

**ПРОТОКОЛ**  
**шестьдесят восьмого заседания Совета по железнодорожному**  
**транспорту государств – участников Содружества**

Шестьдесят восьмое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества состоялось 17-18 мая 2018 года в г. Бишкеке.

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Республики Болгария, Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики, Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

В заседании участвовали наблюдатели при Совете – представители железнодорожной администрации Исламской Республики Иран и Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников.

В заседании принял участие представитель Исполнительного комитета СНГ.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председествовал на заседании Сопредседатель Совета, генеральный директор ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога» А.Б. Ногойбаев.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений шестьдесят седьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2017 год и первый квартал 2018 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2017 год и первый квартал 2018 года.

3. О нормативах графика движения поездов на 2018/2019 год.

4. Об итогах переписи контейнеров в 2017 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2018 году.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2017 год и первый квартал 2018 года.

6. О Председателе Дирекции Совета и заместителях Председателя Дирекции Совета.

7. Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2017 год.

8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2018 год.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2017 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций,

включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2017 год и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета.

12. О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят девятого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

### **По пункту 1 повестки дня**

#### **О выполнении решений шестьдесят седьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2017 год и первый квартал 2018 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений шестьдесят седьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2017 год и первый квартал 2018 года.

2. В 2017 году:

2.1. План погрузки в целом по сети выполнен на 101,9 %. Перевезено 2002,5 млн тонн грузов, что выше уровня 2016 года на 55,6 млн тонн (+3,1 %);

2.2. Грузооборот вырос на 6,3 %, средняя дальность перевозок грузов увеличилась на 48,3 км (+3,3 %);

2.3. Перевыполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+17,1 %), Республики Армения (+8,0 %), Республики Беларусь (+3,7 %), Республики Казахстан (+3,2 %), Республики Молдова (+28,7 %), Российской Федерации (+1,1 %), Республики Таджикистан (+11,9 %), Туркменистана (+39,3 %), Украины (+1,0 %), Грузии (+16,5 %), Латвийской Республики (+14,5 %), Литовской Республики (+18,2 %), Эстонской Республики (+1,0 %). Не в полном объеме выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями Киргизской Республики (-12,7 %), Республики Узбекистан (-0,8 %).

Снижение погрузки грузов к уровню 2016 года допущено железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики (-21,2 %), Республики Армения (-0,4 %), Украины (-5,0 %), Грузии (-6,1 %), Латвийской Республики (-9,6 %);

2.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 36 позициям или 85,7 % учитываемой номенклатуры;

2.5. Перевозки грузов в контейнерах увеличились к 2016 году на 14,1 %, а к принятым планам – на 8,6 %;

2.6. Перевозки грузов в международном сообщении увеличились на 9,0 % и составили 14,9 % от общих объемов перевозок;

2.7. Оборот общего грузового вагона составил 13,49 суток и ускорен к нормативу на 0,26 суток, а по сравнению с 2016 годом – на 0,46 суток, в т.ч. для полувагонов – на 0,36 суток, цистерн – на 0,23 суток;

2.8. На сети железных дорог увеличилось общее количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов при сдаче на межгосударственных стыковых пунктах (далее – МГСП) на 11 781 вагон или +19 % к уровню 2016 года;

2.9. Увеличилось общее количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП сдачи железнодорожных администраций: Эстонской Республики в 7,1 раза, Азербайджанской Республики на 65 %, Республики Беларусь на 33 %,

Российской Федерации на 32 %, Республики Таджикистан на 31 %, Республики Казахстан на 30 %, Республики Узбекистан на 9 %;

2.10. Увеличилось количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП сдачи железнодорожных администраций по следующим причинам:

коммерческим: Эстонской Республики – в 11,6 раза, Российской Федерации – на 46 %, Республики Беларусь – на 44 %, Литовской Республики – на 14 %;

таможенным: Республики Беларусь – в 8,5 раза, Литовской Республики – на 78 %;

техническим: Азербайджанской Республики – в 2,8 раза, Республики Таджикистан – на 71 %, Республики Узбекистан – на 57 %, Республики Казахстан – на 51 %, Туркменистана – на 44 %, Украины – на 19 %, Российской Федерации – на 14 %, Республики Беларусь – на 10 %.

3. За первый квартал 2018 года:

3.1. План погрузки в целом по сети выполнен на 101,1 %. Перевезено 493,1 млн тонн грузов, что выше уровня 2017 года на 12,7 млн тонн (+2,6 %);

3.2. Грузооборот вырос на 4,7 %, средняя дальность перевозок грузов увеличилась на 30,8 км (+2 %);

3.3. Перевыполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+12,5 %), Республики Армения (+11,7 %), Республики Беларусь (+10,1 %), Республики Казахстан (+2,8 %), Киргизской Республики (+1,1 %), Республики Молдова (+12,0 %), Российской Федерации (+0,5 %), Республики Таджикистан (+84,1 %), Туркменистана (+31,4 %), Грузии (+23,5 %), Литовской Республики (+9,4 %), Эстонской Республики (+8,8 %). Не в полном объеме выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями Украины (-2,6 %), Латвийской Республики (-1,3 %).

Снижение погрузки грузов к уровню аналогичного периода 2017 года допущено железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики (-19,3 %), Туркменистана (-4,2 %), Украины (-5,7 %), Литовской Республики (-0,6 %), Эстонской Республики (-11,4 %);

3.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 32 позициям или 76,2 % учитываемой номенклатуры;

3.5. Перевозки грузов в контейнерах увеличились к аналогичному периоду 2017 года на 12,6 %, а к принятым планам – на 11,8 %;

3.6. Перевозки грузов в международном сообщении увеличились на 6,1 % и составили 15,4 % от общих объемов перевозок;

3.7. Оборот общего грузового вагона составил 13,72 суток и ускорен к нормативу на 0,14 суток, а по сравнению с аналогичным периодом 2017 года – на 0,03 суток, в т.ч. для полувагонов замедлен на 0,32 суток, цистерн ускорен на 0,35 суток;

3.8. Количество непринятых (отцепленных) вагонов при сдаче на МГСП в целом по сети железных дорог уменьшилось на 1 482 вагона или на 9 % к аналогичному периоду 2017 года;

3.9. Количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП увеличилось на железнодорожных администрациях: Эстонской Республики в 2,7 раза, Латвийской Республики в 2,6 раза, Туркменистана в 2,3 раза, Украины на 24 %, Республики Узбекистан на 11 %;

3.10. Увеличилось количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП сдачи железнодорожных администраций по следующим причинам:

таможенным: Туркменистана – в 7,3 раза, Республики Беларусь – в 6,2 раза, Литовской Республики – в 3,1 раза, Латвийской Республики в 2,5 раза;

коммерческим: Латвийской Республики – в 2,6 раза, Республики Узбекистан – на 47 %, Туркменистана – на 45 %, Республики Казахстан – на 9 %;

техническим: Туркменистана – в 2,6 раза, Украины – на 72 %, Республики Беларусь – на 16 %, Республики Узбекистан – на 9 %, Республики Казахстан – на 6 %.

4. Наряду с определенными успехами имели место неблагоприятные моменты в организации эксплуатационной работы в международном сообщении:

4.1. Не обеспечивалась ритмичность передачи грузовых поездов по МГСП в течение отчетных суток;

4.2. Допускались случаи несвоевременного приема грузовых поездов по МГСП и временного отставления от движения, нарушения технологических нормативов и нормативов оборота локомотивов на сопредельных железнодорожных администрациях;

4.3. Имели место случаи несвоевременного реагирования на обращения железнодорожных администраций по согласованию проследования порожних вагонов для обеспечения погрузки.

