

ПРОТОКОЛ
семьдесят первого заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств – участников Содружества

Семьдесят первое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества состоялось 15-16 октября 2019 года в г. Минске (Республика Беларусь).

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

В заседании участвовали наблюдатели при Совете – представители железнодорожной администрации Исламской Республики Иран и Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников.

В заседании приняли участие представители Исполнительного комитета СНГ.

В заседании в качестве приглашенных гостей приняли участие представители железнодорожных администраций Монголии и Турецкой Республики.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председествовал на заседании 15 октября 2019 года Председатель Совета, генеральный директор – председатель правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёров, 16 октября 2019 года – Сопредседатель Совета, Начальник Белорусской железной дороги В.М. Морозов.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений семидесятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2019 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за восемь месяцев 2019 года.
3. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2019/2020 год.
4. Об итогах номерной переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2019 года.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2019 года.
6. О присвоении железнодорожной администрации Исламской Республики Иран статуса ассоциированного члена.
7. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год.
8. О Плане НИОКР железнодорожных администраций.
9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2020 год.

10. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2020 год.

11. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2020 году.

12. О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят второго заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О выполнении решений семидесятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2019 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений семидесятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2019 года.

2. За девять месяцев 2019 года:

2.1. Выполнение плана погрузки в целом по сети составило 100,1 %. Перевезено 1 506,7 млн тонн грузов, что ниже уровня аналогичного периода 2018 года на 9,8 млн тонн (-0,6 %);

2.2. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+19,6 %), Республики Армения (+13 %), Республики Казахстан (100 %), Республики Молдова (+2,8 %), Российской Федерации (+0,4 %), Республики Таджикистан (+0,9 %), Туркменистана (+37,6 %), Грузии (+14,9 %), Латвийской Республики (+14,3 %), Литовской Республики (+7,7 %), не в полном объеме – Республики Беларусь (-3 %), Киргизской Республики (-20,1 %), Украины (-3,6 %), Эстонской Республики (-20,1 %).

Снижение уровня погрузки грузов к уровню прошлого года допущено железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (-8 %), Республики Беларусь (-2,8 %), Республики Казахстан (-0,8 %), Киргизской Республики (-11,6 %), Российской Федерации (-0,6 %), Республики Таджикистан (-16,8 %), Украины (-1,6 %), Эстонской Республики (-9,6 %);

2.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 31 позиции или 73,8 % учитываемой номенклатуры грузов;

2.4. Перевозки грузов в контейнерах увеличились к аналогичному периоду 2018 года на 14,3 %, а к принятому плану – на 8,3 %;

2.5. Перевозки грузов в международном сообщении уменьшились на 5,6 % и составили 14,3 % от общих объемов перевозок;

2.6. Рабочий парк содержался на уровне 1,256 млн вагонов и был ниже норматива на 0,1 %, а к уровню 2018 года – выше на 1,7 %;

2.7. Оборот грузового вагона составил 14 суток и увеличен к нормативу на 0,17 суток, а по сравнению с 2018 годом – на 0,31 суток, в т.ч. полувагонов – на 0,63 суток, цистерн – ускорен на 0,34 суток;

2.8. За восемь месяцев 2019 года в сравнении с аналогичным периодом 2018 года грузооборот увеличился на 0,5 %, средняя дальность перевозок грузов возросла на 1,3 %.

3. Железнодорожным администрациям:

3.1. Проанализировать факты неудовлетворительной организации эксплуатационной работы в международном сообщении и принять меры по их устранению;

3.2. Принять меры по обеспечению формирования полновесных и полносоставных грузовых поездов к передаче по межгосударственным стыковым пунктам (далее – МГСП), своевременного приема и исключения случаев временного отставления грузовых поездов от движения на инфраструктуре сопредельных железнодорожных администраций, соблюдения технологических нормативов и нормативов оборота локомотивов, а также качественного планирования рабочего времени локомотивных бригад;

3.3. Принять меры по выполнению графика движения контейнерных поездов и обеспечения их курсирования в международном сообщении в соответствии с утвержденными перечнями;

3.4. Провести стыковые совещания по совершенствованию работы МГСП, уделив особое внимание вопросам увязки всех технологических нормативов работы МГСП, включая нормы на обработку составов поездов, оборота локомотивов и локомотивных бригад.

3.5. Проинформировать о проделанной работе по подпунктам 3.1-3.4 на очередном сетевом совещании руководителей хозяйств перевозок железнодорожных администраций;

3.6. Туркменистана принять меры по обеспечению передачи в полном объеме сообщений «8900/8901» о погрузке/выгрузке грузовых вагонов принадлежности других железнодорожных администраций.

О принятых мерах проинформировать Дирекцию Совета до 1 декабря 2019 года.

4. Сохранить на 2020 год размер действующих ставок платы за пользование грузовыми вагонами по всем родам подвижного состава.

