

**ПРОТОКОЛ**  
**восемьдесят второго заседания Совета по железнодорожному**  
**транспорту государств – участников Содружества**

Восемьдесят второе заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества состоялось 10-11 июня 2025 года в г. Душанбе (Республика Таджикистан).

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии, Исламской Республики Иран и Латвийской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководитель железнодорожной администрации Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

В заседании участвовали наблюдатели при Совете – представители Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников.

В заседании приняли участие представители Исполнительного комитета СНГ.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председательствовал на заседании 10 июня 2025 года Сопредседатель Совета, начальник ГУП «Таджикская железная дорога» К.Д. Мирзоали, 11 июня 2025 года – Председатель Совета, генеральный директор – председатель правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёров.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений восемьдесят первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2024 год и первый квартал 2025 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2024 год и первый квартал 2025 года.
3. О нормативах графика движения поездов на 2025/2026 год.
4. Об итогах номерной переписи контейнеров в 2024 году.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2024 год и первый квартал 2025 года.
6. О заместителях Председателя Дирекции Совета.
7. О ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2024 год.
8. Об исполнении Сметы расходов на содержание Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за 2024 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.
9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2024 год и результатах проверки исполнения этой Сметы.

10. О награждении Почетной грамотой Совета.
11. О повестке дня, дате и месте проведения восемьдесят третьего заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

### **По пункту 1 повестки дня**

#### **О выполнении решений восемьдесят первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2024 год и первый квартал 2025 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений восемьдесят первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2024 год и первый квартал 2025 года.

2. В 2024 году:

2.1. Выполнение плана погрузки в целом по сети составило 97,1 %. Перевезено 1 634,2 млн тонн грузов, что ниже уровня 2023 года на 47,2 млн тонн (-3,1 %);

2.2. Грузооборот снижен к уровню 2023 года на 3,8 %, средняя дальность перевозок грузов сократилась на 1,1 %;

2.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 28 позициям или 65,1 % учитываемой номенклатуры грузов;

2.4. Перевозки грузов в международном сообщении сократились на 3,7 % и составили 11,8 % от общих объемов перевозок;

2.5. Перевозки грузов в контейнерах увеличились к уровню 2023 года на 15,5 %;

2.6. Рабочий парк грузовых вагонов составил 1,35 млн единиц среднесуточно и содержался в пределах норматива, а к уровню 2023 года – выше на 4,3 %;

2.7. Оборот грузового вагона составил 18,33 суток и замедлился к нормативу на 0,5 суток, а к уровню 2023 года – на 1,2 суток;

2.8. Железнодорожными администрациями Республики Молдова, Литовской Республики данные по выполнению эксплуатационной работы не предоставлены.

3. За первый квартал 2025 года:

3.1. Выполнение плана погрузки в целом по сети составило 97,8 %. Перевезено 387,2 млн тонн грузов, что ниже уровня аналогичного периода 2024 года на 15,9 млн тонн (-2,9 %);

3.2. Грузооборот в сравнении с аналогичным периодом 2024 года увеличился на 1,6 %, средняя дальность перевозок грузов – на 5,8 %;

3.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 26 позициям или 60,5 % учитываемой номенклатуры грузов;

3.4. Перевозки грузов в международном сообщении сократились на 1 % и составили 11,9 % от общих объемов перевозок;

3.5. Перевозки грузов в контейнерах превысили показатели плана на 8,3 % и уровень аналогичного периода 2024 года на 5,6 %;

3.6. Рабочий парк грузовых вагонов составил 1,38 млн единиц среднесуточно и содержался в пределах норматива, а к уровню аналогичного периода 2024 года – выше на 4,9 %;

3.7. Оборот грузового вагона составил 19,5 суток и замедлился к нормативу на 0,6 суток, а к уровню аналогичного периода 2024 года – на 1,5 суток;

3.8. Железнодорожными администрациями Республики Молдова и Литовской Республики данные по выполнению эксплуатационной работы не предоставлены.

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Проанализировать организацию эксплуатационной работы в международном сообщении и принять меры по улучшению качественных показателей;

4.2. Принять меры по обеспечению формирования полновесных и полносоставных грузовых поездов к передаче по межгосударственным стыковым пунктам (далее – МГСП) и своевременного их приема;

4.3. Принять меры по выполнению графика движения специализированных грузовых поездов и обеспечению их курсирования в международном сообщении в соответствии с Перечнем международных контейнерных поездов на 2024/2025 год, Перечнем международных контрейлерных, контейнеро-контрейлерных поездов на 2024/2025 год и Перечнем международных специализированных поездов для перевозки грузов в универсальном подвижном составе на 2024/2025 год;

4.4. Обеспечить передачу в полном объеме сообщений 8900 «О погрузке вагонов» в ИВЦ ЖА;

4.5. Продолжить практику проведения стыковых совещаний по совершенствованию работы МГСП, уделяя особое внимание вопросам увязки всех технологических нормативов работы МГСП, включая нормы на обработку составов поездов, оборота локомотивов и локомотивных бригад.

5. Создать Комиссию по кадрово-социальной политике и гуманитарному сотрудничеству, упразднив Рабочую группу по вопросам кадровой политики и работе с молодежью, созданную решением пятьдесят первого заседания Совета 27-28 октября 2009 года.

Поручить Комиссии подготовить проект Положения о Комиссии для утверждения на заседании Совета.

6. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть вопрос по пересмотру существующей модели управления парком порожних собственных (арендованных) вагонов в международном сообщении с использованием конвенционных запрещений.

7. Создать Стратегическую группу по развитию международных транспортных коридоров на уровне заместителей руководителей железнодорожных администраций, упразднив Рабочую группу по вопросам международных транспортных коридоров, созданную решением пятьдесят шестого заседания Совета 17-18 мая 2012 года.

Поручить Стратегической группе подготовить проект Положения о Стратегической группе для утверждения на заседании Совета.

8. Отметить, что поручение восемьдесят первого заседания Совета (пп. 20 п. 1 повестки дня) по рассмотрению вопросов совершенствования и реформирования рабочих и исполнительного органов Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества выполнено.

9. Упразднить временную рабочую группу по совершенствованию и реформированию рабочих и исполнительного органов Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на уровне

курирующих работу Совета заместителей руководителей железнодорожных администраций, созданную решением восемьдесят первого заседания Совета (пп. 20 п. 1 повестки дня протокола от 5-6 ноября 2024 года).