5. Железнодорожным администрациям:

5.1. Проанализировать факты неудовлетворительной организации эксплуатационной работы в международном сообщении и принять меры по их устранению;

5.2. Азербайджанской Республики, Украины, Грузии, Латвийской Республики проанализировать снижение погрузки грузов в 2017 году к уровню 2016 года;

Азербайджанской Республики, Туркменистана, Украины, Литовской Республики, Эстонской Республики проанализировать снижение погрузки грузов за первый квартал 2018 года к уровню аналогичного периода 2017 года;

О результатах анализа и намеченных мероприятиях проинформировать Дирекцию Совета до 1 июля 2018 года;

5.3. Продолжить работу, направленную на сокращение количества непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП при проведении таможенного, коммерческого и технического контроля;

5.4. Обеспечить передачу в ИВЦ ЖА данных о причинах неприема (отцепок) грузовых вагонов на МГСП в строгом соответствии с действующими классификаторами КЖА 6102 07, КЖА 6103 07, КЖА 2005 05 и Инструкцией по оформлению передаточной поездной ведомости и сообщения 4770 «Сведения о транспортных средствах и грузах в составе поезда»;

5.5. Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Российской Федерации, Республики Казахстан, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан и Эстонской Республики проанализировать причины увеличения количества непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП в 2017 году и о принимаемых мерах проинформировать Дирекцию Совета до 1 июля 2018 года;

5.6. Доработать программное обеспечение национальных информационных систем железнодорожных администраций, исключающее передачу сообщений о причинах неприема (отцепок) грузовых вагонов с кодами, отсутствующими в действующих классификаторах КЖА 6102 07, КЖА 6103 07, КЖА 2005 05 до 1 ноября 2018 года.

6. Утвердить и ввести в действие:

6.1. Новую редакцию Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов (Приложение № 2).

Отменить действие Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденных решением двадцать девятого заседания Совета 19-20 июня 2001 года;

6.2. Документ Р 008 ПКБ ЦВ-2009 РК «Воздухораспределители 483 и 483М. Руководство по ремонту» (Приложение № 3);

6.3. Изменение № 1-2018 Структуры и порядка ведения технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4 ЖА, утвержденных решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 4).

7. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в:

7.1. Положение о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденное Советом глав правительств государств – участников Содружества 20 марта 1992 года, изложив второе предложение пункта 5 в следующей редакции: «Председателем Совета является генеральный директор – председатель правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» без ограничения срока, если иное не определено решением Совета.».

7.2. Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 5);

7.3. Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года (Приложения №№ 6, 7);

7.4. Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденные решением девятнадцатого заседания Совета 30 сентября – 1 октября 1997 года (Приложения №№ 8, 9);

7.5. Положение о Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении, утвержденное решением сорок седьмого заседания Совета 22-23 ноября 2008 года (Приложение № 10);

7.6. Положение о Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, утвержденное решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года (Приложение № 11);

7.7. Положение о Рабочей группе локомотивного хозяйства, утвержденное решением сорок второго заседания Совета 22-24 ноября 2005 года, изложив:

подпункт 2 пункта 3 в редакции: «Заседание Рабочей группы правомочно, если на нем присутствует более половины ее членов»;

подпункт 3 пункта 3 в редакции: «Решения Рабочей группы принимаются квалифицированным большинством в две трети голосов членов, присутствующих на заседании»;

7.8. Положение о Комиссии по безопасности движения, утвержденное решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года, изложив пункт 4.6. в редакции: «Заседание Комиссии действительно, если на нем присутствует более половины членов Комиссии. Решения Комиссии принимаются».

квалифицированным большинством в две трети голосов присутствующих на ее заседании членов. Каждый член Комиссии имеет один голос»;

7.9. Положение о Комиссии вагонного хозяйства, утвержденное решением шестьдесят второго заседания Совета 20-21 мая 2015 года (Приложение № 12).

8. Утвердить и ввести в действие с 1 июня 2018 года изменения и дополнения в Справочник родов подвижного состава для объявления режимов срочного возврата грузовых вагонов (Приложение № 1 к Методике о порядке учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов, утвержденной решением сорок шестого заседания Совета 17-19 мая 2007 года) (Приложение № 13).

ИВЦ ЖА до 1 июня 2018 года внести соответствующие изменения в программное обеспечение Автоматизированной системы учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов.

9. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2018 года:

9.1. Изменения в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) (Приложение № 14);

9.2. Извещения 32 ЦВ 56-2017 (Приложение № 15), 32 ЦВ 64-2017 (Приложение № 16), 32 ЦВ 6-2018 (Приложение № 17) об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами», утвержденного решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года;

9.3. Извещение 32 ЦВ 63-2017 об изменении 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 18);

9.4. Извещение 32 ЦВ 52-2017 об изменении № 769-2014 ПКБ ЦВ «Правила технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта рефрижераторного подвижного состава», утвержденного решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 19);

9.5. Извещение 32 ЦВ 53-2017 об изменении № 770-2014 ПКБ ЦВ «Правила технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта вагонов-термосов», утвержденного решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 20);

9.6. Извещения 32 ЦВ 42-2017 (Приложение № 21), 32 ЦВ 61-2017 (Приложение № 22), 32 ЦВ 62-2017 (Приложение № 23) об изменении № 808-2017 ПКБ ЦВ «Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов)», утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года;

9.7. Извещение 32 ЦВ 66-2017 об изменении РД 32 ЦВ 169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 24);

9.8. Извещение 32 ЦВ 67-2017 об изменении РД 32 ЦВ 168-2017 «Руководящий документ. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 25).

10. Утвердить и ввести в действие с 1 августа 2018 года Извещение № 7 (Приложение № 26) и Извещение № 8 (Приложение № 27) об изменении Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных решением шестидесятого заседания Совета 6-7 мая 2014 года.

11. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2019 года изменения и дополнения в:

11.1. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные решением пятнадцатого заседания Совета 4-5 апреля 1996 года (Приложение № 28);

11.2. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением сорок восьмого заседания Совета 29-30 мая 2008 года (Приложение № 29);

11.3. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные решением пятидесятого заседания Совета от 21-22 мая 2009 года (Приложение № 30).

12. Отменить решение по подпункту 7 первого вопроса повестки дня шестьдесят седьмого заседания Совета от 19-20 октября 2017 года.

13. Рабочей группе, созданной из представителей железнодорожных администраций по формированию вариантов новой модели управления парком грузовых вагонов, продолжить работу по данному вопросу. Отчет о результатах работы заслушать на следующем заседании Совета.

14. Упразднить рабочую группу по подготовке проекта новой редакции Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, образованную решением шестьдесят пятого заседания Совета (подпункт 13 пункта 1 протокола от 26-27 октября 2016 года), в связи с выполнением поставленной задачи.

15. Отменить действие Типового положения об инспекции железнодорожной администрации в объединениях и предприятиях, поставляющих грузовые вагоны, комплектующие узлы и запасные части к ним для государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденного решением тридцать девятого заседания Совета 16-17 ноября 2004 года.

16. Подтвердить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы и выдать новое Свидетельство:

акционерному обществу «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»), Российская Федерация;

обществу с ограниченной ответственностью «Транспортная Промышленная Экспертиза», Российская Федерация.

17. Внести в Реестр органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, испытательную лабораторию испытательного центра Государственного предприятия «Национальная компания «Киргизская железная дорога» (г. Бишкек, Киргизская Республика).

Исключить из Реестра органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества:

орган по подтверждению соответствия продукции и услуг АО «Национальный центр экспертизы и сертификации» и его филиалы: Алматинский, Карагандинский Павлодарский (Республика Казахстан) (Свидетельство № 63);

испытательную лабораторию строительной, промышленной, радиоэлектронной и бытовой продукции Алматинского филиала АО «Национальный центр экспертизы и сертификации» (Республика Казахстан) (Свидетельство № 64);

испытательную лабораторию «Неразрушающий контроль и автотранспортные средства» Карагандинского филиала АО «Национальный центр экспертизы и сертификации» (Республика Казахстан) (Свидетельство № 65).

18. Утвердить откорректированные План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), на 2017 год (Приложение № 31), План НИОКР-2018 (Приложение № 32) и новые распределения долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2017 (Приложение № 33) и Плана НИОКР-2018 (Приложение № 34).

19. Железнодорожной администрации Республики Таджикистан до 10 июня 2018 года погасить задолженность по финансированию планов НИОКР в размере 415 866 руб. (68 453 руб. – за 2017 год, 347 413 руб. – 50 % доли финансирования за 2018 год).

20. Железнодорожной администрации Республики Молдова:

20.1. Заключение до 10 июня 2018 года:

дополнительное соглашение к договору «О передаче и финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета, на 2017 год»;

договор о передаче и финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета, на 2018 год;

20.2. Оплатить до 1 июля 2018 года долю финансирования по Плану НИОКР-2017 в размере 154 058 руб.