5. Утвердить и ввести в действие:

5.1. Изменения и дополнения в:

5.1.1. Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года (Приложение № 2);

5.1.2. Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденные решением девятнадцатого заседания Совета 1 октября 1997 года (Приложение № 3);

5.1.3. Правила расчетов за перевозки скоропортящихся грузов и пользование парком изотермических вагонов государств – участников Соглашения, утвержденные решением тринадцатого заседания Совета 18-19 мая 1995 года (Приложение № 4);

5.1.4. Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 5);

5.1.5. Положение о Рабочей группе по вопросам международных транспортных коридоров, утвержденное решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года, изложив его в новой редакции (Приложение № 6);

5.2. Положение о Комиссии по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта (Приложение № 7).

Признать утратившим силу Положение о Комиссии по вопросам реформирования и структурных преобразований, утвержденное решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года;

5.3. Положение о Комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций в области здравоохранения (Приложение № 8).

Признать утратившим силу Положение о Комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций в области здравоохранения, утвержденное решением девятнадцатого заседания Совета 30 сентября – 1 октября 1997 года;

5.4. План работы Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении (Приложение № 9);

5.5. Реестр должностей должностных лиц Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества и соответствующих им должностей федеральной государственной гражданской службы Российской Федерации (Приложение № 10).

Признать утратившим силу Реестр должностей должностных лиц Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества и соответствующих им должностей федеральной государственной гражданской службы Российской Федерации, утвержденный решением шестьдесят шестого заседания Совета 18-19 мая 2017 года;

5.6. Формы справочного материала о работе железнодорожных администраций государств – участников Содружества с контейнерным парком (Приложение № 11).

Железнодорожным администрациям представлять информацию по утвержденным формам по запросу Дирекции Совета.

6. Утвердить и ввести в действие с 1 ноября 2019 года изменения и дополнения в Методику о порядке учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов, утвержденную решением сорок шестого заседания Совета 17-19 мая 2007 года (Приложение № 12).

7. Утвердить и ввести в действие с 15 декабря 2019 года изменения и дополнения в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) (Приложение № 13).

ПКТБ-ЦЦТ ОАО «РЖД» подготовить до 15 декабря 2019 года новую редакцию оригинал-макета ЕТСНГ с последующим представлением ее в ИВЦ ЖА для размещения на Web-портале ЖА в электронном хранилище документов (ЭХД ЖА).

8. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2020 года:

8.1. Изменения и дополнения в:

8.1.1. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные решением пятнадцатого заседания Совета 4-5 апреля 1996 года (Приложение № 14);

8.1.2. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением сорок восьмого заседания Совета 29-30 мая 2008 года (Приложение № 15);

8.1.3. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные решением пятидесятого заседания Совета от 21-22 мая 2009 года (Приложение № 16).

8.2. Извещение № 2 об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)»,

утвержденного решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года (Приложение № 17);

8.3. Извещение 32 ЦВ 26-2019 об изменении Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрищику вагонов) № 808-2017 ПКБ ЦВ, утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 18);

8.4. РД 32 ЦВ 058-2019 «Методика выполнения измерений при техническом обслуживании и ремонте колесных пар грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» (Приложение № 19);

Не применять с 1 января 2020 года на инфраструктуре железнодорожных администраций государств – участников Содружества РД 32 ЦВ 058-97 «Руководящий документ. Методика выполнения измерений при освидетельствовании колесных пар вагонов колеи 1520 мм»;

8.5. Извещение 32 ЦВ 9-2019 об изменении РД 32 ЦВ 168-2017 «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 20);

8.6. Извещение 32 ЦВ 10-2019 об изменении РД 32 ЦВ 169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 21);

8.7. Извещение 32 ЦВ 78-2018 об изменении Правил технического обслуживания и текущего ремонта железнодорожных транспортеров № 767-2014 ПКБ ЦВ, утвержденных решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 22);

8.8. Извещение 32 ЦВ 21-2019 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа. Общее руководство по ремонту», утвержденного решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года (Приложение № 23);

8.9. Извещение № 1 об изменении Инструкции по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов, утвержденной решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 24);

8.10. Извещение № 4-2019 об изменении Правил содержания грузовых вагонов при системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, утвержденных решением пятьдесят восьмого заседания Совета 6-7 мая 2013 года (Приложение № 25);

8.11. Регламент действий локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях при работе на сопредельных участках других железнодорожных администраций (Приложение № 26).

Признать утратившим силу с 1 января 2020 года Регламент действий локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях при работе на сопредельных участках других железнодорожных администраций, утвержденный решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года.

9. Ввести в действие с 1 января 2020 года Извещения 32 ЦВ 14-2018 и 32 ЦВ 31-2018 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами», утвержденные решением семидесятого заседания Совета 14-15 мая 2019 года, с изменением названия документа на «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа. Общее руководство по ремонту».

10. Утвердить Извещение № 8 об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года (Приложение № 27А).

Комиссии вагонного хозяйства рассмотреть проекты руководящих документов по вопросам обеспечения ремонта вагонов, оборудованных подшипниками кассетного типа на железнодорожных администрациях, по территории государств которых они будут курсировать.