10. Утвердить и ввести в действие:

10.1. Изменения и дополнения в:

10.1.1 Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 2);

10.1.2 Положение о Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, утвержденное решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года (Приложение № 3);

10.1.3 Положение о Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте, утвержденное решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года (Приложение № 4);

10.1.4 Положение о Комиссии вагонного хозяйства, утвержденное решением шестьдесят второго заседания Совета 20-21 мая 2015 года (Приложение № 5);

10.1.5 Приложение 1 к Единому порядку согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей, утвержденному решением пятьдесят восьмого заседания Совета 6-7 мая 2023 года, дополнив пунктом 15 в следующей редакции: «15. Подшипники буксовые»;

10.2. План мероприятий по реализации предложений железнодорожных администраций и Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества по совершенствованию и реформированию рабочих и исполнительного органов Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (Приложение № 6), подготовленный временной рабочей группой по совершенствованию и реформированию рабочих и исполнительного органов Совета.

11. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2025 года:

11.1. Извещение 32 ЦВ 62-2024 об изменении 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 7);

11.2. Извещения 32 ЦВ 71-2024 (Приложение № 8), 32 ЦВ 72-2024 (Приложение № 9), 32 ЦВ 84-2024 (Приложение № 10) и 32 ЦВ 4-2025 (Приложение № 11) об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа. Общее руководство по ремонту», утвержденного решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года;

11.3. Извещение 32 ЦВ 73-2024 об изменении РД 32 ЦВ 082-2021 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов с боковыми скользунами постоянного контакта тип 2 по ГОСТ 9246. Общее руководство по ремонту»,

утвержденного решением семьдесят шестого заседания Совета 15 июня 2022 года (Приложение № 12);

11.4. Извещения № 33 (Приложение № 13) и № 34 (Приложение № 14) об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденного решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года.

12. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) с 1 июля 2025 года (Приложение № 15).

Проектно-конструкторско-технологическому бюро по системам информатизации – Центру цифровых технологий ОАО «РЖД» в срок до 1 июля 2025 года:

подготовить оригинал-макет ЕТСНГ в новой редакции с последующим представлением в ИВЦ ЖА для размещения на WEB-портале ЖА в электронном хранилище документов (ЭХД ЖА);

подготовить редакцию оригинал-макета справочника отнесения классификационных кодов ЕТСНГ к кодам ГНГ с последующим представлением в ИВЦ ЖА для размещения на WEB-портале ЖА в электронном хранилище документов (ЭХД) и дальнейшего размещения Дирекцией Совета на сайте Совета.

13. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2026 года Извещения № 7 (Приложение № 16), № 16 (Приложение № 17) об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденного решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года.

14. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2026 года Извещения 32 ЦВ 70-2024 (Приложение № 18) и 32 ЦВ 82-2024 (Приложение № 19) об изменении 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года.

15. Перенести с 1 августа 2025 года на 1 августа 2026 года дату ввода в действие Положения об аттестации участков по ремонту деталей и сборочных единиц локомотивов и Положения об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений локомотиворемонтных предприятий, утвержденных решением восемьдесят первого заседания Совета 5-6 ноября 2024 года.

16. Исключить из Реестра органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Испытательную лабораторию ТОО «Производственно-коммерческая фирма «ФАН» (г. Тараз, Республика Казахстан).

17. Отметить выполнение решения восемьдесят первого заседания Совета (подпункт 11 пункта 1 повестки дня протокола от 5-6 ноября 2024 года), согласно которому Дирекцией Совета совместно с железнодорожной администрацией Республики Беларусь на сайте Совета создан раздел, посвященный 80-летию Победы в Великой Отечественной войне.

В данном разделе размещены ссылки на тематические ресурсы, предоставленные железнодорожными администрациями Республики Армения, Республики Беларусь, Российской Федерации, Кыргызской Республики.

18. Одобрить отчет о деятельности Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за 2020-2024 годы, подготовленный Дирекцией Совета совместно с железнодорожными администрациями и Исполнительным комитетом СНГ (Приложение № 20).

Дирекции Совета направить указанный отчет в Исполнительный комитет СНГ для дальнейшего рассмотрения в установленном порядке.

19. Принять к сведению Решение Экономического совета СНГ от 29 ноября 2024 года о выполнении Решения Экономического совета СНГ от 22 сентября 2023 года о деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ в экономической сфере в 2018-2023 годах, отметив положительные результаты его реализации (Приложение № 21).

Железнодорожным администрациям обратить внимание на реализацию задач, изложенных в пункте 3 настоящего Решения.

20. Рекомендовать железнодорожным администрациям при организации заседаний Совета на своей территории предусматривать проведение форума «Молодые железнодорожники».

21. Железнодорожным администрациям до 1 июля 2025 года погасить задолженность:

21.1. По Смете расходов на содержание Дирекции Совета:

21.1.1 за 2018 год – Республики Молдова – 3 070 336 руб.;

21.1.2 за 2019 год – Республики Молдова – 6 093 714 руб.;

21.1.3 за 2020 год – Республики Молдова – 7 374 689 руб.;

21.1.4 за 2021 год – Республики Молдова – 7 302 388 руб.;

21.1.5 за 2022 год – Республики Молдова – 7 092 871,40 руб.;

21.1.6 за 2023 год – Республики Молдова – 8 641 290 руб.;

21.1.7 за 2024 год:

Республики Молдова – 9 185 064 руб.;

Туркменистана – 4 902 828 руб.;

Исламской Республики Иран – 49 896,46 руб.

21.1.8 за первое полугодие 2025 года:

Республики Молдова – 4 832 646 руб.;

Туркменистана – 6 788 717 руб.;

Исламской Республики Иран – 1 380 756 руб.

22. Дирекции Совета инициировать дополнительные меры, включая уведомление железнодорожной администрации Республики Молдова об имеющейся задолженности по Смете расходов на содержание Дирекции Совета за период 2018-2025 годы. В случае отсутствия позитивной динамики в погашении задолженности Дирекции Совета подготовить обращение за подписью Председателя Совета в Правительство Республики Молдова по данному вопросу.

23. Железнодорожной администрации Республики Молдова до 1 июля 2025 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

23.1. За 2019 год – 384 920 руб.;

23.2. За 2020 год – 291 945 руб.;

23.3. За 2021 год – 299 442 руб.;

23.4. За 2022 год – 99 594 руб.;

23.5. За 2023 год – 24 973 руб.

