмотреть предложения железнодорожных администраций к Таблицам справочно-аналитического материала для оценки качества работы вагонов Единого парка для утверждения на очередном заседании Совета;

3.4. Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта до 30 апреля 2014 года подготовить предложения по реализации утвержденных изменений и дополнений в нормативные документы Совета применительно к вагонам Единого парка в автоматизированных системах межгосударственного уровня.

4. Железнодорожным администрациям до 1 апреля 2014 года рассмотреть подготовленные Рабочей группой проекты Методики определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств применительно к вагонам Единого парка и изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, применительно к вагонам Единого парка для последующего утверждения на шестидесятом заседании Совета.

**По пункту 6 повестки дня**

**О ходе выполнения решений Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ за 2012 год**

Принять к сведению Информацию Дирекции Совета о проведенной в 2012 году работе по выполнению Решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ (Приложение № 34).

Дирекции Совета до 1 июня 2013 года направить Информацию в Исполнительный комитет СНГ для внесения на рассмотрение Экономического совета СНГ в установленном порядке.

**По пункту 7 повестки дня**

**О Едином порядке согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей**

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2014 года Единый порядок согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей (Приложение № 35).

2. Считать утратившим силу Единый порядок согласования технической документации на строительство новых, модернизацию грузовых вагонов и их узлов и деталей, представленной железнодорожными администрациями государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, предназначенных для эксплуатации в международном сообщении, утвержденный решением сорок шестого заседания Совета 17-19 мая 2007 года.

**По пункту 8 повестки дня**

**О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2013 год**

1. Утвердить Смету на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2013 год (Приложение № 36).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2013 год (Приложение № 37).

3. Железнодорожной администрации Грузии до 15 мая 2013 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций за 2011 год в сумме 41 932 руб., за 2012 год в сумме 647 378 руб.

4. До 15 мая 2013 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения

координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций за первое полугодие 2013 года железнодорожным администрациям:

Республики Молдова – 128 536 руб.,

Туркменистана – 367 828 руб.

5. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

#### **По пункту 9 повестки дня**

#### **Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2012 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы**

1. Утвердить отчет Дирекции Совета об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2012 год в сумме 126 790 188 рублей (Приложение № 38).

2. Утвердить Отчет Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по проверке исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета в 2012 год (Приложение № 39).

#### **По пункту 10 повестки дня**

#### **Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2012 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы**

1. Утвердить отчет ИВЦ ЖА об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2012 год (Приложение № 40).

2. Имеющуюся экономию средств в сумме 2 004 838 рублей направить на единовременные выплаты работникам ИВЦ ЖА при увольнении на пенсию и перечисления в негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние» в соответствии с положениями Коллективного договора ОАО «РЖД».

3. Железнодорожным администрациям своевременно и равномерно перечислять предусмотренные соответствующими долями средства на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА.

4. Просить железнодорожную администрацию Республики Молдовы до 1 июня 2013 года погасить текущую задолженность по финансированию деятельности ИВЦ ЖА в размере 858 685,87 руб.

5. Отметить, что оплата разницы при увеличении действующей Сметы расходов железнодорожной администрацией Республики Молдова производится с согласия коллегиального органа управления железнодорожной администрации.

**По пункту 11 повестки дня****О награждении Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту**

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| БОЛОБОЛИНА<br>Сергея Петровича       | - генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины             |
| МОРОЗОВА<br>Владимира Михайловича    | - начальника Белорусской железной дороги   |
| НАУМЕНКО<br>Петра Петровича          | - заместителя генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины |
| ФИЛАТОВА<br>Александра Валентиновича | - начальника ГП «Южная железная дорога»  |

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| БАБАХАЛОВА<br>Нарбута Эшназаровича    | - начальника управления экономического анализа и прогнозирования ГАЖК «Узбекские железные дороги»  |
| БЕКТЕМИРОВА<br>Руслана Канжарбековича | - начальника филиала ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога» по материально-техническому обеспечению  |
| БРЕЧКО<br>Ивана Николаевича           | - первого заместителя главного ревизора дорожного по безопасности движения поездов службы безопасности движения поездов Управления Белорусской железной дороги |
| ВЕРХОВЫХ<br>Геннадия Викторовича      | - начальника Департамента пассажирских сообщений ОАО «Российские железные дороги»  |
| ВОЙТЕХОВИЧА<br>Ивана Альфонсовича     | - начальника службы перевозок Управления Белорусской железной дороги   |

- ГНЕДКОВУ  
Ольгу Эдуардовну - начальника Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»
- ДАВЫДЕНКО  
Надежду Владимировну - первого заместителя начальника Департамента информатизации и корпоративных процессов управления ОАО «Российские железные дороги»
- ЖАГИПАРОВА  
Акбулата Ландышовича - председателя правления (президента) АО «Пассажи́рские перевозки»
- ЖЕБРАУСКАСА  
Далиюса - заместителя директора Дирекции по пассажирским перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- ИВАНЬКО  
Александра Васильевича - начальника Главного пассажирского управления Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- КАДИРОВА  
Шарофиддина Тахировича - директора ОАО «Узжелдорпасс» ГАЖК «Узбекские железные дороги»
- КАДЫРСИЗОВА  
Сырбая Усерхановича - директора Департамента вагонного хозяйства филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» - «Дирекция магистральной сети»
- КИРЕНЯ  
Елену Александровну - начальника финансово-экономической службы Управления Белорусской железной дороги
- КЛОЧОК  
Ольгу Ивановну - первого заместителя начальника Главного финансово-экономического управления Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- МАМЕДАЛИЕВА  
Ашрафа Аллахверди оглы - начальника Департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- НАРЗУЛЛАЕВА  
Зуфара Гиясовича - начальника дирекции капитального строительства ГАЖК «Узбекские железные дороги»
- НЫГЫМЕТОВА  
Кайраткена Сагатовича - вице-президента АО «Казтеміртранс»
- ОЖИГИНА  
Владимира Ивановича - начальника службы локомотивного хозяйства Управления Белорусской железной дороги
- ТОПЧИЕВА  
Николая Петровича - заместителя начальника Главного управления перевозок - начальника управления аналитики и нормирования эксплуатационной работы Государственной администрации