Изменения в Руководящий документ в части применения подшипников кассетного типа на грузовых вагонах приписки Российской Федерации не ограничивает в дальнейшем курсирование по территории Российской Федерации грузовых вагонов приписки других железнодорожных администраций с колесными парами, укомплектованными цилиндрическими роликовыми подшипниками.

11. Внести в Реестр органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества:

испытательный центр федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ИЦ РС ФЖТ, г. Москва, Российская Федерация)

орган по сертификации продукции вагоностроения ОАО «Научно-исследовательский институт вагоностроения» (ОС «НИИВ», г. Москва, Российская Федерация).

12. Дирекции Совета подготовить совместно с Исполнительным комитетом СНГ информацию о деятельности Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за последние десять лет для рассмотрения на семьдесят втором заседании Совета.

13. Дирекции Совета от имени Совета подписать Меморандум о сотрудничестве между Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества и Организацией сотрудничества железных дорог.

14. Осуществить финансирование Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении в 2020-2021 годах за счет средств ОАО «Российские железные дороги».

Предоставить Председателю Дирекции Совета на 2020-2021 годы право заключать договоры после утверждения ОАО «Российские железные дороги» соответствующей сметы расходов:

с ОАО «Российские железные дороги» – о перечислении денежных средств для финансирования деятельности Координационной комиссии в 2020-2021 годах;

с физическими лицами – членами Рабочей группы Координационной комиссии (срочные трудовые договоры).

15. Железнодорожным администрациям до 1 ноября 2019 года погасить задолженность:

15.1. По Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

15.1.1. За 2018 год:

Республики Молдова – 3 070 336 руб.;

Туркменистана – 261 535 руб.;

Республики Болгария – 1 732 794,33 руб.;

15.1.2. За 2019 год:

Республики Молдова – 6 093 714 руб.;

Туркменистана – 9 957 376 руб.;

Украины – 29 872 129 руб.;

Республики Болгария – 1 991 475 руб.;

15.2. По Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

15.2.1. За 2018 год:

Туркменистана – 559 361 руб.;

15.2.2. За 2019 год:

Республики Молдова – 384 920 руб.;

Туркменистана – 595 404 руб.;

Украины – 1 786 212 руб.

16. Предоставить право Дирекции Совета при несвоевременном поступлении членских взносов от железнодорожных администраций использовать остатки средств по сметам предыдущих периодов, образовавшиеся за счет погашения задолженностей железнодорожными администрациями.

Уполномоченным представителям железнодорожных администраций разработать проект порядка формирования и расходования средств на содержание Дирекции Совета.

17. Продлить полномочия сроком на три года:

17.1. Председателя Комиссии вагонного хозяйства Сапетова Михаила Владимировича – начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

17.2. Председателя Рабочей группы локомотивного хозяйства – Чикиркина Олега Валерьевича – главного инженера Дирекции тяги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

17.3. Председателя Комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций в области здравоохранения Жидковой Елены Анатольевны – начальника Центральной дирекции здравоохранения – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

18. Продлить полномочия председателя Комиссии по пассажирскому хозяйству Бурцева Павла Васильевича – первого заместителя начальника Департамента пассажирских перевозок ОАО «Российские железные дороги» до окончания срока действия его полномочий, определенных решением шестьдесят седьмого заседания Совета.

19. Утвердить сроком на три года:

19.1. Замкового Алексея Анатольевича – заместителя генерального директора акционерного общества «Институт экономики и развития транспорта» руководителем Рабочей группы по вопросам международных транспортных коридоров;

19.2. Соловьева Игоря Николаевича – руководителя Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета председателем Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии;

19.3. Состав Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии (Приложение № 27).

По пункту 2 повестки дня

Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за восемь месяцев 2019 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах работы пассажирского комплекса в международном пассажирском сообщении за восемь месяцев 2019 года. Отметить, что на письмо Дирекции Совета №ДП-2895 от 29.08.2019 железнодорожные администрации Республики Армения и Туркменистана не предоставили справочные материалы об итогах работы пассажирского комплекса.

2. Отметить, что за восемь месяцев 2019 года:

2.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении (без учета данных железнодорожных администраций Республики Армения и Туркменистана) снижено и составило 12,4 млн пассажиров (94,5 % к аналогичному периоду 2018 года);

2.2. Общий пассажирооборот в международном пассажирском сообщении по инфраструктуре железнодорожных администраций снижен на 6,8 %, средняя дальность перевозки пассажиров – на 0,7 %;

2.3. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов на сети железных дорог (без учета информации железнодорожных администраций Республики Армения и Туркменистана) улучшено по всем трем составляющим: по отправлению с начальных станций – на 0,2 % (8 мес. 2018 г. –99,2 %, 8 мес. 2019 г. – 99,4 %), по проследованию по территории железнодорожных администраций – на 1,4 % (8 мес. 2018 г. – 91,1 %, 8 мес. 2019 г. – 92,5 %), по прибытию на конечные станции – на 2,2 % (8 мес. 2018 г. – 92,2 %, 8 мес. 2019 г. – 94,4 %);

2.4. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов ухудшено: по отправлению – на железнодорожной администрации Республики Беларусь (-0,1 %), Киргизской Республики (-0,7 %), Латвийской Республики (-0,5 %);