24. Отметить, что в соответствии с решениями Совета признаны должниками по уплате членских взносов до погашения задолженности железнодорожные администрации Республики Молдова и Исламской Республики Иран (пп. 12 п. 2 повестки дня протокола семьдесят шестого заседания Совета), Туркменистана (пп. 17 п. 1 повестки дня протокола восьмидесятого заседания Совета).

25. Отметить, что недофинансирование по Смете расходов на содержание Дирекции Совета железнодорожными администрациями составило:

25.1. За 2023 год:

Литовской Республики – 1 440 215 руб.;

Эстонской Республики – 1 440 215 руб.;

25.2. За 2024 год – Литовской Республики – 1 530 844 руб.;

25.3. За первое полугодие 2025 года – Литовской Республики – 805 441 руб.

26. Железнодорожным администрациям Литовской Республики и Эстонской Республики до 1 июля 2025 года перечислить сумму недофинансирования Сметы расходов на содержание Дирекции Совета на основании выставленных Дирекцией Совета счетов в соответствии со Сводными ведомостями по перечислению членских взносов участниками Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на содержание Дирекции Совета, утвержденными на семьдесят восьмом, восьмидесятом и восемьдесят первом заседаниях Совета.

27. Руководствоваться решением восемьдесят первого заседания Совета в части процентных долей членских взносов железнодорожных администраций до согласования новых подходов (методик) к определению процентных долей членских взносов железнодорожных администраций (пп. 2 п. 8 повестки дня протокола).

28. Присоединить к финансированию работы «Внесение изменений и дополнений в «Инструкцию по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог» в части центрирующих приборов грузовых вагонов» (шифр работы – 2.2.31) Плана научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), 2024 года железнодорожную администрацию Республики Казахстан.

Дирекции Совета учесть в новом распределении средств между железнодорожными администрациями на финансирование Плана НИОКР-2025 перерасчет сумм железнодорожным администрациям, ранее участвующим в финансировании работы по шифру 2.2.31 и присоединившимся.

29. Исключить из Плана НИОКР-2024 с переносом в План НИОКР-2025 работы:

«Реинжиниринг программного комплекса задачи межгосударственного уровня «Автоматизированная система централизованного ведения межгосударственного фонда справочников и классификаторов технико-экономической информации железнодорожных администраций государств – участников Содружества (АС ФКИ ЖА)» (шифр работы – 1.3.58)»;

«Модификация программного обеспечения БТСВ ИБМУ в части реализации:

межремонтного норматива 350 тыс. км или 4 года для грузовых вагонов, на тележках которых выполнена установка износостойких элементов по ТУ 32 ЦВ 2717-2018;

учета планового текущего отцепочного ремонта ТР-3.» (шифр работы – 1.3.64)».

30. Утвердить откорректированные План НИОКР-2024 (Приложение № 22), План НИОКР-2025 (Приложение № 23), новые распределения средств между железнодорожными администрациями на финансирование Плана НИОКР-2024 (Приложение № 24) и Плана НИОКР-2025 (Приложение № 25).

31. Железнодорожным администрациям погасить до 1 июля 2025 года задолженность по финансированию Плана НИОКР:

Республики Молдова в размере 612 951 руб. (17 070 руб. – дополнительные средства финансирования за 2014 год в соответствии с решением шестьдесят девятого заседания Совета 18-19 октября 2018 года, 253 680 руб. – за 2018 год, 148 911 руб. – за 2019 год, 165 164 руб. – за 2020 год, 28 126 руб. – за 2021 год);

Туркменистана в размере 331 677 руб. (49 401 руб. – за 2022 год; 282 276 руб. – за 2024 год);

Грузии в размере 368 831 руб. – за 2024 год.

32. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2026 года изменения и дополнения в Положение по организации планирования, финансирования, выполнения и приемки работ, направленных на научно-техническое развитие железнодорожного транспорта, утвержденное решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 26).

33. Утвердить сроком на три года Председателем Экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в области оценки соответствия Серикбаева Ойрата Кайратовича – главного менеджера Департамента технической политики АО «НК «Казахстан темир жолы».

34. Продлить полномочия сроком на три года:

34.1. Председателя Комиссии по безопасности движения Шайдуллина Шевкета Нургалиевича – заместителя генерального директора – начальника Департамента безопасности движения ОАО «Российские железные дороги»;

34.2. Председателя Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении Рябовой Ольги Юрьевны – начальника Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

34.3. Председателя Рабочей группы локомотивного хозяйства Чикиркина Олега Валерьевича – главного инженера Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги».

### **По пункту 2 повестки дня**

### **Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2024 год и первый квартал 2025 года**

1. Согласно данным, представленным железнодорожными администрациями за 2024 год:

1.2. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении увеличилось и составило 9,3 млн пассажиров (113,4 % к 2023 году);

1.3. Пассажирооборот увеличился на 10,6 % и составил 3 661,8 млн пасс. км (2023 г. – 3 311,5 млн пасс. км), при этом средняя дальность перевозки пассажиров сократилась до 392,9 км (98,2 %) против 400,0 км в 2023 году;

1.4. Уровень выполнения графика движения всех пассажирских поездов на сети железных дорог по отправлению с начальных станций составил 99,4 % (+0,3 %), по проследованию по территории железнодорожных администраций 93,0 % (-0,8 %), по прибытию на конечные станции 92,1 % (-1,3 %);

1.5. График движения международных пассажирских поездов по приему выполнен на уровне 95,6 % (+2,6 %), по сдаче – 96,6 % (+0,8 %);

1.6. За задержки международных пассажирских поездов на 30 минут и более всего предъявлено 53 400 шв. франков, акцептовано – 49 800 шв. франков, на рассмотрении – 3 600 шв. франков.

2. В первом квартале 2025 года:

2.1. Общий пассажирооборот в международном пассажирском сообщении по инфраструктуре железнодорожных администраций увеличен на 17,0 %, средняя дальность перевозки пассажиров возросла на 0,5 % к первому кварталу 2024 года;

2.2. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении увеличилось и составило 2 306,8 тыс. пассажиров (116,3 % к первому кварталу 2024 года);

2.3. Уровень выполнения графика движения всех пассажирских поездов улучшен по всем трем составляющим и составил: по отправлению с начальных станций 99,5 % (+0,6 %); по проследованию по инфраструктуре железных дорог 95,6 % (+1,3 %); по прибытию на конечные станции 96,0 % (+3,9 %);

2.4. График движения международных пассажирских поездов по приему выполнен на уровне 94,7 % (-1,0 %), по сдаче – 97,1 % (-0,5 %);

2.5. За передачу международных пассажирских поездов по МГСП с нарушением графика движения на 30 минут и более предъявлено экономической ответственности на сумму 9 600 шв. франков, акцептовано 3 200 шв. франков, оставлено без акцепта 200 шв. франков, на рассмотрении 6 200 шв. франков.

3. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2025 года:

3.1. Изменения и дополнения в:

3.1.1 Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС, принятое на восемнадцатом заседании Совета 27-28 мая 1997 года (Приложение № 27);

3.1.2 Межгосударственный пассажирский тариф (МГПТ), принятый на тринадцатом заседании Совета 18-19 мая 1995 года (Приложение № 28);

3.1.3 Нормативные документы, регламентирующие международные пассажирские перевозки, дополнив положениями о ведении автоматизированного учета населенности вагона и расхода постельного белья в вагоне (Приложение № 29).

3.2. Извещение № 17 об изменении «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденного

решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 30).

4. Утвердить и ввести в действие с даты продажи проездных документов с 1 июля 2025 года изменения и дополнения в Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС, принятое на восемнадцатом заседании Совета 27-28 мая 1997 года (Приложение № 31);

5. Отметить выполнение поручения семидесятого заседания Совета от 14-15 мая 2019 года Комиссией по пассажирскому хозяйству по анализу нормативно-правовой базы Совета, регламентирующей международные пассажирские перевозки, и подготовке предложений по ее совершенствованию в части правоотношений между пассажиром и перевозчиком, а также между перевозчиками.

6. Упразднить Рабочую группу по вопросам Соглашения между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС и Соглашения о Межгосударственном пассажирском тарифе, созданную решением шестьдесят первого заседания Совета, как рабочий орган Совета и организовать ее деятельность в качестве рабочего органа Комиссии по пассажирскому хозяйству.

7. Перенести сроки проведения совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций по разработке графика движения поездов на 2025/2026 год, утвержденные соответствующим графиком (Приложение № 38 к протоколу восемьдесят первого заседания Совета от 5-6 ноября 2024 года), на период с 1 по 5 сентября 2025 года вместо предусмотренного указанным графиком периода с 8 по 12 сентября 2025 года.

8. В соответствии с решением шестого заседания Проектного офиса (октябрь 2024 г.) рабочими органами Совета подготовлен проект Соглашения о совместном обладании программным обеспечением межгосударственного ядра системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» со стороны железнодорожных администраций.

Железнодорожным администрациям Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации и Республики Узбекистан продолжить работу по согласованию проекта Соглашения о совместном обладании программным обеспечением межгосударственного ядра системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» для его подписания на заседании Совета.

9. Провести четвертый Международный пассажирский форум на площадке Международного железнодорожного салона пространства 1520 «PRO//ДВИЖЕНИЕ.Экспо», который пройдет в г. Санкт-Петербурге (Российская Федерация) 28-29 августа 2025 года.

**По пункту 3 повестки дня**  
**О нормативах графика движения поездов на 2025/2026 год**

1. Утвердить на 2025/2026 год:
  - 1.1. Свод пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (Приложение № 32);
  - 1.2. Свод поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения (Приложение № 33);
  - 1.3. Свод прицепных и беспересадочных вагонов (Приложение № 34).
2. Железнодорожным администрациям в процессе разработки нового графика движения поездов обеспечить:
  - 2.1. Повышение маршрутной скорости международных пассажирских поездов;
  - 2.2. Соответствие нумерации международных пассажирских поездов с фактическими маршрутными скоростями;
  - 2.3. Завершение разработки графика движения международных пассажирских поездов до 11 августа 2025 года.
3. В целях эффективного использования железнодорожной инфраструктуры, тягового подвижного состава предусматривать совмещение расписаний пассажирских поездов разных сообщений при их не ежедневном обращении.
4. Обеспечить ввод нормативно-справочной информации в автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками по переходным телеграммам железнодорожных администраций формирования поезда в безусловном соответствии со Сводом пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (№ поезда, наличие признака фирменности, маршрут следования, периодичность курсирования, максимально допустимая длина состава и др.). Установить, что при наличии расхождений в переходных телеграммах железнодорожных администраций с утвержденным Сводом, продажа проездных документов на такие поезда не открывается до устранения несоответствий.
5. Предусмотреть ввод в действие графика движения поездов на 2025/2026 год с 0 часов 00 минут 14 декабря 2025 года.
6. Утвердить и ввести в действие Раздел 1 «Пассажирские поезда в международном, дальнем и местном сообщении\*» и «Примечания» Нумерации поездов для графика движения в новой редакции (Приложение № 35) с даты ввода нового графика движения поездов на 2025/2026 год.

**По пункту 4 повестки дня**  
**Об итогах номерной переписи контейнеров в 2024 году**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах номерной переписи контейнеров, проведенной 18 сентября 2024 года.
2. Отметить, что:
  - 2.1. Всего переписано 242 970 контейнеров, что на 28 023 единиц больше, чем в переписи 2023 года;
  - 2.2. Из числа контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, зарегистрированных в АБД ПК, переписью охвачено 5 650 контейнеров, в т.ч. 3 601 среднетоннажных и 2 049 крупнотоннажных, что

составляет 29,4 % от зарегистрированных в АБД ПК (среднетоннажных – 32,4 %, крупнотоннажных – 25,3 %);

2.3. Переписью не охвачено 395 контейнеров, принадлежности железнодорожных администраций, прошедших перепись 2023 года;

2.4. Не зафиксировано ни в одной из переписей 2022-2024 гг. 13 118 контейнеров, числящихся в АБД ПК, из которых на 11 287 контейнеров не имеется сведений о дислокации;

2.5. От переписи 2023 года установлено сокращение инвентарного парка контейнеров по АБД ПК на 1 879 единиц.

3. Утвердить результаты номерной переписи контейнеров 2024 года (Приложение № 36).

4. ИВЦ ЖА до 1 июля 2025 года произвести корректировку контейнерной модели межгосударственных перевозок Информационной базы межгосударственного уровня (КММП) по результатам переписи контейнеров 2024 года в соответствии с Методикой подготовки и уточнения контейнерных моделей при проведении номерной переписи контейнеров.

5. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

5.1. Провести розыск контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись 2023 года и не переписанных в 2024 году;

5.2. Провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров, не зафиксированных в результатах трех последних переписей и о которых нет информации в КММП с момента начала взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами.

6. Очередную номерную перепись контейнеров провести в сентябре 2025 года.

7. Железнодорожным администрациям Российской Федерации, Латвийской Республики, Эстонской Республики организовать проведение номерной переписи контейнеров в 2025 году с использованием автоматизированных систем.

8. Железнодорожной администрации Литовской Республики организовать передачу в ИВЦ ЖА данных о дислокации контейнеров инвентарного парка принадлежности других железнодорожных администраций на территории Литовской Республики по состоянию на 8 часов 00 минут московского времени дня проведения номерной переписи контейнеров 2025 года.

#### **По пункту 5 повестки дня**

#### **О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2024 год и первый квартал 2025 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за перевозки и услуги, оказанные в международном железнодорожном сообщении, за 2024 год и первый квартал 2025 года.

2. Отметить, что итоги взаиморасчетов подведены на основании данных, предоставленных железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

3. В 2024 году<sup>1</sup>:

3.1. Железнодорожными администрациями проведены платежи и взаиморасчеты на сумму 122,7 млн шв. франков (Приложение № 37);

3.2. Отметить, что платежи с применением клиринговой формы расчетов проводили железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Латвийской Республики, Эстонской Республики.

При этом проведено клиринговых операций на сумму 58,9 млн шв. франков, что составило 48 % от совокупного объема платежей железнодорожных администраций;

3.3. Финансовые результаты по взаиморасчетам за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом железнодорожных администраций по состоянию на 1 января 2025 года сложились следующим образом:

железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Узбекистан, Грузии, Латвийской Республики, Эстонской Республики своевременно провели платежи и не имеют задолженности;

снижены задолженности железнодорожных администраций Туркменистана на 3,9 млн шв. франков или 26,3 %, Кыргызской Республики на 35 тыс. шв. франков или 99,7 %, Республики Таджикистан на 16,5 тыс. шв. франков или 96,6 %;

возросла просроченная задолженность Республики Молдова на 5,8 тыс. шв. франков или 1,2 %;

увеличены задолженности железнодорожных администраций Республики Армения на 113,5 тыс. шв. франков, Литовской Республики на 59,8 тыс. шв. франков, Российской Федерации на 56,8 тыс. шв. франков;

допущено образование задолженности железнодорожной администрацией Республики Казахстан в размере 171,6 тыс. шв. франков<sup>2</sup>;

3.4. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций сократилась на 3,6 млн шв. франков или 22,3 % и на 1 января 2025 года составила 12,5 млн шв. франков (Приложение № 38).

Не учитываемые в общей сумме, задолженности железнодорожных администраций Украины и Исламской Республики Иран (Приложение № 39);

3.5. Начислено по основному расчету (Приложение № 40):

за пользование грузовыми вагонами 44,7 млн шв. франков, что в сравнении с 2023 годом меньше на 12,4 млн шв. франков или 21,8 %;

за пользование контейнерами 234,4 тыс. шв. франков, что в сравнении с 2023 годом меньше на 148,1 тыс. шв. франков или 38,7 %.

4. В первом квартале 2025 года:

4.1. Железнодорожными администрациями за перевозки и услуги, оказанные в международном железнодорожном сообщении, проведены платежи и взаиморасчеты на сумму 19,8 млн шв. франков (Приложение № 41);

4.2. Из общей суммы платежей железнодорожных администраций объем клиринговых операций составил 16,9 млн шв. франков или 70 %;

4.3. По состоянию на 1 апреля 2025 года не имеют задолженности железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики

<sup>1</sup> Динамика задолженности железнодорожных администраций скорректирована в связи с исключением из расчета железнодорожной администрации Украины

<sup>2</sup> В связи с банковскими ограничениями по платежам

Беларусь, Республики Казахстан, Республики Таджикистан, Грузии, Латвийской Республики, Эстонской Республики;

4.4. Погашены задолженности железнодорожных администраций Республики Казахстан, Республики Таджикистан;

снижены задолженности железнодорожных администраций Республики Армения на 199,1 тыс. шв. франков или 88,5 %, Литовской Республики на 168 тыс. шв. франков или 64,5 %;

возросли просроченные задолженности железнодорожных администраций Туркменистана на 799,2 тыс. шв. франков или 7,2 %, Республики Молдова на 4,8 тыс. шв. франков или 1 %;

увеличены задолженности железнодорожных администраций Российской Федерации на 5,9 млн шв. франков, Кыргызской Республики на 0,5 тыс. шв. франков;

допущено образование задолженности железнодорожной администрацией Республики Узбекистан в размере 128,5 тыс. шв. франков<sup>3</sup>;

4.5. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций увеличилась на 6,3 млн шв. франков или 50,6 % и на 1 апреля 2025 года составила 18,8 млн шв. франков (Приложение № 42).

Не учитываемые в общей сумме, задолженности железнодорожных администраций Украины и Исламской Республики Иран (Приложение № 43);

4.6. Начислено по основному расчету (Приложение № 44):

за пользование грузовыми вагонами 9,5 млн шв. франков, что в сравнении с первым кварталом 2024 года меньше на 957,5 тыс. шв. франков или 9,1 %;

за пользование контейнерами 47,9 тыс. шв. франков, что в сравнении с первым кварталом 2024 года меньше на 28,1 тыс. шв. франков или 37 %.

5. Отметить, что железнодорожными администрациями Республики Молдова, Туркменистана, Исламской Республики Иран не выполнены решения восемьдесят первого заседания Совета (пп. 11, 12 п. 5 повестки дня протокола от 5-6 ноября 2024 года) о погашении просроченной задолженности перед железнодорожными администрациями.

6. Железнодорожным администрациям Республики Молдова, Туркменистана погасить просроченные задолженности перед железнодорожными администрациями, используя, в том числе, следующие механизмы:

- клиринговые расчеты;
- многостороннее погашение взаимных задолженностей;
- погашение задолженности с участием третьих лиц.

7. Железнодорожной администрации Исламской Республики Иран обеспечить погашение задолженности перед железнодорожными администрациями на основании двусторонних договоров.

