

**ПРОТОКОЛ**  
**восемьдесят четвертого заседания Совета по железнодорожному**  
**транспорту государств – участников Содружества**

Восемьдесят четвертое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества состоялось 13–14 мая 2026 года в г. Ашхабаде (Туркменистан).

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии, Исламской Республики Иран и Латвийской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководитель железнодорожной администрации Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

В заседании участвовали наблюдатели при Совете – представители Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников.

В заседании принял участие представитель Исполнительного комитета СНГ. Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председествовал на заседании Сопредседатель Совета, Министр железнодорожного транспорта Туркменистана М.В.Акмаммедов.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений восемьдесят третьего заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2025 год и первый квартал 2026 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2025 год и первый квартал 2026 года.
3. О нормативах графика движения поездов на 2026/2027 год.
4. Об итогах номерной переписи контейнеров в 2025 году.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2025 год и первый квартал 2026 года.
6. О ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2025 год.
7. Об исполнении Сметы расходов на содержание Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за 2025 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.
8. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2025 год и результатах проверки исполнения этой Сметы.
9. О награждении Почетной грамотой Совета.
10. О повестке дня, дате и месте проведения восемьдесят пятого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

**По пункту 1 повестки дня**

**О выполнении решений восьмьдесят третьего заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2025 год и первый квартал 2026 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений восьмьдесят третьего заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2025 год и первый квартал 2026 года.

2. В 2025 году:

2.1. Выполнение плана погрузки в целом по сети составило 99,5 %. Перевезено 1 571,7 млн тонн грузов, что ниже уровня 2024 года на 62,4 млн тонн (-3,6 %);

2.2. Грузооборот снижен к уровню 2024 года на 0,8 %, средняя дальность перевозок грузов увеличилась на 3,1 %;

2.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 27 позициям или 62,7 % учитываемой номенклатуры грузов;

2.4. Перевозки грузов в международном сообщении увеличились на 0,4 % и составили 12,3 % от общих объемов перевозок;

2.5. Перевозки грузов в контейнерах сократились к уровню 2024 года на 3,1 %, при этом увеличены к принятым обязательствам на 3,9 %;

2.6. Рабочий парк грузовых вагонов составил 1,37 млн единиц среднесуточно и содержался в пределах норматива, а к уровню 2024 года – выше на 1,6 %;

2.7. Оборот грузового вагона составил 19,35 суток и замедлился к нормативу на 0,17 суток, а к уровню 2024 года – на 1,02 суток;

2.8. Железнодорожными администрациями Республики Молдова, Литовской Республики данные по выполнению эксплуатационной работы не предоставлены.

3. За первый квартал 2026 года:

3.1. Выполнение плана погрузки в целом по сети составило 98,4 %. Перевезено 378,7 млн тонн грузов, что ниже уровня аналогичного периода 2025 года на 8,4 млн тонн (-2,2 %);

3.2. Грузооборот в сравнении с таким же периодом 2025 года снижен на 4 %, средняя дальность перевозок грузов – на 1,8 %;

3.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 24 позициям или 55,8 % учитываемой номенклатуры грузов;

3.4. Перевозки грузов в международном сообщении увеличились на 5,8 % и составили 12,8 % от общих объемов перевозок;

3.5. Перевозки грузов в контейнерах превысили показатели плана на 1,6 % и сократились к уровню аналогичного периода 2025 года на 1,3 %;

3.6. Рабочий парк грузовых вагонов составил 1,32 млн единиц среднесуточно и содержался в пределах норматива, а к уровню аналогичного периода 2025 года – ниже на 4 %;

3.7. Оборот грузового вагона составил 19,02 суток и замедлился к нормативу на 0,11 суток, а к уровню аналогичного периода 2025 года ускорился на 0,45 суток;

3.8. Железнодорожными администрациями Республики Молдова, Литовской Республики данные по выполнению эксплуатационной работы не предоставлены.

4. Железнодорожным администрациям проанализировать ключевые показатели эксплуатационной работы и принять меры по оптимизации перевозочного процесса. Особое внимание обратить на:

4.1. Обеспечение объективного и своевременного предоставления информации о предстоящем подводе грузовых поездов к МГСП и выполнение согласованного сменно-суточного плана поездной работы;

4.2. Обеспечение ритмичного подвода поездов к МГСП согласно утвержденным месячным планам перевозок грузов и нормам передачи грузовых поездов и вагонов по МГСП;

4.3. Выполнение графика движения специализированных грузовых поездов и обеспечение их подвода и пропуска по МГСП в соответствии с Перечнем международных контейнерных поездов на 2025/2026 год, Перечнем международных контрейлерных, контейнеро-контрейлерных поездов на 2025/2026 год и Перечнем международных специализированных поездов для перевозки грузов в универсальном подвижном составе на 2025/2026 год;

4.4. Недопущение случаев непроизводительного простоя грузовых поездов на МГСП, нерационального использования локомотивов и локомотивных бригад;

4.5. Соблюдение основных требований к техническому содержанию локомотивов на МГСП;

4.6. Направление под погрузку вагонов, отвечающих техническим условиям на грузовые вагоны, используемые в международном сообщении.

5. Железнодорожным администрациям продолжить практику проведения стыковых совещаний по вопросам технологии работы передаточных станций, использования локомотивов и локомотивных бригад и другим вопросам обеспечения беспрепятственной передачи, приема поездов, вагонов и контейнеров.

6. Утвердить и ввести в действие:

6.1. Изменения и дополнения в:

6.1.1 Положение о Рабочей группе локомотивного хозяйства, утвержденное решением сорок второго заседания Совета 22–24 ноября 2005 года (Приложение № 2);

6.1.2 Порядок ведения Реестра органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденный решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19–20 октября 2017 года (Приложение № 3);

6.1.3 Правила организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденные решением восемнадцатого заседания Совета 28 мая 1997 года (Приложение № 4);

6.1.4 Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 5);

6.2. План совместных мероприятий железнодорожных администраций в области кадрово-социальной работы и гуманитарного сотрудничества на 2026 год (Приложение № 6);

6.3. Положение о Комиссии по вопросам инфраструктуры железнодорожного транспорта (Приложение № 7).