по проследованию – на железнодорожной администрации и Латвийской Республики (-0,8 %);

по прибытию – на железнодорожных администрациях: Республики Молдова (-4,3 %), Республики Узбекистан (-1,0 %), Латвийской Республики (-0,4 %);

2.5. Количество поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 минут и более по сравнению с аналогичным периодом 2018 года (без учета железнодорожных администраций Республики Армения и Туркменистана), снизилось на 38,3 %, сданных с задержкой на 30 минут и более – снизилось на 42,3%;

2.6. За передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения на 30 минут и более предъявлено 121 400 швейцарских франков, акцептовано 28 000 шв. франков, на рассмотрении 92 800 шв. франков.

3. Утвердить и ввести в действие:

3.1. Изменения и дополнения в:

3.1.1. Соглашение об экономической ответственности за провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной клади, неоформленного багажа, грузобагажа и непередачу для реализации мест в пассажирских поездах сообщения между государствами – участниками Содружества, принятое на десятом заседании Совета 20-21 января 1994 года, изложив его в новой редакции под названием «Соглашение об

экономической ответственности за провоз безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа в поездах, следующих в международном сообщении» (Приложение № 28);

Признать утратившим силу Соглашение об экономической ответственности за провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа в поездах, следующих в международном железнодорожном сообщении, принятое на пятьдесят шестом заседании Совета 17-18 мая 2012 года.

3.1.2. Положение о пассажирском поезде международного сообщения, утвержденное решением пятьдесят третьего заседания Совета 20-21 октября 2010 года (Приложение № 29);

3.2. Правила контроля пассажирских поездов и прицепных вагонов международного сообщения (Приложение № 30);

Признать утратившими силу Правила контроля пассажирских поездов и прицепных вагонов международного сообщения, утвержденные решением двадцать четвертого заседания Совета 27-28 мая 1999 года.

4. Утвердить и ввести в действие с 1 ноября 2019 года изменения и дополнения в:

4.1. Соглашение о Межгосударственном пассажирском тарифе, принятое на тринадцатом заседании Совета 18-19 мая 1995 года (Приложение № 31);

4.2. Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС, принятое на восемнадцатом заседании Совета 27-28 мая 1997 года (Приложение № 32).

5. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2020 года:

5.1. Извещение ТИ-ВНИИЖТ-059/02-2019 об изменении ТИ-ВП-2011 «Ремонт деталей пассажирских вагонов типа «ВАЛ» износостойкой наплавкой. Технологическая инструкция», утвержденной решением пятьдесят шестого заседания Совета 17-18 мая 2012 года (Приложение № 33);

5.2. Извещение ТИ-ВНИИЖТ-059/03-2019 об изменении ТИ-ВНИИЖТ-3402/02-2014 «Износостойкая наплавка деталей пассажирских вагонов газотермическим способом. Технологическая инструкция», утвержденной решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года (Приложение № 34).

6. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию пассажирских вагонов с целью определения остаточного ресурса и выдачи технического решения о продлении их срока службы ООО «Балтийский Испытательный Центр» (г. Рига, Латвийская Республика), Испытательному центру Днепровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В.Лазаряна (г. Днепр, Украина), Лаборатории неразрушающего контроля Испытательного Центра Государственного предприятия «Национальная компания «Киргизская железная дорога» (г. Бишкек, Киргизская Республика), внести их в Реестр организаций, имеющих право на проведение работ по техническому диагностированию пассажирских вагонов, и выдать Свидетельства.

7. Принять к сведению информацию об итогах проведения третьего Международного пассажирского форума. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть предложения, отраженные в

Памятной записке форума, и определить план дальнейших действий по их реализации.

8. Комиссии по пассажирскому хозяйству рассмотреть вопрос о введении единых (унифицированных) требований к классам обслуживания и стандартизации сервисных услуг в международных пассажирских поездах.

9. Провести четвертый Международный пассажирский форум в Латвийской Республике в сентябре 2020 года.

По пункту 3 повестки дня

Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2019/2020 год

1. Утвердить и ввести в действие с 0 часов 00 минут 8 декабря 2019 года график движения поездов, план формирования грузовых поездов, план формирования вагонов с контейнерами и порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на 2019/2020 год, предусматривающие:

1.1. Обращение 117 пар пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (включая поезда совместного формирования; поезда, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом (кроме скоростных и высокоскоростных), а также грузопассажирские поезда) и 24 пар поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения;

1.2. Курсирование 249 прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов по 96 маршрутам в международном сообщении;

1.3. Курсирование 19 почтово-багажных вагонов по 19 маршрутам в международном сообщении;

1.4. Размеры грузового движения, весовые нормы грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам (Приложение № 35);

1.5. Курсирование в международном сообщении 154 пар специализированных контейнерных, контрейлерных и контейнеро-контрейлерных поездов (Приложения №№ 36, 37);

1.6. Отметить, что в графике движения поездов на 2019/2020 год маршрутная скорость следования международных пассажирских поездов в целом по сети железных дорог составила 52,8 км/час, что на 0,34 км/час выше действующего графика.