## железнодорожного транспорта Украины

- ЧЕПУРКИНА  
Юрия Васильевича - заместителя генерального директора  
ОАО «Институт экономики и развития  
транспорта»
- ШИЛОВА  
Игоря Сергеевича - начальника транспортного унитарного  
предприятия «Минское отделение Белорусской  
железной дороги»
- ЯГОДКИНА  
Михаила Борисовича - технического директора ГАО «Латвийская  
железная дорога»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- АБЕНОВА  
Серика Кукашевича - начальника отдела оперативно-распорядительной  
работы Управления эксплуатации  
АО «Локомотив»
- АЛЕКСАНДРОВИЧА  
Владимира Адамовича - начальника отдела организации коммерческой  
работы и условий перевозок службы грузовой  
работы и внешнеэкономической деятельности  
Управления Белорусской железной дороги
- ДУДУТИСА  
Юозаса - начальника отдела по грузоперевозкам Дирекции  
по грузовым перевозкам АО «Литовские железные  
дороги»
- КОСТРОМИНА  
Андрея Владимировича - заместителя начальника Департамента  
пассажирских сообщений ОАО «Российские  
железные дороги» - начальника отдела  
организации доступа перевозчиков пассажиров,  
багажа и грузобагажа к услугам инфраструктуры  
железнодорожного транспорта общего  
пользования
- ЛЫХМУСА  
Мати Аугустовича - руководителя отдела по работе станций  
АО Эстонская железная дорога
- НУРМУХАММЕДОВА  
Сердара Чарыяровича - начальника отдела внешне-экономических связей  
Министерства железнодорожного транспорта  
Туркменистана
- РАДЖАБОВУ  
Дилоро Курбаналиевну - директора ОАО «Железнодорожная транспортная  
экспедиция»



- СУЗДАРЕВУ  
Ольгу Владимировну
- начальника отдела эксплуатации информационных систем управления Департамента координации перевозочного процесса филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» - «Дирекция перевозочного процесса»
- ТОДУА  
Александра Ипполитовича
- начальника отдела земляного полотна и топогеодезических работ Департамента пути филиала инфраструктуры АО «Грузинская железная дорога»
- ХАЧАТУРОВУ  
Сусанну Гамлетовну
- начальника отдела маркетинга, анализа и прогнозирования тарифов ГУП «Таджикская железная дорога»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- ГОНГЛАДЗЕ  
Ушанги Согратовича
- главного специалиста отдела технического обеспечения и планирования Департамента подвижного состава филиала грузовых перевозок АО «Грузинская железная дорога»
- ЕЛИЗАРОВУ  
Светлану Леонидовну
- ведущего специалиста по работе станций технического отдела Управления грузовой и коммерческой работы ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ЗЕНИНУ  
Наталью Владимировну
- заместителя начальника отдела тарифов на транзитные перевозки Департамента по маркетингу грузовых перевозок и тарифной политике ОАО «Российские железные дороги»
- КЕМЕЖЕНЕ  
Юдиту
- начальника сектора международных расчетов отдела учета и расчетов Департамента финансов АО «Литовские железные дороги»
- КОСЕНКОВУ  
Веру Владимировну
- ведущего специалиста отдела сотрудничества со странами СНГ Департамента международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»
- ЛАРКОВИЧ  
Татьяну Николаевну
- заместителя начальника аналитического отдела Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»

- ЛУНИСА  
Олегаса - главного специалиста отдела станционных технологий Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- МОВСИСЯН  
Лиану Вараздатовну - заместителя начальника отдела международных связей и взаимодействия с административными органами службы внутрикорпоративных услуг ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ОЩЕПКОВУ  
Ольгу Геннадиевну - заместителя начальника отдела по организации международных финансовых расчетов по перевозкам Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»
- ХАЧАТРЯНА  
Гургена Хачиковича - дорожного мастера станции Аревик-Артик Гюмрийской дистанции пути ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ХУРОШВИЛИ  
Ушанги Ивановича - заместителя начальника диспетчерского центра Департамента грузовых перевозок филиала грузовых перевозок АО «Грузинская железная дорога»

**По пункту 12 повестки дня**

**О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят девятого заседания Совета**

Принять следующую предварительную повестку дня пятьдесят девятого заседания Совета:

1. О выполнении решений пятьдесят восьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2013 года.
2. О нормативах графика движения поездов на 2014/2015 год.
3. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2013 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2013 года.
4. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за девять месяцев 2013 года.
5. О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов.
6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2014 фрахтовый год.
7. О приведении грузовых вагонов для перевозки опасных грузов в соответствие с требованиями Приложения 2 к СМГС.
8. О Плане НИОКР железнодорожных администраций на 2014 год.
9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2014 год.
10. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2014 год.

11. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2014 году.
12. О повестке дня, дате и месте проведения шестидесятого заседания Совета.

Провести пятьдесят девятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в ноябре 2013 года в г. Кишиневе Республики Молдова.