7. Утвердить и ввести в действие с 1 июня 2026 года соответствие кодов Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (ЕТСНГ) кодам Гармонизированной номенклатуры грузов (Приложение № 8) в связи с изменениями в ГНГ по итогам совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по теме «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов» 31 марта – 3 апреля 2026 года.

8. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2026 года:

8.1. Извещения № 35 (Приложение № 9) и № 38 (Приложение № 10) об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденного решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19–20 октября 2017 года;

8.2. Извещения 32 ЦВ 69-2025 (Приложение № 11), 32 ЦВ 70-2025 (Приложение № 12) и 32 ЦВ 1-2026 (Приложение № 13) об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунками зазорного типа. Общее руководство по ремонту», утвержденного решением пятьдесят второго заседания Совета 13–14 мая 2010 года;

8.3. Извещение 32 ЦВ 39-2025 об изменении РД 32 ЦВ 169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18–19 мая 2011 года (Приложение № 14);

8.4. Извещение 32 ЦВ 38-2025 об изменении РД 32 ЦВ 168-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по капитальному ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18–19 мая 2011 года (Приложение № 15);

8.5. Извещение № 17-2026 об изменении Положения о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденного решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16–17 октября 2012 года (Приложение № 16);

8.6. Регламент взаимодействия подразделений железнодорожных администраций, ИВЦ ЖА, АО «ВНИИЖТ» при формировании и получении отчетности для проведения взаиморасчетов по межгосударственным перевозкам в системе международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» (Приложение № 17);

8.7. Изменения и дополнения в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) (Приложение № 18).

Проектно-конструкторско-технологическому бюро по системам информатизации – Центру цифровых технологий ОАО «РЖД» в срок до 1 июля 2026 года:

подготовить оригинал-макет ЕТСНГ в новой редакции с последующим представлением в ИВЦ ЖА для размещения на WEB-портале ЖА в электронном хранилище документов (ЭХД ЖА);

подготовить редакцию оригинал-макета справочника отнесения классификационных кодов ЕТСНГ к кодам ГНГ с последующим представлением в ИВЦ ЖА для размещения на WEB-портале ЖА в электронном хранилище документов (ЭХД ЖА) и дальнейшего размещения Дирекцией Совета на сайте Совета.

9. Перенести с 1 июля 2026 года на 1 июля 2027 года дату ввода в действие Перечня составных частей грузовых вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения или расширения действия условного номера, утвержденного решением восемьдесят третьего заседания Совета 25–26 ноября 2025 года.

Признать утратившим силу с 1 июля 2027 года Перечень составных частей грузовых вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера, утвержденный решением пятьдесят пятого заседания Совета 28–29 октября 2011 года.

10. Ввести в действие с 1 июля 2027 года отнесение продукции «Песок строительный (из шлаков цветной металлургии)» (ТУ 38.32.29-002-34557754-2019) к коду ЕТСНГ 341094 «Шлаки, содержащие цветные металлы» и установление соответствия продукции «Песок строительный (из шлаков цветной металлургии)» (ТУ 38.32.29-002-34557754-2019) с кодом ЕТСНГ 341094 коду ГНГ 26209995 «Зола и остатки (кроме остатков производства черных металлов), прочие», в целях исключения различного толкования при наименовании груза и фактически предъявляемом к перевозке по вопросу правильности применения кода ЕТСНГ 231072 «Песок строительный» для груза «Песок строительный (из шлаков цветной металлургии)».

11. Отметить, что с 1 июля 2026 года отчетность за пассажирские перевозки по Правилам комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее – ПКР) будет формироваться только в системе «Express International» (модуль «Отчетность и расчеты»). Формирование Главным вычислительным центром – филиалом ОАО «РЖД» расчетных документов (балансовая ведомость) по ПКР с отчетного июля 2026 года осуществляться не будет.

Информационно-вычислительному центру железнодорожных администраций (ИВЦ ЖА) обеспечить с отчетного июля 2026 года формирование отчетности для взаиморасчетов по межгосударственным перевозкам в системе международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» для проведения расчетов в соответствии с ПКР.

12. Перенести с 1 августа 2026 года на 1 августа 2027 года дату ввода в действие Положения об аттестации участков по ремонту деталей и сборочных единиц локомотивов и Положения об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений локомотиворемонтных предприятий, утвержденных решением восемьдесят первого заседания Совета 5–6 ноября 2024 года.

13. Одобрить проект Концепции развития железнодорожных международных транспортных коридоров в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (Приложение № 19).

Дирекции Совета направить проект Концепции развития железнодорожных международных транспортных коридоров в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в Исполнительный комитет СНГ для рассмотрения высшими органами СНГ в установленном порядке.

14. Отметить Решение Совета глав правительств СНГ о Плана мероприятий по реализации второго этапа (2026–2030 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, принятое 29 сентября 2025 года (Приложение № 20).

15. Дирекции Совета организовать проведение совещания с участием уполномоченных представителей железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Казахстан, Республики Молдова, Республики Узбекистан для принятия решений по долгопростаивающим на территории Республики Армения грузовым вагонам.

16. Дирекции Совета и железнодорожной администрации Республики Молдова подготовить и подписать договор на реструктуризацию задолженностей железнодорожной администрации Республики Молдова, предусматривающий порядок и сроки оплаты:

членских взносов по Смете расходов на содержание Дирекции Совета на общую сумму 68 828 372,4 рублей за период 2018-2026 гг.;

расходов по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на общую сумму 1 100 847 рублей за период 2019-2023 гг.;

по финансированию Плана НИОКР на общую сумму 612 951 рублей за период 2014, 2018-2021 гг.

17. ИВЦ ЖА и железнодорожной администрации Республики Молдова подготовить и подписать договор на реструктуризацию задолженности железнодорожной администрации Республики Молдова, предусматривающий порядок и сроки оплаты информационных услуг ИВЦ ЖА на общую сумму 21 904 000 рублей за период 2024-2026 гг.

18. Железнодорожной администрации Исламской Республики Иран до 1 июля 2026 года погасить задолженность:

18.1. За 2025 год – 61 672 руб.;

18.2. За первое полугодие 2026 года – 1 486 104 руб.