21. Железнодорожной администрации Украины:

21.1. Оплатить до 1 июня 2018 года долю финансирования по Плану НИОКР-2016 в размере 1 083 231 руб.;

21.2. Заключение до 20 июня 2018 года с Дирекцией Совета договоры:

о передаче и финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета, на 2014, 2015, 2017 и 2018 годы;

о финансировании процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов, разработанных по Плану НИОКР.

21.3. Оплатить до 20 июля 2018 года взносы долевого целевого финансирования за выполненные работы по планам НИОКР-2014 в размере 2 536 540 руб., НИОКР-2015 в размере 894 960 руб. и НИОКР-2017 в размере 621 491 руб.

22. Утвердить откорректированную Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества на 2018 год (Приложение № 35) и Сводную ведомость по перечислению дополнительных членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества на 2018 год (Приложение № 36).

23. Установить с 1 января 2019 года работникам Дирекции Совета надбавку к денежному содержанию в размере 20 %.

24. Дирекции Совета рассмотреть вопрос о возможности открытия представительства в Азербайджанской Республике.



Железнодорожной администрации Украины рассмотреть возможность проведения платежей через представительство Дирекции Совета в Азербайджанской Республике.

Железнодорожной администрации Украины рассмотреть возможность урегулирования вопроса погашения задолженности по оплате членских взносов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества и возмещения расходов за услуги связи для обеспечения ее координационной деятельности за 2016-2017 годы и первое полугодие 2018 года посредством заключения договоров о компенсации затрат железнодорожных администраций в связи с перераспределением суммы задолженности железнодорожной администрации Украины между железнодорожными администрациями – участницами Совета.

О принятых решениях проинформировать Совет до 1 августа 2018 года.

### **По пункту 2 повестки дня**

#### **Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2017 год и первый квартал 2018 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах работы пассажирского комплекса в международном пассажирском сообщении за 2017 год и первый квартал 2018 года.

2. Отметить, что в 2017 году:

2.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении сократилось и составило 18,7 млн пассажиров (97,4 % к 2016 году);

2.2. Общий пассажирооборот составил 7,4 млрд пасс. км (увеличен на 1,3 %), при увеличении средней дальности перевозки пассажиров на 1,9 %;

2.3. Финансовый результат от организации международных пассажирских перевозок по территориям железнодорожных администраций проследования является положительным, прибыль составила 39,8 млн шв. франков;

2.4. Прибыль от проследования международных пассажирских поездов формирования других железнодорожных администраций составила по железнодорожным администрациям: Азербайджанской Республики – 0,02 млн шв. франков, Республики Беларусь – 6,7 млн шв. франков, Республики Казахстан – 7,5 млн шв. франков, Российской Федерации – 23,1 млн шв. франков, Украины – 6,4 млн шв. франков;

2.5. Убыток от проследования международных пассажирских поездов формирования других железнодорожных администраций составил по железнодорожным администрациям: Республики Молдова – 0,13 млн шв. франков, Республики Узбекистан – 1,9 млн шв. франков Латвийской Республики – 1,4 млн шв. франков, Эстонской Республики – 0,4 млн шв. франков;

2.6. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов на сети железных дорог в сравнении с 2017 годом улучшено по отправлению с начальных станций на 0,4 %, ухудшено по проследованию по территории железнодорожных администраций на 0,3 % и по прибытию поездов на конечные станции на 0,5 %;

2.7. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов по отправлению с начальных станций улучшено на железнодорожных администрациях Республики Беларусь (на 0,1 %), Туркменистана (на 4,3 %), Украины (на 4,4 %), Эстонской Республики (на 0,5 %); ухудшено по проследованию по территории железнодорожных администраций Киргизской Республики (на 14,4 %), Республики

Молдова (на 4,1 %), Республики Узбекистан (на 0,3 %), Украины (на 3,0 %), Грузии (на 2,2 %), Литовской Республики (на 2,1 %) и по прибытию поездов на конечные станции железнодорожных администраций Киргизской Республики (на 6,9 %), Республики Молдова (на 3,6 %), Республики Узбекистан (на 0,1 %), Украины (на 3,0 %), Грузии (на 3,7 %), Литовской Республики (на 2,0 %);

2.8. Количество международных пассажирских поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 минут и более, по сравнению с 2016 годом увеличилось на 38,1 %, сданных с задержкой на 30 минут и более – снизилось на 10,4 %;

2.9. За передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения на 30 минут и более предъявлено 271 400 шв. франков, акцептовано – 80 300 шв. франков (или 29,6 %), не акцептовано – 121 800 шв. франков, на рассмотрении – 43 600 шв. франков.

3. Общий парк пассажирских вагонов железнодорожных администраций по состоянию на 1 января 2018 года составил 26 614 вагонов, из них по срокам эксплуатации свыше 28 лет – 6 901 вагон (25,9 % от парка), от 21 до 28 лет – 8 334 вагона (31,3 % от парка), от 11 до 20 лет – 4 369 вагонов (16,4 % от парка), до 10 лет – 7 010 вагонов (26,3 % от парка).

4. В первом квартале 2018 года:

4.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении составило 3,8 млн пассажиров (увеличено на 5,1 % к аналогичному периоду 2017 года);

4.2. Общий пассажирооборот составил 1,5 млрд пасс. км (увеличен на 0,3 %), средняя дальность перевозки пассажиров сократилась на 1,7 %;

4.3. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов улучшено по проследованию по территории железнодорожных администраций на 1,1 %, а по отправлению с начальных станций и по прибытию поездов на конечные станции – ухудшено на 0,1 % и на 0,2 % соответственно;

4.4. Количество международных пассажирских поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 минут и более снизилось на 30,5 % и составило 91 поезд, сданных с задержкой на 30 минут и более – увеличилось на 34,6 % и составило 109 поездов.

5. Отметить, что:

5.1. За 2017 год не предоставлена информация железнодорожной администрацией Республики Казахстан о выполнении графика движения всех пассажирских поездов;

5.2. За первый квартал 2018 года железнодорожной администрацией Литовской Республики не предоставлена информация о работе пассажирского комплекса в целом, железнодорожной администрацией Республики Казахстан – о выполнении графика движения всех пассажирских поездов за первый квартал 2017 года для проведения анализа по первому кварталу 2018 года.

6. Железнодорожным администрациям:

6.1. Киргизской Республики, Республики Молдова, Республики Узбекистан, Украины, Грузии, Литовской Республики проанализировать причины ухудшения выполнения графика движения поездов в 2017 году и о принимаемых мерах проинформировать Дирекцию Совета до 2 июля 2018 года;

6.2. Продолжить работу, направленную на повышение экономической эффективности курсирования международных пассажирских поездов;

6.3. Туркменистана, Грузии и Литовской Республики не позднее 1 июля 2018 года направить железнодорожным администрациям формирования поездов и в

Дирекцию Совета расчеты экономической эффективности международных пассажирских поездов за 2017 год.

7. Утвердить и ввести в действие:

7.1. Изменения в Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС, принятое на восемнадцатом заседании Совета 27-28 мая 1997 года (Приложение № 37);

7.2. Изменение в Соглашение о межгосударственном пассажирском тарифе, принятое на тринадцатом заседании Совета 18-19 мая 1995 года, изложив второй абзац пункта 9.1 Приложения к Соглашению о межгосударственном пассажирском тарифе – Межгосударственный пассажирский тариф (МГПТ) в следующей редакции: «Следование вагонов-салонов для служебных надобностей железнодорожных администраций в международном сообщении оплачивается из расчета 0,2 швейцарских франка за 1 вагоно-километр пробега.»;

7.3. Дополнение в Приложение Г «Порядок включения организаций-исполнителей в «Реестр организаций, имеющих право на проведение работ по техническому диагностированию пассажирских вагонов» Положения о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденного решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года, изложив пункт 1.7 в следующей редакции:

«1.7 копию действующего аттестата аккредитации с областью аккредитации, заверенную заявителем, выданного в соответствии с национальным законодательством, за исключением железнодорожных администраций Российской Федерации и Республики Казахстан.