2. Утвердить изменения и дополнения в Свод пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения и в Свод прицепных и беспересадочных вагонов, согласованные на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 20-22 августа 2019 года в г. Москве (Приложение № 38).

3. Утвердить и ввести в действие с 8 декабря 2019 года:

3.1. «Порядок организации вагонопотоков» (Приложение № 39) и «Общие указания» (Приложение № 40) к книге План формирования грузовых поездов на 2019/2020 год (части 1 и 3);

3.2. «Основные положения к плану формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении» (Приложение № 41);

3.3. Новую редакцию пункта 4.6. «Нумерации для графика движения», утвержденной решением шестьдесят пятого заседания Совета 26-27 октября 2016 года:

«Для перевозки угля, руды, удобрений и других насыпных и навалочных грузов в маршрутах».

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Обеспечить контроль за соблюдением графика движения пассажирских поездов международного сообщения, обратив особое внимание на соблюдение норм продолжительности стоянок на пограничных станциях;

4.2. Перечислить до 15 декабря 2019 года на счет Дирекции Совета денежные средства на централизованное издание книг:

План формирования грузовых поездов в международном сообщении на 2019/2020 год (часть 3) (Приложение № 42);

План формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2019/2020 год (Приложение № 43).

5. Железнодорожным администрациям для своевременной и качественной разработки графика движения поездов на 2020/2021 год направить в Дирекцию Совета предложения:

по разработке графика движения международных пассажирских поездов не позднее 4 марта 2020 года;

по внесению дополнений и изменений в План формирования грузовых поездов, План формирования вагонов с контейнерами, направления вагонопотоков в международном сообщении, а также перечни международных контейнерных, контейнерных и контейнеро-контейнерных поездов на 2020/2021 год до 20 марта 2020 года.

6. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций провести совещания:

по разработке графика движения поездов в международном сообщении на 2020/2021 год в соответствии с приложением № 44;

по разработке графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов, плана формирования вагонов с контейнерами и порядку направления вагонопотоков в международном сообщении на 2020/2021 год в мае–июне 2020 года в Эстонской Республике.

По пункту 4 повестки дня

Об итогах номерной переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2019 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах общесетевой номерной переписи грузовых вагонов, проведенной 15 мая 2019 года.

2. Отметить, что всего переписано 1 570,6 тыс. вагонов, что на 57,5 тыс. ед. больше чем по переписи 2018 года. Из числа переписанных – 158,1 тыс. вагонов инвентарного парка и 1 412,5 тыс. собственных вагонов (в т.ч. 720,3 тыс. с нумерацией на цифру «5» и 692,2 тыс., имеющих нумерацию инвентарного парка), при этом:

2.1. На железнодорожных администрациях Республики Беларусь, Российской Федерации, Латвийской Республики, Эстонской Республики проведена перепись с использованием автоматизированных систем, по результатам которой в итоге переписи зачислено 1 158,4 тыс. вагонов или 73,8 % от числа всех переписанных;

2.2. В переписи не показалось 5 570 номеров вагонов инвентарного парка, зарегистрированных в АБД ПВ, из них 2 620 ед., не показавшихся в четырех последовательно проведенных переписях;

2.3. От переписи 2018 года установлено:

уменьшение вагонов инвентарного парка на 6 тыс. ед.;
уменьшение парка собственных вагонов с нумерацией на цифру «5» на 19,1 тыс. ед.;

увеличение парка собственных вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка, на 82,6 тыс. ед.

3. Утвердить результаты номерной переписи вагонов грузового парка 2019 года (Приложение № 45).

4. Очередную общесетевую номерную перепись грузовых вагонов провести в мае 2020 года.

5. Отменить действие Инструкции по проведению натурной переписи контейнеров, утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года, в связи с решением четырнадцатого заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте 4-5 сентября 2018 года об утверждении Инструкции по проведению натурной номерной переписи контейнеров.

По пункту 5 повестки дня

О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2019 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом за восемь месяцев 2019 года.

2. За восемь месяцев 2019 года железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на сумму 121,6 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 63,6 млн (52,3 % от общей суммы платежей), Украины – 26,7 млн (22,0 %), Латвийской Республики – 14,9 млн (12,3 %), Республики Казахстан – 5,3 млн (4,4 %), Республики Узбекистан – 3,1 млн (2,5 %), Литовской Республики – 3,1 млн (2,5 %), Эстонской Республики – 2,1 млн (1,7 %), Азербайджанской Республики – 856,5 тыс. (0,7 %), Республики Таджикистан – 748,4 тыс. (0,6 %), Туркменистана – 423,1 тыс. (0,3 %), Грузии – 286,7 тыс. (0,2 %), Республики Беларусь – 282,5 тыс. (0,2 %), Республики Армения – 146,9 тыс. (0,1 %), Киргизской Республики – 27,1 тыс., Республики Молдова – 0,1 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 76,1 млн (62,6 % от общей суммы платежей), Литовской Республики – 11,6 млн (9,6 %), Республики Казахстан – 10,0 млн (8,2 %), Республики Молдова – 5,6 млн (4,6 %), Украины – 3,6 млн. (3,0 %), Киргизской Республики – 2,4 млн (2,0 %), Российской Федерации – 2,4 млн (1,9 %), Латвийской Республики – 2,0 млн (1,6 %), Республики Таджикистан – 1,7 млн (1,4 %), Эстонской Республики – 1,6 млн (1,3 %), Республики Узбекистан – 1,5 млн (1,2 %), Грузии – 1,3 млн (1,1 %), Туркменистана – 893,9 тыс. (0,7 %), Азербайджанской Республики – 783,1 тыс. (0,6 %), Республики Армения – 16,8 тыс. шв. франков.