19. Отметить, что недофинансирование по Смете расходов на содержание Дирекции Совета железнодорожными администрациями составило:

19.1. За 2023 год:

Литовской Республики – 1 440 215 руб.;

Эстонской Республики – 1 440 215 руб.;

19.2. За 2024 год – Литовской Республики – 1 530 844 руб.;

19.3. За 2025 год – Литовской Республики – 1 610 882 руб.

20. Железнодорожным администрациям Литовской Республики и Эстонской Республики до 1 июля 2026 года перечислить сумму недофинансирования Сметы расходов на содержание Дирекции Совета на основании выставленных Дирекцией Совета счетов в соответствии со Сводными ведомостями по перечислению членских взносов участниками Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на содержание Дирекции Совета,

утвержденными на семьдесят восьмом, восьмидесятом и восемьдесят первом заседаниях Совета.

21. Утвердить откорректированные План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), на 2026 год (Приложение № 21) и новое распределение средств между железнодорожными администрациями на финансирование Плана НИОКР–2026 с учетом присоединения железнодорожной администрации Республики Таджикистан к финансированию работ по шифрам 1.6.9 «Комплекс задач по созданию межгосударственного ядра системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International», 1.6.11 «Комплекс задач по формированию отчетности для взаиморасчетов по межгосударственным перевозкам в системе международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» и 1.6.14 «Комплекс задач по созданию в рамках межгосударственного ядра системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» статистической отчетности для контроля ключевых показателей по межгосударственным перевозкам» (Приложение № 22).

Железнодорожные администрации, в настоящее время не участвующие в финансировании работ по созданию системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International», имеют возможность присоединиться к указанной работе в случае осуществления межгосударственных пассажирских перевозок.

22. Железнодорожной администрации Грузии погасить до 1 июля 2026 года задолженность по финансированию Плана НИОКР в размере 208 756 руб. (17 171 руб. – за 2025 год, 191 585 руб. – 50 % от суммы финансирования работ Плана НИОКР–2026).

23. Утвердить сроком на три года председателем Комиссии по вопросам инфраструктуры железнодорожного транспорта – Коренькова Дмитрия Александровича – первого заместителя начальника Департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги».

24. Утвердить состав Стратегической группы по развитию международных транспортных коридоров (Приложение № 23).

25. Железнодорожным администрациям в срок до 15 июля 2026 года внести предложения по организации мониторинга работы МГСП.

Дирекции Совета обобщить поступившие предложения и вынести их на рассмотрение очередного заседания Стратегической группы по развитию международных транспортных коридоров для организации дальнейшей работы.

26. Отметить успешное проведение второго форума «Молодые железнодорожники».

По итогам работы второго форума «Молодые железнодорожники» молодыми специалистами разработаны инициативы о развитии международного молодежного сотрудничества.

Дирекции Совета направить железнодорожным администрациям инициативы, разработанные в рамках второго форума «Молодые железнодорожники».

**По пункту 2 повестки дня**  
**Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении  
за 2025 год и первый квартал 2026 года**

1. Согласно данным, представленным железнодорожными администрациями за 2025 год:

1.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении увеличилось и составило 10,5 млн пассажиров (112,6 % к 2024 году);

1.2. Пассажирооборот увеличился на 11,8 % и составил 4 092,3 млн пасс. км (2024 г. – 3 661,8 млн пасс. км), при этом средняя дальность перевозки пассажиров возросла на 5,3 % (411,6 км против 390,9 км в 2024 году);

1.3. Уровень выполнения графика движения всех пассажирских поездов на сети железных дорог по отправлению с начальных станций составил 99,6 % (+0,2 %), по проследованию по территории железнодорожных администраций 94,8 % (+1,9 %), по прибытию на конечные станции 94,7 % (+2,6 %);

1.4. График движения международных пассажирских поездов по приему выполнен на уровне 92,0 % (-2,9 %), по сдаче – остался на прежнем уровне 96,7 %;

1.5. За задержки международных пассажирских поездов на 30 минут и более всего предъявлено 57 400 шв. франков, акцептовано – 56 800 шв. франков, оставлено без акцепта – 200 шв. франков, на рассмотрении – 400 шв. франков.

2. Согласно данным, представленным железнодорожными администрациями, за первый квартал 2026 года:

2.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении увеличилось и составило 2,5 млн пассажиров (103,4 % к первому кварталу 2025 года);

2.2. Пассажирооборот увеличился на 1,8 % и составил 939,5 млн пасс. км (первый квартал 2025 г. – 922,5 млн пасс. км), средняя дальность перевозки пассажиров снизилась на 1,6 % (390,7 км против 396,9 км в первом квартале 2025 года);

2.3. Уровень выполнения графика движения всех пассажирских поездов на сети железных дорог по отправлению с начальных станций составил 99,4 % (-0,2 %), по проследованию по территории железнодорожных администраций 95,3 % (-1,0 %), по прибытию на конечные станции 95,2 % (-1,0 %);

2.4. График движения международных пассажирских поездов по приему выполнен на уровне 92,1 % (-2,6 %), по сдаче – 94,2 % (-0,5 %);

2.5. За задержки международных пассажирских поездов на 30 минут и более всего предъявлено 8 200 шв. франков, акцептовано – 3 600 шв. франков, на рассмотрении – 4 600 шв. франков.

3. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2026 года изменения и дополнения в:

3.1. Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС, принятое на восемнадцатом заседании Совета 27–28 мая 1997 года (Приложение № 24);

3.2. Инструкцию проводника пассажирского вагона международного сообщения, утвержденную решением шестнадцатого заседания Совета 12–13 сентября 1996 года (Приложение № 25);

3.3. Соглашение об экономической ответственности за провоз безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа в поездах, следующих в международном сообщении, принятое решением десятого заседания Совета 20–21 января 1994 года (Приложение № 26);

3.4. Правила выдачи и использования служебных и разовых транспортных требований для проезда на железнодорожном транспорте государств – участников Содружества Независимых Государств и Эстонской Республики, утвержденные решением тридцать девятого заседания Совета 16–17 ноября 2004 года (Приложение № 27);

3.5. Положение о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении, утвержденное решением шестьдесят первого заседания Совета 21–22 октября 2014 года (Приложение № 28);

3.6. Соглашение об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам, принятое решением пятидесятого заседания Совета 21–22 мая 2009 года (Приложение № 29), изложив его в новой редакции;

3.7. Инструкцию по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, порядку расследования и обмена информацией об опозданиях поездов, утвержденную решением шестьдесят первого заседания Совета 21–22 октября 2014 года (Приложение № 30), изложив ее в новой редакции;

3.8. Инструкцию по составлению натурального листа пассажирского поезда, утвержденную решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18–19 мая 2011 года (Приложение № 31).