8. С целью своевременного осуществления взаиморасчетов за перевозки и услуги в международном железнодорожном сообщении и недопущения образования задолженности железнодорожным администрациям, не применяющим клиринговую форму расчетов, рассмотреть возможность участия в клиринговых операциях, проводимых в рамках централизованных расчетов.

---

<sup>3</sup> В связи с банковскими ограничениями по платежам

**По пункту 6 повестки дня**  
**О заместителях Председателя Дирекции Совета**

Продлить срок действия полномочий:

Соложенкина Сергея Валентиновича в должности заместителя Председателя Дирекции Совета сроком на три года;

Никитина Олега Аникеевича в должности заместителя Председателя Дирекции Совета – руководителя Департамента пассажирской и грузовой работы до достижения предельного возраста пребывания на гражданской службе – 70 лет в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации».

**По пункту 7 повестки дня**  
**О ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2024 год**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о проведенной в 2024 году работе по выполнению решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ (Приложение № 45).

2. Дирекции Совета до 25 июля 2025 года направить информацию в Исполнительный комитет СНГ.

**По пункту 8 повестки дня**  
**Об исполнении Сметы расходов на содержание Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за 2024 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы**

1. Утвердить отчет Дирекции Совета об исполнении Сметы расходов на содержание Дирекции Совета за 2024 год в сумме 210 829 824 рублей (Приложение № 46).

2. Утвердить Отчет Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества по проверке исполнения Сметы расходов на содержание Дирекции Совета в 2024 году (Приложение № 47).

**По пункту 9 повестки дня**  
**Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2024 год и результатах проверки исполнения этой Сметы**

1. Утвердить исполненную Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2024 год (Приложение № 48).

2. Железнодорожным администрациям Республики Молдова и Литовской Республики в срок до 15 июля 2025 года погасить имеющиеся задолженности за предоставленные информационные услуги за 2024 год.

3. Утвердить исполненную Смету расходов ГВЦ ОАО «РЖД» на обслуживание программно-технического комплекса межгосударственного ядра системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» за 2024 год (Приложение № 49).

4. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в пункт 4.7 Порядка формирования Сметы расходов на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», утвержденного решением семидесятого заседания Совета от 15 мая 2019 года, изложив его в новой редакции «4.7. Процент взносов железнодорожных администраций на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА, включая возмещение расходов ГВЦ, устанавливается на уровне, определенном Порядком формирования и расходования средств на содержание Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества. При этом доля платежей членских взносов железнодорожной администрации, не применяющей информационные услуги ИВЦ ЖА, распределяется пропорционально действующим долям членских взносов между участниками Совета, обеспечивающими финансирование ИВЦ ЖА.»

5. Железнодорожным администрациям совместно с ИВЦ ЖА продолжить работу по определению вариантов предоставления и оплаты услуг ИВЦ ЖА в рамках отдельного совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

### **По пункту 10 повестки дня** **О награждении Почетной грамотой Совета**

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

ГУЛАХМАДЗОДА Сорбона Абдулазиза	- первого заместителя ГУП «Таджикская железная дорога»	Начальника
МИРЗОАЛИЕВА Мухаммада Комиловича	- начальника службы внешних связей ГУП «Таджикская железная дорога»	связей

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

АБДУЛЛАЕВА Аббаса Сулейман оглы	- главного инженера Службы по ремонту, восстановлению и строительству Департамента инфраструктуры ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
------------------------------------	---

- АБДЫКЕРИМОВА  
Нурбека Медетбековича
- заместителя начальника по текущему содержанию пути филиала ГП «НК «Кыргыз темир жолу» по путевому хозяйству
- АБРОСИМОВА  
Игоря Михайловича
- заместителя руководителя Административно-финансового департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- АЙТЖАНОВА  
Галыма Алимгалиевича
- заместителя директора по логистике филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Мангистауское отделение ГП», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- АЛИЕВА  
Тогула Руфат оглы
- начальника Службы грузовых операций Департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- АМБАРЦУМЯН  
Карине Константиновну
- начальника отдела по охране труда, производственной и пожарной безопасности ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- АХМЕТОВА  
Бекзата Жанатовича
- заместителя директора по эксплуатации филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Главный вычислительный центр»
- ГАСЫМОВА  
Али Юсиф оглы
- заместителя руководителя Департамента международных связей ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- ЁДИКОВА  
Жахонгира Собировича
- первого заместителя начальника управления путевого хозяйства АО «Темирйулинфратузилма» АО «Узбекские железные дороги»
- ЖАНАХМЕТОВА  
Азамата Болатпекевича
- главного менеджера Департамента интеграции и международного сотрудничества АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- ЖАПСАРБАЕВУ  
Гульнару Нусупбеккызы
- главного менеджера функционального направления по международной отчетности Департамента экономики и расчетов за перевозки АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»

- ЖАРНОСЕНКО**  
Геннадия Ивановича - начальника службы вагонного хозяйства  
Управления Белорусской железной дороги
- КАМАЛОВА**  
Манучехра Махамадёровича - начальника Технологического центра по  
переработке грузовых и пассажирских  
документов финансово-экономической службы  
ГУП «Таджикская железная дорога»
- КАНАВИНА**  
Александра Александровича - главного менеджера Ситуационного центра  
Департамента «Многофункционального центра  
обслуживания пассажирских перевозок» филиала  
«Пригородные перевозки» АО «Пассажирские  
перевозки», дочерней организации  
АО «Национальная компания «Казахстан темир  
жолы»
- КОЗЮБЧЕНКО**  
Леонида Леонидовича - заместителя начальника Центральной станции  
связи – филиала ОАО «Российские железные  
дороги» – начальника Центра управления  
телекоммуникационными ресурсами
- КОМИССАРОВА**  
Андрея Васильевича - директора Научного центра «Экспресс»  
АО «ВНИИЖТ» дочернего общества  
ОАО «Российские железные дороги»
- КОСТЕНКО**  
Николая Дмитриевича - начальника Департамента пассажирских  
перевозок ОАО «Российские железные дороги»
- КОЦУРА**  
Владислава Святославовича - начальника службы технической политики и  
инвестиций Управления Белорусской железной  
дороги
- КУЧЕРУКА**  
Андрея Станиславовича - заместителя начальника службы – начальника  
отдела использования подвижного состава  
службы статистики Управления Белорусской  
железной дороги
- КУШНЕР**  
Наталью Викентьевну - начальника финансово-экономической службы  
Управления Белорусской железной дороги
- МАГНУШЕВСКУЮ**  
Ирину Геннадьевну - генерального директора АО «Институт  
экономики и развития транспорта» дочернего  
общества ОАО «Российские железные дороги»
- МАКАРОВА**  
Дениса Юрьевича - заместителя начальника Правового департамента  
ОАО «Российские железные дороги»