Железнодорожная администрация направляет пакет документов в экспертную группу Комиссии Совета для рассмотрения.»;

7.4. Изменение в Перечень составных частей пассажирских вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера, утвержденный решением пятьдесят шестого заседания Совета 17-18 мая 2012 года, изложив Примечание в следующей редакции:

«Примечание:

Клеймению подлежат детали и комплектующие изделия пассажирских вагонов:

- при их изготовлении в соответствии с конструкторской документацией;
- при выполнении плановых видов ремонта – согласно ремонтной документации»;

7.5. Изменения в Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ПППВ), утвержденные решением пятьдесят первого заседания Совета 27-28 октября 2009 года, изложив пункт 12.3 раздела 12 «Возмещение за утраченные пассажирские вагоны» в следующей редакции:

«12.3. Если пассажирский вагон не вернется железной дороге-собственнице (собственнику вагона) в течение трех месяцев со дня его передачи с железной дороге-собственницы (собственника вагона) на другую железную дорогу, то железная дорога-пользовательница возмещает железной дороге-собственнице (собственнику вагона) стоимость утраченного пассажирского вагона, установленную независимым оценщиком государства дороги-собственницы вагона, который определяется в

соответствии с требованиями национального законодательства государства дороги-собственницы вагона.

Порядок взаиморасчетов за утрату пассажирских вагонов и рассмотрение подтверждающих документов производится в соответствии с Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

По договоренности Сторон возмещение может быть произведено в натуральном выражении.

При согласии компенсации в натуральном выражении, основанием для взаиморасчета является двухсторонний протокол взаимообмена, в котором указаны номера утраченных и передаваемых вагонов и их остаточные стоимости.»;

7.6. Изменения и дополнения в Положение о Комиссии по пассажирскому хозяйству, утвержденное решением сорок шестого заседания Совета 17-19 мая 2007 года (Приложение № 38);

7.7. Изменения и дополнения в Положение о рабочей группе по вопросам Соглашения между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС и Соглашения о Межгосударственном пассажирском тарифе (РГ по ОП СМПС и МГПТ), утвержденное решением шестьдесят второго заседания 20-21 мая 2015 года, изложив:

пункт 1.6 в следующей редакции:

«1.6. Заседание РГ по ОП СМПС и МГПТ действительно, если на нем присутствует более половины железнодорожных администраций, приглашенных на заседание»;

пункт 1.11 в следующей редакции:

«1.11. Рекомендации и решения по вопросам, относящимся к компетенции РГ по ОП СМПС и МГПТ, принимаются квалифицированным большинством в две трети голосов присутствующих делегаций железнодорожных администраций. Мнение железнодорожной администрации, непосредственно не принимающей участие в заседании РГ по ОП СМПС и МГПТ, может быть выражено письменно до проведения заседания и рассмотрено.»

8. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2018 года изменения и дополнения в Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС, принятое на восемнадцатом заседании Совета 27-28 мая 1997 года (Приложение № 39).

9. Утвердить и ввести в действие с 1 сентября 2018 года изменения и дополнения в Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ПППВ), утвержденные решением пятьдесят первого заседания Совета 27-28 октября 2009 года:

изложив пункт 8.2 раздела 8 «Эксплуатация пассажирских вагонов» в следующей редакции:

«8.2. Пассажирские вагоны обеспечиваются железной дорогой следования углем или электрическим отоплением, водой, с последующей оплатой полученного угля дорогой формирования.

Обслуживающий персонал пассажирских вагонов выдает на уголь соответствующие требования по форме Приложения № 5 к настоящим Правилам. Требования составляются в трех экземплярах, из которых один экземпляр получает предприятие железной дороги, выдавшее уголь, а два экземпляра остаются у железной дороги, выдавшей это требование.»;

изложив Приложение № 5 к ПППВ в новой редакции (Приложение № 40).

10. Утвердить изменения и дополнения в Приложение к Соглашению о Межгосударственном пассажирском тарифе – Межгосударственный пассажирский тариф (МГПТ), принятому на тринадцатом заседании Совета 18-19 мая 1995 года (Приложение № 41), установив ввод их в действие с даты ввода в постоянную эксплуатацию доработанного программного обеспечения автоматизированных систем управления пассажирскими перевозками.

Железнодорожным администрациям провести соответствующую доработку программного обеспечения автоматизированных систем управления пассажирскими перевозками.

Установить, что на железнодорожных администрациях, у которых программное обеспечение национальных систем продаж не доработано, действует порядок, при котором продажа проездных документов на территории одного государства во внутреннем сообщении другого государства осуществляется по тарифу МГПТ.

11. Применять в части пассажирского хозяйства положения Приложения А к документу Министерства путей сообщения Российской Федерации «Неразрушающий контроль деталей вагонов. Общие положения. РД 32.174-2001» до утверждения изменений в Правила по неразрушающему контролю при ремонте вагонов.

12. Упразднить Временную рабочую группу из специалистов финансово-экономического, юридического и пассажирского блоков от железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Узбекистан и Украины по рассмотрению вопроса определения стоимости пассажирского вагона для расчета суммы компенсации за утраченный вагон, созданную решением шестьдесят пятого заседания Совета (подпункт 7 пункта 2 протокола от 26-27 октября 2016 года).

13. Утвердить изменения и дополнения в Методику ведения автоматизированного банка данных вагонов пассажирского парка (АБД ВПП), утвержденную решением шестьдесят пятого заседания Совета 26-27 октября 2016 года (Приложение № 42), установив ввод их в действие по готовности межгосударственной и национальных информационных систем железнодорожных администраций.

Железнодорожным администрациям провести работу по приведению в соответствие национальных информационных систем с измененной Методикой ведения АБД ВПП и о готовности до 1 ноября 2018 года проинформировать Дирекцию Совета.

ИВЦ ЖА внести соответствующие изменения в программное обеспечение межгосударственного уровня.

14. Провести второй Международный пассажирский форум в первой декаде октября 2018 года в г. Сочи (Российская Федерация).

15. Железнодорожным администрациям не позднее 15 июня 2018 года направить в Дирекцию Совета:

Республики Таджикистан, Туркменистана, Грузии, Литовской Республики – информацию, в соответствии с письмом Дирекции Совета от 21 декабря 2017 года №ДК-5642, необходимую для проведения исследования по теме 2.1.57 «Маркетинговые исследования транспортного рынка в международном пассажирском сообщении»;

Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан – недостающую информацию, в соответствии с письмом Дирекции Совета от 21 декабря 2017 года №ДК-5642, необходимую для проведения исследования по теме 2.1.57 «Маркетинговые исследования транспортного рынка в международном пассажирском сообщении».

16. Железнодорожным администрациям Азербайджанской Республики, Республики Армения, Киргизской Республики, Республики Молдова, Туркменистана, Грузии и Литовской Республики рассмотреть возможность присоединения к финансированию работы Плана НИОКР «Маркетинговые исследования транспортного рынка в международном пассажирском сообщении» (шифр – 2.1.57) и о принятом решении проинформировать Дирекцию Совета до 15 июня 2018 года.

### **По пункту 3 повестки дня**

#### **О нормативах графика движения поездов на 2018/2019 год**

1. Утвердить в качестве нормативов для разработки графика движения поездов на 2018/2019 год:

1.1. Свод пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения, включающий 115 пар поездов (Приложение № 43);

1.2. Свод поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения, включающий 26 пар поездов (Приложение № 44).

2. Железнодорожным администрациям в процессе разработки нового графика движения поездов обеспечить:

2.1. Маршрутную скорость следования международных скорых пассажирских поездов не менее 50 км/час;

2.2. Повышение скорости следования международных скорых пассажирских поездов;

2.3. Удобное для пассажиров время отправления и прибытия на конечные пункты международных пассажирских скорых, фирменных поездов постоянного обращения;

2.4. Завершение разработки графика движения пассажирских поездов до 9 августа 2018 года, а подготовку информационно-технической документации, связанной с организацией пассажирских перевозок – до 11 октября 2018 года.

3. В целях эффективного использования железнодорожной инфраструктуры, тягового подвижного состава предусматривать совмещение расписаний пассажирских поездов разных сообщений при их не ежедневном обращении, соблюдая согласованность функционирования между железнодорожными администрациями.

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Привести нумерацию международных пассажирских поездов в соответствие с фактическими маршрутными скоростями;

4.2. Обеспечить ввод нормативно-справочной информации в автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками по переходным телеграммам железнодорожных администраций формирования поезда в

безусловном соответствии со Сводом пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (№ поезда, наличие признака фирменности, маршрут следования, периодичность курсирования, максимально допустимая длина состава и др.). Установить, что при наличии расхождений в переходных телеграммах железнодорожных администраций с утвержденным Сводом, продажа проездных документов на такие поезда не открывается до устранения несоответствий.

5. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций на совещании 22-24 августа 2018 года рассмотреть и утвердить Свод прицепных и беспересадочных вагонов на 2018/2019 год.

6. Предусмотреть ввод в действие графика движения поездов на 2018/2019 год с 0 часов 00 минут 9 декабря 2018 года.

7. Железнодорожным администрациям Республики Армения, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины рассмотреть возможность присоединения к финансированию работы Плана НИОКР «Разработка автоматизированной системы организации вагонопотоков в международном сообщении (АСОВ-МС)» (шифр – 1.5.2) и о принятом решении проинформировать Дирекцию Совета до 29 мая 2018 года.

#### **По пункту 4 повестки дня**

#### **Об итогах переписи контейнеров в 2017 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2018 году**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах общесетевой переписи контейнеров, проведенной 20 сентября 2017 года.

1.1. Отметить, что всего переписано 129 352 контейнера, что на 17 219 единиц больше, чем в переписи 2016 года;

1.2. Из числа контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, зарегистрированных в АБД ПК, переписью охвачено 16 370 контейнеров, в т.ч. 7 591 среднетоннажных и 8 779 крупнотоннажных, что составляет 56,7 % от зарегистрированных в АБД ПК (среднетоннажных – 51,3 %, крупнотоннажных – 62,5 %);

1.3. Не показалось ни в одной из переписей 2015-2017 гг. 12 482 контейнера, числящихся в АБД ПК, из которых на 11 290 контейнеров не имеется сведений о дислокации с 1 июля 2001 года;

1.4. По результатам переписи зафиксировано 188 контейнеров с инвентарной нумерацией, не зарегистрированных в АБД ПК, и 2 226 контейнеров, исключенных из АБД ПК;

1.5. От переписи 2016 года установлено сокращение инвентарного парка контейнеров по АБД ПК на 5 464 единицы.

2. Утвердить результаты общесетевой переписи контейнеров, проведенной в 2017 году (Приложение № 45).

3. ИВЦ ЖА до 1 июня 2018 года произвести корректировку контейнерной модели сети по результатам проведенной переписи контейнеров в соответствии с действующей Методикой корректировки контейнерной модели.

4. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

4.1. Провести розыск контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись 2016 года и не показавшихся в переписи 2017 года;

4.2. Провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров, не показавшихся по трем последним переписям и о которых нет информации в

контейнерной модели сети с момента начала взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами;

4.3. Провести регистрацию контейнеров с инвентарной нумерацией, зафиксированных в переписи, но не зарегистрированных в АБД ПК, в соответствии с Методикой ведения автоматизированного банка данных инвентарного парка универсальных контейнеров.

5. Очередную перепись контейнеров провести в сентябре 2018 года.

6. Железнодорожной администрации Российской Федерации организовать проведение переписи контейнерного парка в 2018 году с использованием автоматизированных систем.

7. ИВЦ ЖА для подготовки к общесетевой переписи контейнеров в 2018 году:

7.1. Провести корректировку программного обеспечения по обработке результатов переписи контейнеров в соответствии с Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи контейнеров в 2018 году и до 1 июля 2018 года разослать его железнодорожным администрациям;

7.2. Разработать и до 1 августа 2018 года направить железнодорожным администрациям и Дирекции Совета график представления железнодорожными администрациями материалов переписи контейнеров.

8. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о своевременном завершении подготовки и проведении переписи грузовых вагонов по состоянию на 8 часов по московскому времени 16 мая 2018 года.

9. Железнодорожным администрациям обеспечить предоставление итоговых материалов переписи грузовых вагонов в ИВЦ ЖА в установленные сроки.

10. ИВЦ ЖА до 1 августа 2018 года произвести обработку материалов переписи грузовых вагонов и результаты направить в Дирекцию Совета.

#### **По пункту 5 повестки дня**

#### **О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2017 год и первый квартал 2018 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за 2017 год и первый квартал 2018 года.

2. В 2017 году железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на общую сумму 208,8 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 98,0 млн (46,9 % от общей суммы платежей), Украины – 42,1 млн (20,1 %), Латвийской Республики – 17,7 млн (8,5 %), Азербайджанской Республики – 16,5 млн (7,9 %), Республики Узбекистан – 14,4 млн (6,9 %), Республики Казахстан – 10,9 млн (5,2 %), Литовской Республики – 4,1 млн (2,0 %), Туркменистана – 3,1 млн (1,5 %), Эстонской Республики – 569,0 тыс. (0,3 %), Республики Таджикистан – 447,4 тыс. (0,2 %), Республики Армения – 388,1 тыс. (0,2 %), Республики Молдова – 248,9 тыс. (0,1 %), Грузии – 195,0 тыс. (0,1 %), Киргизской Республики – 118,6 тыс. (0,1 %) и Республики Беларусь – 98,0 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 113,6 млн (54,4 % от общей суммы платежей), Республики Казахстан – 23,9 млн (11,5 %), Литовской Республики – 17,0 млн (8,2 %), Российской Федерации – 13,5 млн (6,5 %), Грузии – 7,8 млн (3,7 %), Республики Узбекистан – 7,0 млн (3,3 %), Республики Молдова – 6,0



млн (2,9 %), Республики Таджикистан – 5,7 млн (2,7 %), Украины – 3,3 млн (1,6 %), Латвийской Республики – 3,2 млн (1,5 %), Киргизской Республики – 3,0 млн (1,4 %), Эстонской Республики – 2,6 млн (1,2 %), Туркменистана – 1,4 млн (0,7 %), Азербайджанской Республики – 895,9 тыс. (0,4 %), Республики Армения – 38,0 тыс. шв. франков.

3. Отметить, что:

3.1. Железнодорожные администрации Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики своевременно проводят платежи и не допускают образования задолженностей.

3.2. По состоянию на 1 января 2018 года в сравнении с 1 января 2017 года:

3.2.1 сокращение общей суммы задолженности по расчетам за международные перевозки составило 15,9 млн шв. франков или 43,4 %;

3.2.2 снижены задолженности железнодорожных администраций: Азербайджанской Республики – на 14,8 млн шв. франков или 61,9 %, Туркменистана – на 1,4 млн шв. франков или 14,1 %, Республики Узбекистан – на 326,2 тыс. шв. франков или 27,7 %, Республики Молдова – на 116,4 тыс. шв. франков или 35,5 %;

3.2.3 железнодорожной администрацией Украины полностью погашена задолженность перед железнодорожной администрацией Республики Молдова;

3.2.4 железнодорожной администрацией Республики Таджикистан допущено образование задолженности в размере 781,8 тыс. шв. франков;

3.2.5 возросла сумма задолженности железнодорожной администрации Киргизской Республики – на 467,0 тыс. шв. франков или 79,7 %.

4. По состоянию на 1 января 2018 года общая сумма задолженности железнодорожных администраций составила 20,8 млн шв. франков и основными дебиторами являются железнодорожные администрации:

Азербайджанской Республики с суммой задолженности 9,1 млн шв. франков или 43,9 % от общей суммы долга в пользу железнодорожной администрации Грузии (погашена в первом квартале 2018 года);

Туркменистана – 8,8 млн шв. франков или 42,2 % от общей суммы долга, максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям Республики Таджикистан – 5,0 млн шв. франков или 57,0 % от суммы долга, Грузии – 3,0 млн шв. франков (33,9 %) и Республики Узбекистан – 717,8 тыс. шв. франков (8,2 %).

Оставшаяся сумма задолженности приходится на железнодорожные администрации: Киргизской Республики – 1,1 млн шв. франков (5,1 %), Республики Узбекистан – 850,0 тыс. шв. франков (4,1 %), Республики Таджикистан – 781,8 тыс. шв. франков (3,8 %) и Республики Молдова – 211,5 тыс. шв. франков (1,0 %).