4. Просить железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Молдова, Туркменистана, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики вновь рассмотреть вопрос о присоединении к работе Плана НИОКР по теме «Комплекс задач по формированию отчетности для взаиморасчетов по межгосударственным перевозкам в системе международной интеграции пассажирских перевозок «Express International», в связи с возможными рисками в организации реализации проездных документов в международном сообщении и отсутствием возможности автоматизированных расчетов за перевозки по причине прекращения формирования ГВЦ ОАО «РЖД» с отчетного июля 2026 года расчетных документов за пассажирские перевозки по ПКР и формирования отчетности только в системе «Express International».

5. Согласовать внесение в Реестр организаций, имеющих право на проведение работ по техническому диагностированию пассажирских вагонов с выдачей Свидетельства Дирекции Совета установленным порядком:

Отраслевой научно-исследовательской лаборатории «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава» (ОНИЛ «ТТОРЕПС») Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» Республика Беларусь, 246653, г. Гомель, ул. Кирова 34, (аттестат Аккредитации ВУ/112 1.1688 от 20.03.2026 действителен до 20.03.2031).

**По пункту 3 повестки дня**  
**О нормативах графика движения поездов на 2026/2027 год**

1. Утвердить на график движения международных поездов на 2026/2027 год:
  - 1.1. Свод пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (Приложение № 32);
  - 1.2. Свод поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения (Приложение № 33);
  - 1.3. Свод прицепных и беспересадочных вагонов (Приложение № 34).
2. Железнодорожным администрациям в процессе разработки графика движения международных поездов на 2026/2027 год обеспечить:
  - 2.1. Соответствие маршрутной скорости следования международных поездов категориям «скоростного», «скорого» и «пассажирского»;
  - 2.2. Соответствие нумерации международных пассажирских поездов их фактическим маршрутным скоростям (на всем маршруте следования в расчете на пару поездов);
  - 2.3. Завершение разработки графика движения международных пассажирских поездов до 17 августа 2026 года.
3. В целях эффективного использования железнодорожной инфраструктуры, тягового подвижного состава предусматривать совмещение расписаний пассажирских поездов разных сообщений при их не ежедневном обращении.
4. Обеспечить ввод нормативно-справочной информации в автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками по переходным телеграммам железнодорожных администраций формирования поезда в безусловном соответствии со Сводом пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (№ поезда, наличие признака фирменности, маршрут следования, периодичность курсирования, максимально допустимая длина состава и др.). Установить, что при наличии расхождений в переходных телеграммах железнодорожных администраций с утвержденным Сводом, продажа проездных документов на такие поезда не открывается до устранения несоответствий.
5. Предусмотреть ввод в действие графика движения международных поездов на 2026/2027 год с 0 часов 00 минут 13 декабря 2026 года.

**По пункту 4 повестки дня**  
**Об итогах номерной переписи контейнеров в 2025 году**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах номерной переписи контейнеров, проведенной 17 сентября 2025 года.
2. Отметить, что:
  - 2.1. Железнодорожными администрациями Российской Федерации, Латвийской Республики, Эстонской Республики перепись контейнерного парка проведена с использованием автоматизированных систем. Железнодорожная администрация Литовской Республики не принимала участие в натурной номерной переписи контейнеров.
  - 2.2. Всего переписано 201 811 контейнеров, что на 41 159 единиц меньше, чем в переписи 2024 года;

2.3. Из числа контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, зарегистрированных в АБД ПК, переписью охвачено 5 715 контейнеров, в т.ч. 3 463 среднетоннажных и 2 252 крупнотоннажных, что составляет 30,96 % от зарегистрированных в АБД ПК (среднетоннажных – 31,67 %, крупнотоннажных – 29,93 %);

2.4. Переписью не охвачено 70 контейнеров, принадлежности железнодорожных администраций, прошедших перепись 2024 года;

2.5. Не зафиксировано ни в одной из переписей 2023–2025 гг. 12 624 контейнера, числящихся в АБД ПК, из которых на 11 287 контейнеров не имеется сведений о дислокации с 1 июля 2002 года;

2.6. От переписи 2024 года установлено сокращение инвентарного парка контейнеров по данным АБД ПК на 772 единицы.

3. Утвердить результаты номерной переписи контейнеров 2025 года (Приложение № 35).

4. ИВЦ ЖА до 1 июля 2026 года произвести корректировку контейнерной модели межгосударственных перевозок Информационной базы межгосударственного уровня (КММП) по результатам переписи контейнеров 2025 года в соответствии с Методикой подготовки и уточнения контейнерных моделей при проведении номерной переписи контейнеров.

5. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

5.1. Провести розыск контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись 2024 года и не переписанных в 2025 году;

5.2. Провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров, не зафиксированных в результатах трех последних переписей и о которых нет информации в КММП с момента начала взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами.

6. Очередную номерную перепись контейнеров провести в сентябре 2026 года.

7. Железнодорожным администрациям Российской Федерации, Латвийской Республики, Эстонской Республики организовать проведение номерной переписи контейнеров в 2026 году с использованием автоматизированных систем.

8. Железнодорожной администрации Литовской Республики организовать передачу в ИВЦ ЖА данных о дислокации контейнеров инвентарного парка принадлежности других железнодорожных администраций на территории Литовской Республики по состоянию на 8 часов московского времени дня проведения номерной переписи контейнеров 2026 года.