3. В январе – августе 2019 года железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики финансовые обязательства по платежам выполнялись в установленные сроки и в полном объеме.

4. Отметить, что по итогам восьми месяцев 2019 года:

4.1. Возросли задолженности железнодорожных администраций-дебиторов: Республики Таджикистан – на 764,7 тыс. шв. франков, Киргизской Республики – на 735,4 тыс. шв. франков, Республики Молдова – на 7,2 тыс. шв. франков;

4.2. Общая сумма задолженности по расчетам за международные железнодорожные перевозки увеличилась на 3,4 млн шв. франков или в 1,7 раза.

5. По состоянию на 1 сентября 2019 года общая сумма задолженности железнодорожных администраций составила 8,2 млн шв. франков.

В том числе это долги железнодорожных администраций:

Туркменистана – 4,6 млн шв. франков или 55,7 % от общей суммы долга, максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям Республики Таджикистан – 2,5 млн шв. франков или 55,2 % от суммы долга, Грузии – 1,9 млн шв. франков (42,5 %);

Киргизской Республики – 1,6 млн шв. франков или 19,4 % от общей суммы долга, кредиторы – железнодорожные администрации Республики Таджикистан – 857,3 тыс. шв. франков (53,7 %), Республики Узбекистан – 738,3 тыс. шв. франков (46,3 %);

Республики Таджикистан – 766,4 тыс. шв. франков или 9,3 % от общей суммы долга, основные суммы причитаются железнодорожным администрациям Республики Узбекистан – 662,5 тыс. шв. франков (86,4 %), Российской Федерации – 103,4 тыс. шв. франков (13,5 %);

Республики Молдова – 43,1 тыс. шв. франков или 0,5 % от общей суммы долга.

6. Принять к сведению, что за восемь месяцев 2019 года:

6.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 70,2 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2018 года меньше на 8,3 млн шв. франков или 10,5 %. Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 46,4 млн шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 38,1 млн или 82,1 % от общей суммы, Республики Таджикистан – 3,1 млн (6,7 %), Республики Молдова – 3,1 млн (6,6 %), Грузии – 1,1 млн (2,3 %), Туркменистана – 532,0 тыс. (1,1 %), Азербайджанской Республики – 268,3 тыс. (0,6 %), Республики Узбекистан – 243,2 тыс. (0,5 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Украины – 22,7 млн (48,9 %), Российской Федерации – 10,4 млн (22,4 %), Латвийской Республики – 6,3 млн (13,6 %), Республики Казахстан – 5,1 млн (11,1 %), Эстонской Республики – 703,8 тыс. (1,5 %), Киргизской Республики – 537,1 тыс. (1,2 %), Литовской Республики – 493,5 тыс. (1,1 %), Республики Армения – 126,8 тыс. (0,3 %) шв. франков;

6.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с аналогичным периодом 2018 года, увеличились на 110,2 тыс. шв. франков или 12,8 % и составили 971,1 тыс. шв. франков (по основному расчету). Итоговая сумма сальдо равна 677,7 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 263,6 тыс. или 38,9 % от общей суммы, Республики Казахстан – 239,1 тыс. (35,3 %), Литовской Республики – 86,0 тыс. (12,7 %), Эстонской Республики – 72,4 тыс. (10,7 %), Республики Таджикистан – 9,3 тыс. (1,4 %), Киргизской Республики – 5,1 тыс. (0,8 %), Латвийской Республики – 2,1 тыс. (0,3 %), Туркменистана – 0,1 тыс. шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Российской Федерации – 285,8 тыс. (42,2 %), Азербайджанской Республики – 200,6 тыс. (29,6 %), Украины – 102,8 тыс. (15,2 %), Грузии – 54,1 тыс. (8,0 %),

Республики Узбекистан – 32,7 тыс. (4,8 %), Республики Армения – 1,5 тыс. (0,2 %), Республики Молдова – 0,2 тыс. шв. франков.

7. Железнодорожным администрациям Киргизской Республики, Республики Молдова, Республики Таджикистан обеспечить выполнение финансовых обязательств по платежам за оказанные услуги в международном железнодорожном сообщении в полном объеме:

погасить задолженности перед железнодорожными администрациями до 31 декабря 2019 года или в соответствии с достигнутыми договоренностями;

проводить текущие платежи в установленные нормативными документами сроки.