- МАННОНОВА  
Шохрухмирзу Абдурашид  
угли
- МАНУКЯНА  
Геворга Размиковича
- МУРСАЛА  
Марата Ерсаловича
- НЕФЕДОВА  
Егора Владимировича
- НОРКУЗИЕВА  
Мухаммадали Уктам угли
- ОРУДЖОВА  
Нурлана Шамаил оглы
- ПОСКРЕБЫШЕВУ  
Татьяну Руслановну
- РАХИМОВА  
Анваржона Шералиевича
- РЗАЕВА  
Кенана Рза оглы
- РОГОЗИНА  
Андрея Фёдоровича
- САНЖАРОВСКОГО  
Вячеслава Витальевича
- заместителя начальника департамента экономического анализа и прогнозирования АО «Узбекские железные дороги»
  - заместителя начальника Дорожного центра управления перевозками Дирекции по перевозкам ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» по грузовой работе
  - главного менеджера Департамента разработки графиков движения и планов формирования поездов филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Дирекция интегрированного планирования»
  - начальника Дорожного центра фирменного транспортного обслуживания ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
  - заместителя начальника центра «Узжелдоррасчёт» АО «Узбекские железные дороги»
  - заместителя начальника Службы электроснабжения по эксплуатации Департамента инфраструктуры ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
  - директора Департамента аналитики и разработки филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Дирекция автоматизации и цифровизации»
  - начальника юридического департамента АО «Узбекские железные дороги»
  - заместителя начальника Департамента управления строительными проектами – начальника Отдела проектов и сметы ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
  - директора Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «Российские железные дороги»
  - начальника службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления Белорусской железной дороги

- СОПОТА  
Николая Павловича - начальника транспортного республиканского унитарного предприятия «Брестское отделение Белорусской железной дороги»
- СТЫЦЕНКОВУ  
Татьяну Сергеевну - начальника международного центра по экологической безопасности в области железнодорожного транспорта Научно-производственного центра по охране окружающей среды – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ТАПЕЛОВУ  
Гаухар Калботаевну - главного менеджера Департамента мультимодальных перевозок АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- ХОЙХИНА  
Романа Александровича - начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ЧИКИРКИНА  
Олега Валерьевича - главного инженера Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ШАРИФБАЕВА  
Ахаджона Олимовича - начальника департамента инвестиций АО «Узбекские железные дороги»
- ШАРИФЗЯНОВА  
Ради́ка Вагизовича - начальника Управления документационного обеспечения Административно-организационного аппарата ОАО «Российские железные дороги»
- ШЕМЕТА  
Сергея Анатольевича - заместителя начальника службы — начальника отдела организации пассажирских перевозок пассажирской службы Управления Белорусской железной дороги
- ШИРМАММАДОВА  
Ядигара Мубариз оглы - заместителя начальника Департамента по ремонту подвижного состава ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- ЭРГАШЕВА  
Камола Усмановича - заместителя начальника департамента финансов АО «Узбекские железные дороги»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по

железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- АБЫШОВА**  
Галиба Абыш оглы - начальника Отдела высокого напряжения Службы электроснабжения Департамента инфраструктуры ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- АЙРАПЕТЯНЦА** Владимира Григорьевича - заместителя начальника отдела Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»
- АЛИЕВА**  
Закира Зохраб оглы - начальника Южного сектора Центра диспетчерского управления Службы по управлению поездами Департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- АМАНТУРОВА**  
Белека Жумагуловича - начальника отдела инвестиций ГП «НК «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
- АХМЕТОВУ**  
Динару Айтмаганбетовну - главного менеджера Сектора по организации взаимоотношений с международными организациями филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Главный вычислительный центр»
- БАРДЕЕВУ**  
Елену Андреевну - начальника отдела абонентского обслуживания и коммерческой работы Центра управления телекоммуникационными ресурсами Центральной станции связи – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- БЕЛЯКОВА**  
Николая Юрьевича - эксперта отдела методологии и технологического обеспечения Управления по таможенной деятельности Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ВАРДАНИЯНА**  
Андраника Генриковича - начальника пассажирского поезда Дирекции пассажирских перевозок ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ВУЛЬФОВА**  
Алексея Борисовича - председателя Общества любителей железных дорог, ведущего эксперта ООО «ЖД Ретро-Сервис»

- ГАМИДОВА  
Санана Азаммад оглы
- начальника Технического производственного сектора Северного депо эксплуатации грузовых вагонов Департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- ГАРАХАНОВА  
Джейхуна Мазахир оглы
- начальника внеклассной станции Баку-товарная, Северной области Службы управления станциями Департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- ГУСЕЙНОВА  
Фезайила Талыш оглы
- начальника Алятского дорожного участка № 3 Дорожной службы Департамента инфраструктуры ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- КАМБАРА  
Алтая Абылкасымулы
- главного менеджера функционального направления по обслуживанию клиентов Департамента по работе с клиентами АО «Казтемиртранс», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- КЕРИМОВА  
Рахмана Рагим оглы
- начальника Биладжарского локомотиворемонтного депо Локомотиворемонтной службы Департамента по ремонту подвижного состава ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- КЛИМОВУ  
Александрю Владимировну
- начальника отдела методологии бухгалтерского учета и отчетности Департамента бухгалтерского учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»
- КУРМАНАЛИЕВУ  
Назиру Абылбековну
- начальника отдела грузовых перевозок ГП «НК «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
- МАДЖИДЗАДЭ  
Азера Ариф оглы
- начальника Отдела управления движением Службы управления поездами Департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- МАММАДОВА  
Эльчина Мустафа оглы
- начальника Сектора организации работы локомотивов Службы эксплуатации Департамента пассажирских перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