#### **По пункту 5 повестки дня**

#### **О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2025 год и первый квартал 2026 года**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за перевозки и услуги, оказанные в международном железнодорожном сообщении за 2025 год и первый квартал 2026 года.

Анализ взаиморасчетов проведен на основании данных, предоставленных железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики,

Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

2. В 2025 году:

2.1. Железнодорожными администрациями проведены платежи и взаиморасчеты на сумму 124,4 млн шв. франков (Приложение № 36);

2.2. Между железнодорожными администрациями проведено клиринговых операций на сумму 65,5 млн шв. франков, их доля при оплате расчетов составила 52,9 %;

2.3. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций возросла на 5,3 млн шв. франков или 42,3 %;

2.4. Динамика финансовых результатов продемонстрировала: снижение задолженности железнодорожной администрации Республики Таджикистан на 0,5 тыс. шв. франков или 50 %;

рост долгосрочных задолженностей железнодорожных администраций Республики Молдова на 18,7 тыс. шв. франков или 3,8 %, Туркменистана на 2,3 млн шв. франков или 20,8 %;

увеличение задолженности железнодорожных администраций Кыргызской Республики на 8,9 тыс. шв. франков, Российской Федерации на 3,6 млн шв. франков, образование задолженности железнодорожной администрации Грузии;

2.5. По состоянию на 1 января 2026 года получены следующие финансовые результаты по взаиморасчетам за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом:

2.5.1 железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Узбекистан, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики все обязательства по оплате выполнены;

2.5.2 общая сумма задолженности составила 17,8 млн шв. франков, из которой:

13,3 млн шв. франков (75,1 %) – задолженность железнодорожной администрации Туркменистана, обязательства не выполнены перед шестью железнодорожными администрациями: Грузии – 6,4 млн (48,1 %), Республики Узбекистан – 5,5 млн (41,5 %), Азербайджанской Республики – 650,3 тыс. (4,9 %), Республики Таджикистан – 495,5 тыс. (3,7 %), Республики Беларусь – 235,3 тыс. (1,8 %), Латвийской Республики – 2,7 тыс. шв. франков;

3,9 млн шв. франков (21,8 %) – Российской Федерации, основной кредитор железнодорожная администрация Литовской Республики (3,8 млн шв. франков);

513,9 тыс. шв. франков (2,9 %) – Республики Молдова, основной кредитор железнодорожная администрация Республики Беларусь (492,4 тыс. шв. франков);

31,6 тыс. шв. франков (0,2 %) – Грузии;

9 тыс. шв. франков (0,1 %) – Кыргызской Республики;

0,5 тыс. шв. франков – Республики Таджикистан;

2.5.3 в общей сумме не учитывается задолженность железнодорожной администрации Украины (Приложение № 37);

2.6. Начислено по основному расчету (Приложение № 38):

за пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств 38,5 млн шв. франков, что меньше на 6,2 млн шв. франков или 13,9 %, чем в 2024 году;

за пользование контейнерами принадлежности других государств 210,1 тыс. шв. франков, что меньше на 24,3 тыс. шв. франков или 10,4 % в сравнении с 2024 годом.

3. В первом квартале 2026 года:

3.1. Железнодорожными администрациями проведены платежи и взаиморасчеты на сумму 24,3 млн шв. франков (Приложение № 39);

3.2. Между железнодорожными администрациями проведено клиринговых операций на сумму 16,4 млн шв. франков, их доля при оплате расчетов составила 51,4 %;

3.3. По состоянию на 1 апреля 2026 года железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Латвийской Республики, Эстонской Республики не имеют задолженности по взаиморасчетам за выполненную работу и оказанные услуги;

3.4. По итогам первого квартала 2026 года:

снижена задолженность железнодорожной администрации Туркменистана на 232,4 тыс. шв. франков или 1,7 %;

возросла долгосрочная задолженность железнодорожной администрации Республики Молдова на 4,3 тыс. шв. франков или 0,8 %;

увеличены задолженности железнодорожных администраций Российской Федерации на 1,4 млн, Грузии на 323,6 тыс., Кыргызской Республики на 0,3 тыс. шв. франков, образовалась задолженность у железнодорожной администрации Литовской Республики;

3.5. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций возросла на 1,7 млн шв. франков или 9,3 % и на 1 апреля 2026 года составила 19,4 млн шв. франков, из которой:

13,1 млн шв. франков (67,5 %) – задолженность железнодорожной администрации Туркменистана, обязательства не выполнены перед шестью железнодорожными администрациями: Грузии – 6,6 млн (50,7 %), Республики Узбекистан – 4,9 млн (37,6 %), Азербайджанской Республики – 798,7 тыс. (6,1 %), Республики Таджикистан – 484,7 тыс. (3,7 %), Республики Беларусь – 235,6 тыс. (1,8 %), Латвийской Республики – 2,7 тыс. шв. франков;

5,3 млн шв. франков (27,1 %) – Российской Федерации, основной кредитор железнодорожная администрация Литовской Республики (5,2 млн шв. франков);

518,2 тыс. шв. франков (2,7 %) – Республики Молдова, основной кредитор железнодорожная администрация Республики Беларусь (496,7 тыс. шв. франков);

355,2 тыс. шв. франков (1,8 %) – Грузии;

180,5 тыс. шв. франков (0,9 %) – Литовской Республики;

9,3 тыс. шв. франков – Кыргызской Республики.

Не учитываемые в общей сумме, задолженность железнодорожной администрации Украины (Приложение № 40);

3.6. Начислено по основному расчету (Приложение № 41):

за пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств 8 млн шв. франков, что меньше на 1,6 млн шв. франков или 16,4 %, чем в первом квартале 2025 года;

за пользование контейнерами принадлежности других государств 54,3 тыс. шв. франков, что больше уровня аналогичного периода 2025 года на 6,3 тыс. шв. франков или 13,3 %.

4. Отметить, что железнодорожными администрациями Республики Молдова, Туркменистана не выполнены решения 83-го заседания Совета о проведении платежей в счет погашения долгосрочных обязательств перед железнодорожными администрациями-кредиторами.