5. Принять к сведению, что за 2017 год:

5.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 124,1 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с 2016 годом больше на 18,5 млн шв. франков или 17,5 %.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 84,3 млн шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 66,8 млн или 79,2 % от общей суммы, Республики Таджикистан – 6,6 млн (7,8 %), Республики Молдова – 3,5 млн (4,1 %), Республики Узбекистан – 2,6 млн (3,0 %), Грузии – 2,0 млн (2,4 %), Эстонской Республики – 1,7 млн (2,1 %), Азербайджанской Республики – 629,4 тыс. (0,7 %) и Литовской Республики – 622,6 тыс. (0,7 %) шв. франков; плательщиками являются

железнодорожные администрации: Украины – 35,9 млн (42,5 %), Российской Федерации – 26,9 млн (31,9 %), Республики Казахстан – 13,0 млн (15,5 %), Латвийской Республики – 7,6 млн (9,0 %), Туркменистана – 576,1 тыс. (0,7 %), Республики Армения – 253,3 тыс. (0,3 %) и Киргизской Республики – 134,7 тыс. (0,2 %) шв. франков.

5.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с 2016 годом, увеличились на 173,3 тыс. шв. франков или 19,1 % и составили 1,1 млн шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 835,9 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 348,1 тыс. или 41,6 % от общей суммы, Литовской Республики – 110,2 тыс. (13,2 %), Грузии – 104,3 тыс. (12,5 %), Эстонской Республики – 80,1 тыс. (9,6 %), Республики Узбекистан – 75,8 тыс. (9,1 %), Туркменистана – 31,8 тыс. (3,8 %), Киргизской Республики – 29,2 тыс. (3,5 %), Республики Таджикистан – 26,3 тыс. (3,2 %), Латвийской Республики – 17,7 тыс. (2,1 %) и Республики Молдова – 12,4 тыс. (1,5 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Российской Федерации – 697,2 тыс. (83,4 %), Республики Казахстан – 76,6 тыс. (9,2 %), Украины – 59,3 тыс. (7,1 %), Республики Армения – 2,2 тыс. (0,3 %) и Азербайджанской Республики – 645,0 (0,1 %) шв. франков.

6. Железнодорожной администрацией Исламской Республики Иран по итогам 2017 года допущено увеличение задолженности на 3,0 млн шв. франков или 33,6 %, которая на 1 января 2018 года составила 12,0 млн шв. франков.

7. В первом квартале 2018 года железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на общую сумму 47,5 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 14,9 млн (31,3 % от общей суммы платежей), Азербайджанской Республики – 9,4 млн (19,7 %), Украины – 8,0 млн (16,8 %), Латвийской Республики – 6,1 млн (12,8 %), Республики Казахстан – 4,7 млн (9,9 %), Республики Узбекистан – 1,7 млн (3,6 %), Литовской Республики – 1,6 млн (3,4 %), Эстонской Республики – 558,0 тыс. (1,2 %), Туркменистана – 317,9 тыс. (0,7 %), Республики Таджикистан – 114,6 тыс. (0,2 %), Киргизской Республики – 78,4 тыс. (0,2 %), Грузии – 67,3 тыс. (0,1 %), Республики Армения – 18,9 тыс., Республики Беларусь – 6,6 тыс., Республики Молдова – 1,2 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 25,3 млн (53,2 % от общей суммы платежей), Грузии – 10,9 млн (23,0 %), Литовской Республики – 3,2 млн (6,7 %), Республики Казахстан – 2,6 млн (5,4 %), Республики Таджикистан – 1,0 млн (2,2 %), Российской Федерации – 890,4 тыс. (1,9 %), Эстонской Республики – 682,5 тыс. (1,4 %), Туркменистана – 641,0 тыс. (1,3 %), Киргизской Республики – 540,5 тыс. (1,1 %), Республики Узбекистан – 483,1 тыс. (1,0 %), Республики Молдова – 430,8 тыс. (0,9 %), Латвийской Республики – 330,2 тыс. (0,7 %), Украины – 298,0 тыс. (0,6 %), Азербайджанской Республики – 249,4 тыс. (0,5 %), Республики Армения – 7,7 тыс. шв. франков.

8. Отметить, что по итогам первого квартала 2018 года:

8.1. Железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики своевременно провели платежи и не имеют дебиторской задолженности;

8.2. Общая сумма задолженности по расчетам за международные железнодорожные перевозки сокращена на 6,2 млн шв. франков или 29,6 %;

8.3. Полностью погашена длительная задолженность железнодорожной администрации Азербайджанской Республики в размере 9,1 млн шв. франков;

8.4. Снижена задолженность железнодорожной администрации Республики Таджикистан на 383,6 тыс. шв. франков или 49,1 %;

8.5. Допущено образование задолженности железнодорожной администрации Украины перед железнодорожной администрацией Республики Молдова в размере 954,0 тыс. шв. франков;

8.6. Возросли задолженности железнодорожных администраций Туркменистана – на 477,2 тыс. шв. франков или 5,4 %, Киргизской Республики – на 161,5 тыс. шв. франков или 15,3 %, Республики Молдова – на 9,2 тыс. шв. франков или 4,3 %.

9. По состоянию на 1 апреля 2018 года общая сумма задолженности железнодорожных администраций составила 14,6 млн шв. франков и дебиторами являются железнодорожные администрации:

Туркменистана с суммой задолженности 9,2 млн шв. франков или 63,2 % от общей суммы долга, максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям Республики Таджикистан – 5,1 млн шв. франков или 55,5 % от суммы долга, Грузии – 3,0 млн шв. франков (32,4 %), Республики Узбекистан – 907,0 тыс. шв. франков (9,8 %);

Республики Узбекистан – 2,6 млн шв. франков или 17,7 % от общей суммы долга, основные кредиторы железнодорожные администрации Республики Казахстан – 1,7 млн шв. франков (63,7 %), Российской Федерации – 500,9 тыс. шв. франков (19,3 %), Литовской Республики – 122,6 тыс. шв. франков (4,7 %);

Киргизской Республики – 1,2 млн шв. франков или 8,3 % от общей суммы долга, основные кредиторы железнодорожные администрации Республики Таджикистан – 867,4 тыс. шв. франков (71,4 %), Республики Узбекистан – 347,4 тыс. шв. франков (28,6 %).

Оставшаяся сумма задолженности приходится на железнодорожные администрации Украины – 954,0 тыс. шв. франков (6,5 %), Республики Таджикистан – 398,2 тыс. шв. франков (2,7 %), Республики Молдова – 220,7 тыс. шв. франков (1,5 %).

Принять к сведению информацию железнодорожной администрации Украины, что в связи с возобновлением применения к железнодорожной администрации Республики Молдова специальной экономической санкции – индивидуальный режим лицензирования, железнодорожная администрация Украины не имеет возможности оплачивать в пользу железнодорожной администрации Республики Молдова причитающиеся платежи.

10. Принять к сведению, что за первый квартал 2018 года:

10.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 30,0 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2017 года больше на 2,8 млн шв. франков или 10,1 %. Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 20,1 млн шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 15,0 млн или 74,7 % от общей суммы, Республики Таджикистан – 1,8 млн (8,9 %), Грузии – 1,8 млн (8,8 %), Республики Молдова – 982,2 тыс. (4,9 %), Республики Узбекистан – 373,3 тыс. (1,9 %), Туркменистана – 89,2 тыс. (0,4 %), Эстонской Республики – 34,7 тыс. (0,2 %), Киргизской Республики – 20,3 тыс. (0,1 %), Азербайджанской Республики – 12,2 тыс. (0,1 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации:

Украины – 6,0 млн (29,8 %), Республики Казахстан – 5,6 млн (27,9 %), Российской Федерации – 4,8 млн (23,8 %), Латвийской Республики – 3,2 млн (15,8 %), Литовской Республики – 461,4 тыс. (2,3 %), Республики Армения – 89,0 тыс. (0,4 %) шв. франков.

10.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с аналогичным периодом 2017 годом, увеличились на 31,9 тыс. шв. франков или 17,3 % и составили 215,9 тыс. шв. франков (по основному расчету). Итоговая сумма сальдо равна 149,7 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 65,4 тыс. или 43,7 % от общей суммы, Литовской Республики – 26,5 тыс. (17,7 %), Эстонской Республики – 15,4 тыс. (10,3 %), Грузии – 11,9 тыс. (7,9 %), Республики Узбекистан – 9,4 тыс. (6,3 %), Туркменистана – 7,5 тыс. (5,0 %), Республики Таджикистан – 5,7 тыс. (3,8 %), Латвийской Республики – 4,2 тыс. (2,8 %), Киргизской Республики – 2,0 тыс. (1,3 %), Республики Молдова – 1,8 тыс. (1,2 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Российской Федерации – 111,4 тыс. (74,4 %), Республики Казахстан – 21,0 тыс. (14,1 %), Украины – 13,1 тыс. (8,8 %), Азербайджанской Республики – 3,6 тыс. (2,4 %), Республики Армения – 540,0 (0,4 %) шв. франков.

11. Задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран по итогам первого квартала 2018 года снизилась на 2,9 млн шв. франков или 24,3 % и составила на 1 апреля 2018 года 9,1 млн шв. франков.

Учитывая решение пятьдесят восьмого заседания Совета, просить железнодорожную администрацию Исламской Республики Иран погасить до 1 сентября 2018 года имеющуюся задолженность за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций государств – участников Содружества и проинформировать Дирекцию Совета. В случае непогашения задолженности рассмотреть данный вопрос на очередном заседании Совета.

12. Железнодорожным администрациям Киргизской Республики, Республики Молдова и Туркменистана продолжить погашение задолженностей в соответствии с достигнутыми договоренностями при безусловном проведении текущих платежей в установленные нормативными документами сроки.

13. Железнодорожным администрациям продолжить работу по урегулированию спорных вопросов во взаиморасчетах, согласованию сумм задолженностей с определением порядка и сроков их погашения.

### **По пункту 6 повестки дня**

#### **О Председателе Дирекции Совета и заместителях Председателя Дирекции Совета**

1. Освободить Кучеренко Петра Григорьевича от должности Председателя Дирекции Совета в связи с выходом на пенсию 28 мая 2018 года.

Объявить П.Г. Кучеренко благодарность за многолетнюю плодотворную работу в Дирекции Совета, большой личный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог Содружества, повышение эффективности работы железнодорожного транспорта государств-участников Содружества.

2. Назначить Попова Виктора Алексеевича Председателем Дирекции Совета с 29 мая 2018 года сроком на три года.

3. Продлить срок действия полномочий сроком на один год:

Зеленкова Василия Ивановича в должности заместителя Председателя Дирекции Совета;

Иванова Игоря Александровича в должности заместителя Председателя Дирекции Совета – руководителя Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения.

**По пункту 7 повестки дня**

**Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2017 год**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о проведенной в 2017 году работе по выполнению решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ (Приложение № 46).

2. Дирекции Совета до 15 июня 2018 года направить информацию в Исполнительный комитет СНГ.

**По пункту 8 повестки дня**

**О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2018 год**

1. Утвердить Смету на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2018 год (Приложение № 47).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2018 год (Приложение № 48).

3. Железнодорожным администрациям до 1 июня 2018 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

3.1. За 2016 год – Украины – 2 032 430 руб.;

3.2. За 2017 год:

Республики Молдова – 245 119 руб.;

Украины – 1 021 328 руб.;

3.3. За первое полугодие 2018 года:

Республики Молдова – 186 128 руб.;

Республики Таджикистан – 118 915 руб.;

Туркменистана – 285 510 руб.;

Украины – 775 531 руб.

4. Железнодорожным администрациям до 1 июня 2018 года перечислить неоплаченные платежи в соответствии с утвержденными сводными ведомостями по перечислению дополнительных членских взносов на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной

деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций (подпункт 36 пункта 2 протокола шестьдесят шестого заседания Совета):

4.1. За 2016 год:

Республики Молдова – 87 104 руб.;

Республики Таджикистан – 55 650 руб.;

Туркменистана – 120 978 руб.;

4.2. За 2017 год:

Республики Молдова – 43 771 руб.;

Республики Таджикистан – 27 965 руб.;

Туркменистана – 60 793 руб.

5. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

### По пункту 9 повестки дня

#### **Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2017 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы**

1. Утвердить отчет Дирекции Совета об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2017 год в сумме 157 188 665 рублей (Приложение № 49).

2. Утвердить Отчет Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества по проверке исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета в 2017 году (Приложение № 50).

3. Железнодорожным администрациям до 1 июня 2018 года погасить задолженность по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

3.1. За 2016 год – Украины – 25 019 785 руб.;

3.2. За 2017 год:

Республики Молдова – 3 047 525 руб.;

Украины – 25 396 040 руб.;

3.3. За первое полугодие 2018 года:

Республики Молдова – 3 070 337 руб.;

Республики Таджикистан – 1 961 604 руб.;

Украины – 12 793 070 руб.;

Республики Болгария – 827 616, 33 руб.

4. Железнодорожным администрациям до 1 июня 2018 года перечислить неоплаченные платежи в соответствии с утвержденными сводными ведомостями по перечислению дополнительных членских взносов по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета (подпункт 36 пункта 2 протокола шестьдесят шестого заседания Совета):

4.1. За 2016 год:

Республики Молдова – 1 059 661 руб.;

Республики Таджикистан – 677 006 руб.;

Туркменистана – 1 471 752 руб.;

4.2. За 2017 год:

Республики Молдова – 1 075 597 руб.;

Республики Таджикистан – 687 187 руб.;

Туркменистана – 1 493 885 руб.

5. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

#### **По пункту 10 повестки дня**

#### **Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2017 год и результатах проверки исполнения этой Сметы**

1. Утвердить Исполненную Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2017 год (Приложение № 51).

2. Железнодорожным администрациям в сроки, предусмотренные договором, предоставлять оформленные акты выполненных работ и своевременно перечислять предусмотренные денежные средства на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА согласно заключенным договорам.

3. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть проект Порядка формирования Сметы расходов на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА, подготовленный ОАО «РЖД».

#### **По пункту 11 повестки дня**

#### **О награждении Почетной грамотой Совета**

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

БЕРЗИНЬША Эдвинса	- президента ГАО «Латвийская железная дорога»
ОХЛАДЧУКА Валерия Николаевича	- заместителя генерального директора по безопасности ГП «Железная дорога Молдовы»
СЕПЯНЕНА Илкку	- вице-президента по железнодорожной логистике АО «ВР-Груп Лтд» (Железные дороги Финляндии)

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- АХМЕТОВА  
Бобобека Ходжаевича - начальника службы безопасности движения  
ГУП «Таджикская железная дорога»
- АЮБЖАНОВА  
Зайнобиддина  
Мирзаолимовича - директора дочернего предприятия «Андижанский  
механический завод» при УП «Узжелдорреммаш»
- БАРНАБИШВИЛИ  
Паату Ревазовича - начальника Восточного управления  
электроснабжения филиала Инфраструктуры  
АО «Грузинская железная дорога»
- БЕКТУРОВА  
Дулата Султановича - главного менеджера Департамента вагонного  
хозяйства АО «КТЖ – Грузовые перевозки»,  
дочерней организации АО «Национальная  
компания «Казахстанские железные дороги»
- БИМАХИМОВУ  
Раушан Сембековну - директора филиала АО «Национальная компания  
«Казахстанские железные дороги» –  
«Многофункциональный центр обслуживания»
- БОБОХОНОВА  
Ватаншо Шамсуддиновича - заместителя начальника Унитарного предприятия  
«Душанбинская дистанция пути»  
ГУП «Таджикская железная дорога»
- ВЕЛИКОДНОГО  
Вячеслава Васильевича - заместителя директора по вопросам  
информационных технологий публичного  
акционерного общества «Украинская железная  
дорога»
- ГРИГОРЯНА  
Армена Вашингтоновича - заместителя начальника Дирекции подвижного  
состава по вагонному хозяйству – начальника  
Гюмрийского вагонного депо ЗАО «Южно-  
Кавказская железная дорога»
- ДВОРАКА  
Григория Владимировича - начальника РУП «Гомельское отделение  
Белорусской железной дороги»
- ДЕНИСЕНКО  
Сергея Григорьевича - начальника Приволжской региональной службы  
развития пассажирских сообщений и  
предоставления доступа к инфраструктуре –  
структурного подразделения ОАО «Российские  
железные дороги»
- ЖАНГЕЛЬДЫ  
Азамата Адильханулы - директора технического центра АО «Национальная  
компания «Казахстанские железные дороги»
- ИБРАИМОВА  
Эсенбека Токтобековича - начальника Управления пассажирских перевозок  
ГП «Национальная компания «Киргизская



железная дорога»

