

ПРОТОКОЛ
пятьдесят первого заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств-участников Содружества

Пятьдесят первое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 27-28 октября 2009 г. в г. Ташкент.

В заседании приняли участие: члены Совета, руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета - руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту.

На заседании, в соответствии с Положением о Совете, присутствовали и принимали участие в обсуждении вопросов руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики.

В заседании участвовал представитель наблюдателя при Совете по железнодорожному транспорту – Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В заседании приняли участие представители Исполнительного комитета СНГ и Интеграционного комитета Евразийского экономического сообщества.

В заседании приняли участие заместитель премьер-министра Республики Узбекистан Ходжаев Б.А. и генеральный директор Международного союза железных дорог Лубину Ж.-П.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председествовал на заседании Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений пятидесятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2009 года.
2. О нормативах графика движения поездов на 2010/2011 год.
3. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2009 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2009 года.
4. О внесении изменений и дополнений в Соглашение о пользовании пассажирскими вагонами и материальной ответственности железных дорог за необеспечение безопасного проследования пассажирских поездов в межгосударственном сообщении.
5. О внесении изменений и дополнений в Правила пользования пассажирскими вагонами в межгосударственном сообщении (ПППВ).
6. О результатах взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 9 месяцев 2009 года.

7. О совершенствовании организации эксплуатационной работы в новых экономических условиях.

8. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2010 фрахтовый год.

9. О Плате НИОКР по совершенствованию эксплуатационной работы и транспортного обслуживания в международном сообщении на 2010 год.

10. О внесении изменений и дополнений в Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС.

11. Об изменениях и дополнениях в Положение о разграничении ответственности между железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики за несохранные перевозки грузов.

12. О продлении срока действия нормативно-технической документации по ремонту и техническому содержанию грузовых вагонов бывшего МПС СССР, не пересмотренной до 1 ноября 2009г.

13. Об установлении порядка приема на работу при перемене места жительства машинистов локомотива, имеющих свидетельство на право управления локомотивом и свидетельство о присвоении класса квалификации, выданных железнодорожными администрациями других государств, и порядке выдачи дубликата свидетельства на право управления локомотивом в случае его утраты или ветхости.

14. О председателе и заместителе председателя Комиссии по пассажирскому хозяйству.

15. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2010 год.

16. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2010 год.

17. О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят второго заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений пятидесятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2009 года.

2. Отметить что:

2.1. За девять месяцев 2009 года перевезено 1357,9 млн. тонн грузов, что составляет 102,3% от суммы месячных планов, которые выполнены большинством железнодорожных администраций.

2.2. В целом по сети железных дорог перевозки, по сравнению с аналогичным периодом 2008 года, сократились на 18,8%, грузооборот на 17,0%, средняя дальность перевозок увеличилась на 4,7%. Вместе с тем, в течение отчетного периода на большинстве железнодорожных администраций сохранилась тенденция роста

перевозок, который в целом по сети по итогам сентября по сравнению с январем составил +35,0%.

2.3. По сравнению с январем 2009 года возросла погрузка грузов на железнодорожных администрациях Азербайджана (+29,3%), Армении (+168,4%), Белоруссии (+21,4%), Казахстана (33,5%), Киргизии (+88,9%), Молдавии (+77,1%), России (+36,8%), Таджикистана (+36,4%), Туркменистана (+3,1%), Узбекистана (+12,3%), Украины (+42,7%), Грузии (+91,1%), Латвии (+15,3%), Литвы (+17,2%) и Эстонии (+16,5%). Плановые обязательства по погрузке за девять месяцев 2009 года выполнены всеми железнодорожными администрациями, кроме Таджикистана (-4,9%), Туркменистана (-5,0%), Грузии (-1,4%) и Эстонии (-0,6%).

2.4. По 38 позициям или 88,4% учитываемой номенклатуры обеспечено выполнение принятых обязательств по погрузке, а по перевозке зерна выполненные объемы перевозок превысили показатели аналогичного периода 2008 года +14,7%.

2.5. Перевозки грузов в международном сообщении составили 16,1% от общих объемов перевозок и в процентном отношении остались на уровне соответствующего периода 2008 года. Относительный рост таких перевозок обеспечен на железнодорожных администрациях Азербайджана, Молдавии, России и Латвии.

2.6. Погрузка контейнеров сократилась на 30,1%. Вместе с тем погрузка от месяца к месяцу увеличивалась и в третьем квартале по отношению к первому кварталу т.г. составила +25,0%.

2.7. Содержание рабочего парка сократилось на 17,4%, при снижении погрузки в вагонах на 19,4%.

2.8. Передача вагонов по стыковым пунктам превысила норматив на 0,13%.