5. Железнодорожной администрации Республики Молдова для погашения долгосрочной задолженности перед железнодорожными администрациями-кредиторами проработать альтернативные схемы исполнения обязательств, предусмотренные Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики:

применение клиринговых операций;  
с участием третьих лиц.

6. Железнодорожной администрации Туркменистана организовать процесс погашения задолженности перед железнодорожными администрациями, а именно:

разработать план погашения долгосрочной задолженности;  
проводить своевременную оплату по текущим расчетам.

7. Железнодорожной администрации Исламской Республики Иран завершить погашение задолженности перед железнодорожными администрациями в соответствии с двусторонними договорами.

#### **По пункту 6 повестки дня**

#### **О ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2025 год**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о проведенной в 2025 году работе по выполнению решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ (Приложение № 42).

2. Дирекции Совета до 15 июля 2026 года направить информацию в Исполнительный комитет СНГ.

#### **По пункту 7 повестки дня**

#### **Об исполнении Сметы расходов на содержание Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за 2025 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы**

1. Утвердить отчет Дирекции Совета об исполнении Сметы расходов на содержание Дирекции Совета за 2025 год в сумме 229 788 160 рублей (Приложение № 43).

2. Утвердить Отчет Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества по проверке исполнения Сметы расходов на содержание Дирекции Совета в 2025 году (Приложение № 44).

**По пункту 8 повестки дня**

**Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности  
Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций,  
включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2025 год и результатах  
проверки исполнения этой Сметы**

1. Утвердить исполненную Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2025 год в размере 173 992 тыс. рублей (Приложение № 45).

2. Утвердить исполненную Смету расходов ГВЦ ОАО «РЖД» на обслуживание программно – технического комплекса межгосударственного ядра системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» за 2025 год в размере 4 883,5 тыс. рублей (Приложение № 46).

3. Утвердить увеличение штатной численности ИВЦ ЖА на две штатные единицы для выполнения работ по технологическому сопровождению системы «Express International» и дополнительную Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2026 год в сумме 7 862 тыс. рублей на их содержание (Приложение № 47).

4. Распределить расходы по дополнительной Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД» на содержание двух штатных единиц между железнодорожными администрациями, участвующими в финансировании обслуживания программно-технического комплекса межгосударственного ядра системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International».

5. Утвердить дополнительную Ведомость финансирования расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2026 год на содержание двух штатных единиц (Приложение № 48).

6. ИВЦ ЖА учесть дополнительную Ведомость расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на содержание двух штатных единиц на 2026 год в договорах на информационное обеспечение и направить соответствующим железнодорожным администрациям уведомление об изменении суммы договора на оказание информационных услуг.

7. Железнодорожным администрациям Республики Молдова и Литовской Республики до 1 июля 2026 года погасить имеющиеся задолженности по Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД» за периоды 2024-2025 годы, 2023-2025 годы, соответственно.

8. При расчете взносов железнодорожных администраций на 2027 год и последующие периоды не учитывать неиспользованные средства в сумме 3 180 тыс. рублей до момента погашения задолженности железнодорожными администрациями Республики Молдова и Литовской Республики.

9. При расчете взносов железнодорожных администраций на 2027 год по Ведомости распределения финансирования железнодорожными администрациями на обслуживание программно-технического комплекса межгосударственного ядра системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International» на базе мощностей ГВЦ ОАО «РЖД» учесть присоединение к финансированию железнодорожной администрации Республики Таджикистан с 2026 года.

**По пункту 9 повестки дня**  
**О награждении Почетной грамотой Совета**

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

КАМИЛДЖАНОВА  
Абдумалика  
Абдувахитовича - заместителя председателя правления АО «Узбекские железные дороги» по перевозкам и логистике

НЕМАТОВА  
Ильхома Туйчиевича - заместителя Генерального секретаря СНГ

РАХМЕТОВА  
Хикматулла Нарзуллаевича - первого заместителя председателя правления АО «Узбекские железные дороги»

УСУБАКУНОВА  
Дастана Абдылдаевича - заместителя генерального директора ГП «НК «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

АБДУЛЛАЕВА  
Эмина Аждар оглы - заместителя заведующего департамента Тарифной политики и маркетинга ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

АХМЕДОВА  
Авазбека Хурматбековича - заместителя председателя правления АО «Темирйулинфратузилма» по организации перевозок и внедрению цифровизации АО «Узбекские железные дороги»

- АХМЕТОВУ  
Алию Ертаргиновну - директора Департамента интеграции и международного сотрудничества АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- БЯШИМОВА  
Бердымухаммета  
Дурдымухаммедовича - начальника Дорожно-вычислительного центра Управления транспорта и торговли АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- ВАФОЗОДА  
Нигину Вафо - Председателя Республиканского комитета профсоюза железнодорожников Таджикистана
- ГЕЛЕНОВА  
Байгельды  
Сердаргельдыевича - начальника отдела международных отношений и договоров Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- ДИНКЕВИЧА  
Александра Васильевича - первого заместителя начальника службы вагонного хозяйства Управления Белорусской железной дороги
- КИЛИЧЕВА  
Умида Ибадуллаевича - начальника департамента экономического анализа и прогнозирования АО «Узбекские железные дороги»
- КОЙШИГУЛОВА  
Бейбита Табынбаевича - директора Департамента управления подвижным составом АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- КРОВЯКОВА  
Дмитрия Михайловича - начальника службы безопасности движения Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- КУРЕНКОВА  
Юрия Николаевича - заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов Аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- МАЛИЦКУЮ  
Наталью Анатольевну - директора Департамента развития АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- МАММАДА  
Хабиб оглы - заместителя начальника Финансового департамента – главного бухгалтера ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