8. По состоянию на 1 сентября 2019 года в сравнении с 1 января 2019 года задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций сокращена на 7,2 млн шв. франков или 60,6 %. При этом в июле-августе 2019 года допущено ее увеличение на 2,3 млн шв. франков. На 1 сентября 2019 года размер задолженности составил 4,7 млн шв. франков.

9. Железнодорожной администрации Исламской Республики Иран организовать своевременное проведение платежей по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций с одновременным погашением имеющейся задолженности.

По пункту 6 повестки дня

О присвоении железнодорожной администрации Исламской Республики Иран статуса ассоциированного члена

1. Учитывая поступившее в Совет заявление железнодорожной администрации Исламской Республики Иран об отказе от статуса наблюдателя при Совете и приеме ее в Совет в качестве ассоциированного члена Совета, а также основываясь на Положении о Совете и Положении об ассоциированном члене Совета, лишить железнодорожную администрацию Исламской Республики Иран статуса наблюдателя при Совете и предоставить ей статус ассоциированного члена Совета.

2. Курсирование вагонов железнодорожной администрации Исламской Республики Иран в международном сообщении на «пространстве 1520» разрешить при условии полноценного выполнения решений шестьдесят девятого заседания Совета (подпункт 22 пункта 1), в том числе в части соответствия вагонов требованиям нормативно-технических документов Совета.

3. Дирекции Совета заключить с железнодорожной администрацией Исламской Республики Иран договор об участии ее в работе Совета и его органов в качестве ассоциированного члена.

4. В связи с предоставлением железнодорожной администрации Исламской Республики Иран статуса ассоциированного члена Совета уполномоченным представителям железнодорожных администраций определить размер вноса на финансирование расходов, связанных с обеспечением деятельности Дирекции Совета.

По пункту 7 повестки дня

О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предстоящей XXVIII Тарифной Конференции (22-25 октября 2019 года в г. Таллине (Эстонская Республика)), на которой будет принята Тарифная политика железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год и утверждено Управление делами Тарифной политики.

2. Рекомендовать железнодорожным администрациям – участницам Тарифного Соглашения:

устанавливать экономически обоснованные тарифы на перевозки отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные контракты, объемы и маршруты перевозок совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами государств – участников СНГ;

активнее использовать возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении для привлечения грузов на железнодорожный транспорт при формировании Тарифной политики.

3. Дирекции Совета направить в Исполнительный комитет СНГ информацию об итогах XXVIII Тарифной Конференции и Тарифной политике железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год.

4. Железнодорожным администрациям – участницам Тарифного Соглашения подготовить и до 15 марта 2020 года направить в Дирекцию Совета информацию о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2019 год.

5. Дирекции Совета с участием Управления делами Тарифной политики обобщить поступившую от железнодорожных администраций информацию для рассмотрения на заседании Совета с последующим направлением ее в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 8 повестки дня

О Плане НИОКР железнодорожных администраций

1. Утвердить откорректированный План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), на 2019 год (Приложение № 46) и новое распределение средств между железнодорожными администрациями на финансирование Плана НИОКР-2019 (Приложение № 47).

2. Утвердить документы, разработанные по Плану НИОКР-2019, и ввести их в действие с 1 января 2020 года:

2.1. Изменение к Правилам по неразрушающему контролю вагонов, их деталей и составных частей при ремонте. Общие положения. ПР НК В.1 (Приложение № 48), утвержденным решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года;

2.2. Изменение № 2 к Правилам неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования.

ПР НК В.2 (Приложение № 49), утвержденным решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года;

2.3. Изменение № 2 к Правилам неразрушающего контроля деталей тележек грузовых вагонов при ремонте. Специальные требования. ПР НК В.3 (Приложение № 50), утвержденным решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года;

2.4. Изменение № 2 к Правилам неразрушающего контроля деталей автосцепного устройства, тормозной рычажной передачи, транспортера и стяжного хомута вагонов при ремонте. Специальные требования. ПР НК В.4 (Приложение № 51), утвержденным решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года;

2.5. Изменение № 2 к Правилам неразрушающего контроля сварных соединений при ремонте вагонов. Специальные требования. ПР НК В.5 (Приложение № 52), утвержденным решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года;

2.6. Инструкцию по сварке и наплавке узлов и деталей при ремонте пассажирских вагонов ЦЛ-201-2019 (Приложение № 53).

3. Признать утратившей силу Инструкцию по сварке и наплавке узлов и деталей при ремонте пассажирских вагонов ЦЛ-201-2011, утвержденную решением пятьдесят шестого заседания Совета 17-18 мая 2012 года.

4. Утвердить распределение средств между железнодорожными администрациями на финансирование процедур, необходимых для регистрации межгосударственного стандарта «ГОСТ «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», разработанного по Плану НИОКР-2019, в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации (Приложение № 54).

5. Железнодорожным администрациям перечислить на счет Дирекции Совета: до 31 декабря 2019 года средства на финансирование процедур, необходимых для регистрации межгосударственного стандарта «ГОСТ «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения»;

до 15 марта 2020 года средства на финансирование выполненных работ Плана НИОКР-2019.