- МАНГИТАЕВА  
Азамата Кыдыржановича
- главного менеджера функционального направления по интеллектуальной собственности Технического центра АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Многофункциональный центр обслуживания»
- МАУРИНУ  
Ольгу Вячеславовну
- старшего референта региональной внешней службы АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» в Российской Федерации
- МЖЕЛЬСКУЮ  
Надежду Ивановну
- заместителя начальника отдела Департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги»
- МУСАХМЕТОВА  
Думана Тлеукуловича
- начальника Жана-Есильской дистанции электроснабжения филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Акмолинское отделение магистральной сети»
- НАЗАРОВУ  
Шахло Самадовну
- заведующую ведомственного детского дошкольного учреждения №28 Согдийского участка ГУП «Таджикская железная дорога»
- ПАХОМОВА  
Сергея Геннадьевича
- начальника вокзала 3 класса филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Илецкий железнодорожный участок»
- САРКИСЯН  
Гоар Сержиковну
- начальника отдела управления персоналом и социального развития ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ТРЕГУБОВА  
Алексея Георгиевича
- начальника отдела ведения фонда алгоритмов и программ, систем классификации и кодирования Проектно-конструкторско-технологического бюро по системам информатизации – Центра цифровых технологий – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- УЛЬЯНОВА  
Александра Владимировича
- начальника отдела цифровой трансформации процессов Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- УСМАНОВА  
Ботира Эркиновича
- начальника станции Чукурсай Ташкентского регионального железнодорожного узла АО «Темирйулинфратузилма» АО «Узбекские железные дороги»

- ХАСАЙНОВУ**  
Бахытгуль Саламатовну
- начальника Мангистауского регионального отдела Департамента бизнес-аналитики филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Многофункциональный центр обслуживания»
- ШИНБЕРГЕНОВА**  
Нурбола Бигазовича
- начальника Костанайского эксплуатационного вагонного депо филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- ЭГЕМБЕРДИЕВУ**  
Малику Арыпжановну
- начальника отдела международного сотрудничества ГП «НК «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
- ЮРКОВА**  
Александра Николаевича
- начальника отдела расчетов за пользование контейнерами и прочие услуги в международном железнодорожном сообщении Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:
- АБДУЛЛОЕВА**  
Мирзоали Хасановича
- мастера УП «Грузовое вагонное депо Душанбе» ГУП «Таджикская железная дорога»
- АЗИМОВА**  
Ильгара Гуммат оглы
- старшего инженера Бакинской пассажирской станции Службы организации пассажирских перевозок Департамента пассажирских перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- АСЫЛБЕКОВА**  
Нурбека Кадыровича
- ревизора движения ГП «НК «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
- ЗАХАРЕНКО**  
Екатерину Владимировну
- ведущего технолога отдела условий перевозок грузов Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»

- ЗАХАРОВУ**  
Елену Николаевну
- ведущего технолога информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций Главного вычислительного центра – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- КИРАКОСЯН**  
Мариам Рубеновну
- ведущего инженера технического отдела Дирекции по перевозкам ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- КОНЕЕВУ**  
Фариду Рифатовну
- ведущего технолога отдела разработки документации по ремонту и модернизации грузовых вагонов Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- КУЛМАНБЕТОВА**  
Мирланбека Асаналиевича
- рабочего комплексной бригады производственного участка Аламедин филиала ГП «НК «Кыргыз темир жолу» по обеспечению погрузочно-разгрузочных работ
- ЛАЛИКЯН**  
Светлану Меружановну
- проводника пассажирского вагона Дирекции пассажирских перевозок ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ЛОПАТНИКОВУ**  
Надежду Сергеевну
- главного технолога отдела разработки документации по ремонту и модернизации грузовых вагонов Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- МАЛЬЧУКА**  
Алексея Анатольевича
- специалиста I категории Департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги»
- МАРУГИНУ**  
Светлану Николаевну
- ведущего технолога отдела внешнеторговых и транзитных перевозок Управления логистики перевозок и местной работы Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- МАРЧЕНКО**  
Григория Владимировича
- инженера I категории отдела международных проектов Центра макроэкономики и международных проектов АО «Институт экономики и развития транспорта» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»

- МИХАЛЕВУ**  
Алену Валерьевну
- инженера II категории отдела координации расчетов и абонентской деятельности Центра управления телекоммуникационными ресурсами Центральной станции связи – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- МОРОЗОВУ**  
Юлию Алексеевну
- главного специалиста отдела международных и коммерческих тарифов Управления маркетинга, тарифной политики и управления доходностью АО «Федеральная пассажирская компания» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
- ПЕРЦОВСКУЮ**  
Любовь Евгеньевну
- главного специалиста отдела международных расчетов и валютных операций Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»
- ПИВИНУ**  
Марию Константиновну
- главного специалиста отдела нормативно-технического регулирования и межведомственного взаимодействия Департамента безопасности движения ОАО «Российские железные дороги»
- РЫБЧИНСКУЮ**  
Светлану Владимировну
- главного специалиста отдела методологического обеспечения по социальным налогам и представительствам Департамента налоговой политики и методологии налогового учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»
- САВОСТИНА**  
Михаила Викторовича
- диспетчера по управлению перевозками Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- СКОРОДИНСКОГО**  
Евгения Исааковича
- инженера-технолога I категории филиала ГП «НК «Кыргыз темир жолу» по локомотивному хозяйству
- ТАЖИБАЕВУ**  
Марипу Есенкуловну
- ведущего специалиста отдела технического регулирования и метрологии Управления технического регулирования ГП «НК «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

- ХОМЯКОВУ  
Екатерину Сергеевну - старшего инспектора по производственным вопросам лечебного отдела Управления медицинской деятельности Центральной дирекции здравоохранения – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ШАШКОВА  
Константина Александровича - главного специалиста Департамента пассажирской и грузовой работы Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

**По пункту 11 повестки дня**

**О повестке дня, дате и месте проведения восемьдесят третьего заседания Совета**

Принять следующую предварительную повестку дня восемьдесят третьего заседания Совета:

1. О выполнении решений восемьдесят второго заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2025 года.
2. О проведенной работе по развитию международного пассажирского сообщения за девять месяцев 2025 года и ходе реализации задач системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International».
3. Об итогах разработки плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2025/2026 год.
4. Об итогах номерной переписи грузовых вагонов в 2025 году.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2025 года.
6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год.
7. О Плане НИОКР железнодорожных администраций.
8. О Смете расходов на содержание Дирекции Совета на 2026 год.
9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2026 год.
10. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2026 году.
11. О повестке дня, дате и месте проведения восемьдесят четвертого заседания Совета.

Провести восемьдесят третье заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в ноябре 2025 года в г. Баку (Азербайджанская Республика).