- МУСИНА  
Жандоса Ерназаровича - директора Технического центра филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Многофункциональный центр обслуживания»
- МЫСКИНА  
Михаила Евгеньевича - директора Департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ
- НИЁЗОВА  
Одилшоха Хайдаровича - начальника автомобильно-транспортного предприятия ГУП «Таджикская железная дорога»
- ПОЛИЩУКА  
Максима Игоревича - заместителя начальника Департамента экологии и техносферной безопасности ОАО «Российские железные дороги»
- ПОПОВА  
Сергея Ивановича - первого заместителя начальника Департамента безопасности движения ОАО «Российские железные дороги»
- РАХМЕТОВА  
Мурада Сабыровича - главного инженера Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- САБИРОВА  
Давронбека Атамуратовича - начальника департамента управления персоналом и подготовки кадров АО «Узбекские железные дороги»
- СЕЙДУЛЛАЕВА  
Закира Икрамовича - начальника управления «Узжелдоррасчет» АО «Узбекские железные дороги»
- ТОРОЯНА  
Гургена Гришаевича - начальника Информационно-вычислительного центра ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ХОДЖАЕВА  
Музаффара  
Махмадрасуловича - начальника дочернего предприятия «Локомотивное депо Согдийского участка» ГУП «Таджикская железная дорога»
- ЦОЙ  
Владислава Игоревича - директора Департамента целевой архитектуры филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Дирекция автоматизации и цифровизации»
- ШОЛПАНБЕКОВУ  
Айгуль Рымхановну - главного менеджера Департамента интеграции и международного сотрудничества АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| АХМЕТЖАНОВУ<br>Алию Майлибаевну    | - руководителя Группы по маркетингу АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»   |
| БЕГМАДЗОДА<br>Давлатали Гози       | - начальника Восстановительного поезда Душанбинского участка ГУП «Таджикская железная дорога»  |
| ДАНАТАРОВА<br>Ишана                | - заместителя начальника отдела локомотивного хозяйства АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана  |
| ДЖАНГИРЯНА<br>Андрея Владимировича | - советника заместителя генерального директора ОАО «Российские железные дороги» по вопросам международных связей и внешнеэкономической деятельности  |
| ЕРСЕНОВУ<br>Гульбану Калдыбековну  | - начальника сектора учета и расчетов за международные перевозки филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» (Единый расчетный центр), дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» |
| ЖОЛДЫБАЕВА<br>Аскара Сагинбаевича  | - главного менеджера функционального направления по диспетчеризации Департамента обеспечения перевозок АО «Казтемиртранс», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»                                     |
| ЗГАДОВУ<br>Светлану Владимировну   | - заместителя начальника отдела Правового департамента ОАО «Российские железные дороги»  |
| КИМ<br>Жанну Юрьевну               | - главного менеджера функционального направления по подвижному составу Департамента организации погрузки и выгрузки филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Дирекция интегрированного планирования»              |

- КОФАНОВА  
Александра Николаевича
- КРАСНОВА  
Льва Николаевича
- КУЗНЕЦОВА  
Владимира Михайловича
- КУРБАНОВУ  
Гульджамал  
Клычдурдыевну
- ЛОТЬША  
Александра Владимировича
- МАКАРЕНКО  
Татьяну Анатольевну
- МАМЕДОВА  
Эльмара Джаваншир оглы
- МАРТИХИНУ  
Юлию Александровну
- МКРТЧЯНА  
Норайра Хачатуровича
- МУХАМЕДАЛИНА  
Жанархана  
Султангалиевича
- НАЗАРЕТЯН  
Гаяне Арамовну
- начальника отдела Департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги»
  - начальника отдела Центра макроэкономики и международных проектов АО «ИЭРТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
  - начальника отдела Управления транспортной безопасности Департамента безопасности ОАО «Российские железные дороги»
  - начальника отдела технической документации Управления транспорта и торговли АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
  - заместителя начальника производственно-технического отдела пассажирской службы Управления Белорусской железной дороги
  - начальника отдела Департамента бухгалтерского учета ОАО «Российские железные дороги»
  - начальника станции Алят Службы управления движением Департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
  - заместителя начальника отдела Управления учета доходных поступлений Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» – филиала ОАО «Российские железные дороги»
  - начальника Ереванского участка по содержанию вокзального и платформенного комплекса дирекции пассажирских перевозок ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
  - менеджера по мониторингу и контролю движения Департамента по оперативной работе АО «Пассажирские перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
  - исполняющего обязанности заместителя начальника отдела международного сотрудничества ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

- НЕДУРУБОВА  
Сергея Сергеевича - начальника отдела Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ОВСЯННИКОВА  
Валерия Федоровича - начальника отдела информационных систем службы информационных технологий Управления Белорусской железной дороги
- ПАНЧЕНКО  
Ольгу Георгиевну - заместителя начальника отдела Куйбышевского филиала АО «Федеральная пассажирская компания» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
- ПРЕОБРАЖЕНСКОГО  
Дмитрия Александровича - главного эксперта организационно-аналитической группы Департамента долгосрочной тарифной политики и стратегического развития ОАО «Российские железные дороги»
- РЫСПАЕВУ  
Мээрим Курманбековну - начальника отдела кадров ГП «НК «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
- САКИМЖАНОВА  
Ерасыла Ерланулы - заместителя начальника производственно-технического отдела (по организации перевозочного процесса) станции Алтынколь филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Акмолинское отделение магистральной сети»
- СОЛОВЬЕВУ  
Ларису Ивановну - руководителя группы Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций Главного вычислительного центра – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ТУРАЕВА  
Мансура Мелибаевича - начальника станции Истиклол ГУП «Таджикская железная дорога»
- ХАНДОВЛЕТОВУ  
Бахар Танрыкулиевну - начальника машино-счетного отдела АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- ЧАРЫЕВА  
Алтыбая Кочкаровича - начальника отдела грузовых перевозок филиала № 19 АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана

- ЧАРЫЕВА  
Хемрамурада  
Аннамурадовича
- главного инженера Института железнодорожного проекта Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- ШВЕДУНОВА  
Антон Георгиевича
- начальника отдела Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ЩЕПАНОВА  
Алексея Леонтьевича
- главного эксперта Управления разработки и внедрения программного обеспечения АО «ИЭРТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- АДИЛОВА  
Космана Уалиевича
- дорожного мастера-бригадира пути линейного участка №2 ст. Пресногорьковская, производственного участка пути №1 Жана-Есильской дистанции пути филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Акмолинское отделение магистральной сети»
- АЗАТЯН  
Диану Легоновну
- ведущего специалиста отдела организации закупок ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- АКМАММЕДОВА  
Бяшиммаммеда
- специалиста Единого диспетчерского центра Управления транспорта и торговли АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- АНИСИМОВУ  
Елену Николаевну
- ведущего технолога Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- АРУТЮНЯН  
Наиру Юрьевну
- ведущего специалиста отдела международного сотрудничества ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- БАКТЫБЕКОВА  
Адилета Бактыбековича
- ведущего программиста филиала по информационно-вычислительному обеспечению ГП «НК «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