- КАРАВАНОВУ  
Екатерину Валерьевну
- главного бухгалтера филиала «Единый расчетный центр железнодорожных перевозок» публичного акционерного общества «Украинская железная дорога»
- КОЙШИГУЛОВА  
Бейбита Табынбаевича
- заместителя директора по эксплуатации регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- КОЛЕСНИКОВА  
Константина Леонтьевича
- главного менеджера Департамента производственной безопасности и экологии АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- КОЛЕСНИКОВА  
Сергея Михайловича
- первого заместителя начальника Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- КУЖЕЛЯ  
Анатолия Леонидовича
- заместителя начальника Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги» – начальника Управления движения
- ЛАХТА  
Иво
- начальника службы пути, исполняющего обязанности директора инфраструктуры АО Эстонская железная дорога
- ЛУНИСА  
Олегаса
- директора Департамента по планированию перевозочного процесса Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- ЛЯНА  
Олега Соломоновича
- заместителя начальника Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций
- НИКОЛОЗАШВИЛИ  
Давида Суликоевича
- начальника станции Тбилиси-товарный филиала «Грузовые перевозки» АО «Грузинская железная дорога»
- ОГАНЯНА  
Самвела Коляевича
- начальника опорной станции Айрум линейно-станционного объединения «Ванадзор» Дирекции по перевозкам ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

- ОЛЬХОВУЮ  
Людмилу Алексеевну - заместителя начальника службы корпоративной информатизации Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ОМАРОВА  
Серика Аймухамбетовича - заместителя директора по инновационным проектам филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция автоматизации и цифровизации»
- ОРАЗБАЕВА  
Тлеужана Тлеугабыловича - директора филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Главный вычислительный центр»
- ПАСИЧНИКА  
Тараса Владимировича - заместителя директора Департамента пассажирских перевозок дальнего сообщения публичного акционерного общества «Украинская железная дорога»
- САДЫРАЛИЕВА  
Сапарбека Мамбеталиевича - начальника филиала ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога» по путевому хозяйству
- САРАТОВА  
Сергея Юрьевича - начальника Департамента управления персоналом ОАО «Российские железные дороги»
- СТЕБУНОВУ  
Тамару Ивановну - советника генерального директора – председателя правления ОАО «Российские железные дороги» Административно-организационного аппарата ОАО «Российские железные дороги»
- СУЛАЙМАНОВА  
Мамуржона Мадаминовича - начальника управления электроснабжения АО «Узбекские железные дороги»
- ТКАЧЕНКО  
Олега Петровича - заместителя начальника Департамента развития и технической политики публичного акционерного общества «Украинская железная дорога»
- ТУРСАЛИЕВА  
Тилека Белековича - заместителя начальника Управления грузовых перевозок и коммерческой работы ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ФАЙЗУЛЛОЕВА  
Махмадзоира Саидовича - начальника Унитарного предприятия «Кургантюбинская дистанция пути» ГУП «Таджикская железная дорога»

- ЧИКИРКИНА  
Олега Валерьевича - главного инженера Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ШАЙМЕРДЕНОВУ  
Динару Сайлаубековну - главного менеджера Департамента расчетов за грузовые перевозки и международным взаиморасчетам АО «КТЖ – Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- АКИМОВА  
Андрея Анатольевича - заместителя начальника отдела правового сопровождения международной транспортной деятельности Правового департамента ОАО «Российские железные дороги»
- АЛИЗАДЕ  
Али Тофик оглы - начальника отдела организации движения Департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- АЛИМУХАМЕДОВУ  
Наргизу Аминовну - главного врача санатория-профилактория «Сихатгох», председателя регионального дорожного общества Красного полумесяца, председателя женского комитета АО «Узбекские железные дороги»
- БИТЕ  
Андрея - руководителя проектов отдела международных отношений и протокола ГАО «Латвийская железная дорога»
- БУБЛИЯ  
Игоря Анатольевича - заместителя начальника отдела технического развития и информационно-управляющих технологий Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирыские перевозки» ОАО «Российские железные дороги»
- ГЕРАСИМОВА  
Сергея Алексеевича - начальника отдела разработки графиков движения поездов и организации «окон» центра управления перевозками службы перевозок Управления Белорусской железной дороги
- ДАМИРОВА  
Низами Мадат оглы - начальника Производственно-технического отдела Департамента инфраструктуры ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

- ЖАРКОВУ  
Елену Владимировну
- заместителя начальника отдела по организации безопасности движения и допуска вагонов на инфраструктуру Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- КАСИМОВУ  
Лайму
- руководителя отдела соответствия требований перевозок грузов Департамента по планированию перевозочного процесса Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- КЛОЧКОВА  
Илью Сергеевича
- заместителя начальника отдела договорно-правовой работы Правового департамента ОАО «Российские железные дороги»
- ЛОЗОВОГО  
Виктора Алексеевича
- начальника отдела разработки и анализа графика движения поездов Департамента управления движением публичного акционерного общества «Украинская железная дорога»
- ОВСЯНИКЕНЕ  
Виолету
- руководителя продуктов отдела управления и качества продуктов Центра информационных технологий АО «Литовские железные дороги»
- РУДЗИНСКИСА  
Витаутаса
- руководителя отдела оперативного поездного планирования Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- СМИРНОВУ  
Елену Дмитриевну
- начальника отдела учета и организации финансовых расчетов Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- ФИЛАТОВА  
Сергея Алексеевича
- заместителя начальника отдела организации технологического сопровождения Главного вычислительного центра – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ШАХНАЗАРЯН  
Ванду Эдвардовну
- начальника отдела по внедрению и сопровождению АСУ Информационно-вычислительного центра ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- БЙМА  
Пезпа
- начальника отдела организации перевозок АО Эстонская железная дорога

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| АНИКЕЕВА<br>Андрея Алексеевича      | - главного специалиста отдела статистики подвижного состава Управления анализа и статистики Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»                       |
| АХОКАС<br>Сиркку                    | - главного специалиста по нормативным документам АО «ВР-Груп Лтд» (Железные дороги Финляндии)  |
| БАДАЛОВУ<br>Тарану Алиабас кызы     | - ведущего инженера по организации пассажирских перевозок Департамента пассажирских перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»  |
| БЕЛЯКОВУ<br>Маргариту Александровну | - главного специалиста Департамента управления персоналом ОАО «Российские железные дороги»   |
| ГРИШИНУ<br>Галину Михайловну        | - ведущего специалиста отдела технического регулирования и метрологии Управления технической политики ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»                   |
| ЖУРАВСКОГО<br>Владимира Николаевича | - главного ревизора дорожного по безопасности движения поездов службы безопасности движения поездов Управления Белорусской железной дороги                                     |
| КОПЫЛОВА<br>Леонида                 | - дорожного мастера службы пути АО Эстонская железная дорога   |
| МАРХАЯ<br>Владимира Викторовича     | - старшего инспектора по переходным станциям сектора внедрения новых технологий Департамента вагонного хозяйства публичного акционерного общества «Украинская железная дорога» |
| МИРОШНИЧЕНКО<br>Елену Борисовну     | - главного специалиста отдела международных расчетов и валютных операций Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»                                  |
| МИЦКЕВИЧ<br>Ирену                   | - эксперта 1 категории Департамента по планированию перевозочного процесса Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»                                      |

МОРГОШИА Тамару Шакроевну	- главного аналитика Департамента операционного управления филиала «Пассажирские перевозки» АО «Грузинская железная дорога»
ПОТАПОВЕНЕ Валентину Николаевну	- главного эксперта отдела расписаний и ценообразования Департамента по развитию бизнеса и маркетинга АО «Литовские железные дороги»
РУМП Ану	- поездного диспетчера АО Эстонская железная дорога
ЯКУНИНУ Марину Михайловну	- ведущего инженера Службы вагонного хозяйства ГП «Железная дорога Молдовы»

### **По пункту 12 повестки дня**

#### **О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят девятого заседания Совета**

Принять следующую предварительную повестку дня шестьдесят девятого заседания Совета:

1. О выполнении решений шестьдесят восьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2018 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2018 года.
3. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2018/2019 год.
4. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2018 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2018 года.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за девять месяцев 2018 года.
6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год.
7. О Плате НИОКР железнодорожных администраций.
8. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2019 год.
9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2019 год.
10. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2019 году.
11. О повестке дня, дате и месте проведения семидесятого заседания Совета.

Провести шестьдесят девятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в октябре 2018 года в Республике Армения.