6. Железнодорожной администрации Республики Молдова:

6.1. Заключить до 15 ноября 2019 года с Дирекцией Совета: дополнительное соглашение к договору о финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР-2018;

договор о финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР-2019;

6.2. Погасить до 15 декабря 2019 года задолженность по финансированию планов НИОКР в размере 22 760 руб. (17 070 руб. – дополнительные средства финансирования за 2014 год, 5 690 руб. – дополнительные средства финансирования за 2015 год);

6.3. Перечислить на счет Дирекции Совета:

до 15 декабря 2019 года средства на финансирование выполненных работ Плана НИОКР-2018 в размере 253 680 руб.;

до 15 марта 2020 года средства на финансирование выполненных работ Плана НИОКР-2019.

7. Железнодорожной администрации Украины:

7.1. Заключить с Дирекцией Совета договоры:

до 15 ноября 2019 года

о финансировании процедур, необходимых для регистрации в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации межгосударственных стандартов «ГОСТ «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» и «ГОСТ «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия», разработанных по Плану НИОКР-2014;

до 31 декабря 2019 года о финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР-2019;

7.2. Перечислить на счет Дирекции Совета:

до 15 декабря 2019 года:

средства на финансирование выполненных работ планов НИОКР-2014 в размере 2 243 570 руб., НИОКР-2015 в размере 797 300 руб. и НИОКР-2018 в размере 384 400 руб.;

средства на финансирование процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов, указанных в подпункте 7.1 настоящего Протокола, в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации в размере 105 580 руб.;

до 15 марта 2020 года средства на финансирование выполненных работ Плана НИОКР-2019.

8. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций актуализировать Положение по организации планирования, финансирования, выполнения и приемки работ, направленных на научно-техническое развитие железнодорожного транспорта, в том числе в части определения понятия «общесетевая работа».

9. Утвердить План НИОКР-2020 (Приложение № 55) и распределение средств между железнодорожными администрациями на финансирование Плана НИОКР-2020 (Приложение № 56).

10. Железнодорожным администрациям перечислить в первом квартале 2020 года на счет Дирекции Совета 50 % от суммы финансирования работ Плана НИОКР-2020.

11. Железнодорожной администрации Исламской Республики Иран:

11.1. Перечислить в первом квартале 2020 года на счет Дирекции Совета сумму в размере 1 709 150 руб., в том числе:

309 150 руб. – за ранее выполненные работы по Плану НИОКР, связанные с разработкой и функционированием автоматизированной системы планирования перевозок грузов в международном сообщении (АС «МЕСПЛАН»);

1 400 000 руб. – 50 % от суммы финансирования работы Плана НИОКР-2020 «Интеграция АС «МЕСПЛАН» с национальной информационной системой железнодорожной администрации Исламской Республики Иран» (шифр работы – 1.1.13).

11.2. Произвести оплату оставшейся части суммы финансирования работы по шифру 1.1.13 в размере 1 400 000 руб. после ее выполнения.

По пункту 9 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2020 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 2020 год (Приложение № 57).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 2020 год (Приложение № 58).

3. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 10 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2020 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2020 год (Приложение № 59).

2. Утвердить Ведомость распределения финансирования железнодорожными администрациями деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2020 год (Приложение № 60).

3. Утвердить штатную численность ИВЦ ЖА в количестве 38 штатных единиц и увеличение суммы (с последующей корректировкой Сметы и Ведомости распределения финансирования) по Разделу 1 Сметы «Расходы ИВЦ ЖА» на 4 336 543 руб. 60 коп. по статьям:

фонд заработной платы ИВЦ ЖА на сумму 2 006 451 руб. 49 коп.;

отчисления на социальные нужды ИВЦ ЖА на сумму 609 961 руб. 25 коп.;

накладные расходы ИВЦ ЖА на сумму 1 720 130 руб. 86 коп.

4. Железнодорожным администрациям заключить с ОАО «РЖД» договоры на информационное обеспечение не позднее февраля 2020 года.

5. Железнодорожным администрациям обеспечить своевременное предоставление финансовых документов и оплату за информационное обслуживание согласно условиям договоров.

По пункту 11 повестки дня

О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2020 году

Установить количество знаков «Почетный железнодорожник» в 2020 году согласно приложению № 61.

По пункту 12 повестки дня**О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят второго заседания Совета**

Принять следующую предварительную повестку дня семьдесят второго заседания Совета:

1. О выполнении решений семьдесят первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2019 год и первый квартал 2020 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2019 год и первый квартал 2020 года.

3. О нормативах графика движения поездов на 2020/2021 год.

4. Об итогах номерной переписи контейнеров в 2019 году.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2019 год и первый квартал 2020 года.

6. Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2019 год.

7. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2020 год.

8. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2019 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2019 год и результатах проверки исполнения этой Сметы.

10. О награждении Почетной грамотой Совета.

11. О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят третьего заседания Совета.

Провести семьдесят второе заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в мае 2020 года в Республике Таджикистан.