- БАРБИР**  
 Татьяну Александровну - инженера I категории Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- БЕЛКИНУ**  
 Аллу Михайловну - ведущего инженера Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- БЕЛОВА**  
 Сергея Викторовича - референта Информационно-аналитического управления Административно-организационного аппарата ОАО «Российские железные дороги»
- БЕРДЫМУРАДОВА**  
 Шохрата Язмурадовича - главного диспетчера оперативного командования Единого диспетчерского центра Управления транспорта и торговли АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- БЕСПАЛОВУ**  
 Ирину Геннадиевну - главного специалиста Административно-финансового департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- БОЙЧЕНКО**  
 Кристину Викторовну - главного специалиста Департамента управления персоналом ОАО «Российские железные дороги»
- БРЕДИХИНУ**  
 Елену Геннадьевну - инженера I категории Центра управления телекоммуникационными ресурсами Центральной станции связи – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ГИНКУЛ**  
 Марину Андреевну - ведущего специалиста планового отдела Управления транспорта и торговли АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- ДАШКОВУ**  
 Наталью Викторовну - старшего специалиста Сектора управления мастер данных Отдела управления данных Департамента цифрового развития ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- ЖЕРДЕВУ**  
 Анну Игоревну - старшего инспектора Управления медицинской деятельности Центральной дирекции здравоохранения – филиала ОАО «Российские железные дороги»

- ЗАИДИ  
Айгуль Армановну - ведущего специалиста отдела бухгалтерского учета Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- КАЗАКОВУ  
Екатерину Алексеевну - главного специалиста Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- КРОЯН  
Мариам Гамлетовну - проводника пассажирского вагона дирекции пассажирских перевозок ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ЛОКТИОНОВУ  
Аделю Джамалатдиновну - главного администратора автоматизированной системы Вычислительного центра АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- ЛУКИНУ  
Наталью Петровну - специалиста 1-ой категории Центрального архива Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- МАЛИХОВУ  
Елену Александровну - главного специалиста Административно-финансового департамента Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- МОЛОВИЧКО  
Ларису Вильевну - ведущего конструктора Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- МУРАДОВА  
Бегенча Джумагельдыевича - главного администратора Дорожно-вычислительного центра АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- НЫШАНБАЕВА  
Амантура Бекболотовича - инженера-технолога 1 категории филиала по путевому хозяйству ГП «НК «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
- ОЛИЙНЕЧУК  
Светлану Николаевну - ведущего технолога Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»

- ПЕЛЛЯЕВА  
Агадурды  
Черкездурдыевича
- ведущего специалиста отдела по надзору инновационных технологий и капитального строительства АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- ПЕТРУНИНУ  
Наталию Валерьевну
- диспетчера по управлению перевозками Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- ПИТЕРЯКОВУ  
Ирину Юрьевну
- главного специалиста Департамента пассажирских перевозок ОАО «Российские железные дороги»
- ПОНАМАРЕВУ  
Наталию Сергеевну
- ведущего инженера отдела грузовых перевозок ГП «НК «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
- РЕДЖЕПОВА  
Нагмата Ренатовича
- дежурного по пункту управления локомотивом и оперативного командования Единого диспетчерского центра Управления транспорта и торговли АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- РОМАХИНУ  
Нину Васильевну
- ведущего специалиста Единого диспетчерского центра Управления транспорта и торговли АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- РЯБЦЕВУ  
Светлану Николаевну
- главного специалиста Управления анализа и статистики Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»
- РЯБЦЕВУ  
Екатерину Георгиевну
- главного специалиста Управления международных проектов Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»
- САТЛЫКОВА  
Аллаберды Язлыевича
- ведущего специалиста отдела строительства и инновационных технологий Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана

- СЕМАКИНУ  
Ольгу Владимировну - главного администратора Системы взаиморасчетов за использование грузовых вагонов и контейнеров Дорожно-вычислительного центра АООТ «Демирёллары» Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- СЛАБОДЯНЮК  
Лидию Анатольевну - старшего билетного кассира отдела учета и продаж управления пассажирских перевозок ГП «НК «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
- СЫСОЕВА  
Александра Владимировича - специалиста отдела «Вагонное хозяйство» Научного центра «Инфраструктура» АО «ВНИИЖТ» дочернего общества ОАО «Российские железные дороги»
- ХОХОНОВУ  
Галину Васильевну - главного специалиста Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»
- ШАРИПОВУ  
Елену Викторовну - ведущего технолога Управления движения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ШИХАЛИЕВУ  
Самиру Тельман гызы - ведущего специалиста сектора международных перевозок отдела Тарифной политики департамента Тарифной политики и маркетинга ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- ШОМУРОТОВА  
Махмуджона Элмурод угли - главного специалиста департамента международного сотрудничества АО «Узбекские железные дороги»

**По пункту 10 повестки дня**

**О повестке дня, дате и месте проведения восемьдесят пятого заседания Совета**

Принять следующую предварительную повестку дня восемьдесят пятого заседания Совета:

1. О выполнении решений восемьдесят четвертого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2026 года.
2. О проведенной работе по развитию международного пассажирского сообщения за девять месяцев 2026 года и ходе реализации задач системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International».

3. Об итогах разработки плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2026/2027 год.

4. Об итогах номерной переписи грузовых вагонов в 2026 году.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2026 года.

6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2027 фрахтовый год.

7. О Плане НИОКР железнодорожных администраций.

8. О Смете расходов на содержание Дирекции Совета на 2027 год.

9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2027 год.

10. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2027 году.

11. О повестке дня, дате и месте проведения восемьдесят шестого заседания Совета.

Провести восемьдесят пятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в октябре-ноябре 2026 года в дистанционной форме.