2.9. Улучшилось взаимодействие железнодорожных администраций по оказанию «вагонной помощи» для отгрузки предъявляемых грузов.

2.10. Оборот вагона составил 8,37 суток и ускорен к нормативу на 0,15 суток, но замедлен на 0,21 суток к выполненному в 2008 году уровню.

2.11. Достигнуто сокращение количества отцепок вагонов от поездов на межгосударственных стыковых пунктах на 26%, в том числе по техническому состоянию подвижного состава на 8% при сокращении общей передачи по стыкам за сопоставляемый период на 15,5%. За восемь месяцев текущего года на межгосударственных стыковых пунктах отцеплено 0,7% вагонов от общего количества груженых, проследовавших в международном сообщении.

2.12. Улучшено выполнение графика движения пассажирских поездов, особенно по передаче их с железных дорог Казахстана на железные дороги России и прибытию на конечные пункты Таджикской железной дороги.

3. Наряду с определенными успехами имеют место негативные моменты в организации эксплуатационной работы на международном уровне, выполнении обязательств перед пользователями услуг железных дорог, а также действующих нормативных документов, регламентирующих совместное использование грузовых вагонов и контейнеров:

3.1. Не принято необходимых мер по повышению ритмичности погрузки грузов внутри месяца и, особенно, по дорогам назначения.

3.2. Допущено ухудшение использования контейнерного парка по сравнению с соответствующим периодом 2008 года. Оборот контейнера замедлен на 1,2 суток, а крупнотоннажного на 0,7 суток.

3.3. Не обеспечено повышение внутрисуточной ритмичности поездной работы. В результате передача поездов в первую половину суток не превышала 30-35% от

суточных размеров движения, что негативно отражается на использовании локомотивов и условиях работы локомотивных бригад.

3.4. Допускались случаи нарушения правил использования вагонов «чужой» принадлежности в период действия режимов срочного возврата, а также погрузки грузов в специализированные вагоны с нарушением их специализации.

3.5. Из-за недостатков в оперативном планировании поездной работы и должном взаимодействии оперативных работников смежных железных дорог допускались случаи необеспечения своевременного приема грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам и, особенно, по пунктам Ходжадавет, Килиф, Сары-Агач, Каракалпакия, Тобол, Аксарайская, Никельтау.

4. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

4.1. Проанализировать отмеченные негативные моменты в организации эксплуатационной работы и принять меры по их устранению, обратив при этом особое внимание на:

4.1.1 обеспечение своевременного приема поездов по межгосударственным стыковым пунктам и исключение случаев временного отставления поездов от движения на соседних железнодорожных администрациях;

4.1.2 строгое соблюдение действующих Правил и Положений по использованию грузовых вагонов различной формы собственности при международных перевозках.

4.2. Продолжить работу по устранению причин, вызывающих нарушения графика движения пассажирских поездов.

4.3. Принять меры по исключению случаев нарушения режимов срочного возврата грузовых вагонов и погрузки грузов в специализированные вагоны с нарушением их специализации.

4.4. Обеспечить полноту наполнения и достоверность базы АСУ АРВАГ, предусмотрев при этом регистрацию всех арендованных вагонов, курсирование которых согласовано железнодорожными администрациями, а также собственных вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка. На национальном уровне АСУ АРВАГ должна являться единой железнодорожной информационной системой, разрешающей курсирование указанных вагонов. Реализовать в информационных железнодорожных системах национального уровня выполнение следующих требований:

4.4.1 обеспечение контроля:

за недопущением оформления перевозочных документов в международном сообщении на арендованные и собственные вагоны, имеющие нумерацию инвентарного парка, не зарегистрированные в АСУ АРВАГ, а также постановки их в поезда;

соответствия данных поездной передаточной ведомости (с.4770) с данными АСУ АРВАГ при приеме-сдаче арендованных вагонов по межгосударственным стыковым пунктам;

4.4.2 недопущение передачи другому собственнику или снятия с учета в АБД ПВ арендованного вагона, не выведенного из аренды установленным порядком.

4.5. Рассмотреть возможность увеличения направления грузов назначением Афганистан через Таджикскую железную дорогу.

5. Железнодорожным администрациям Азербайджана, Армении и Туркменистана принять меры по выполнению решений заседаний Совета о передаче в ИВЦ ЖА в полном объеме сообщений 8900/8901 «О погрузке/выгрузке вагонов».

6. Учитывая увеличение потребности в перевозках грузов назначением в «третьи» страны через Среднюю Азию, железнодорожным администрациям Узбекистана, Туркменистана и Казахстана активизировать работу по реализации мер, обеспечивающих увеличение пропускной способности инфраструктуры направления Сары-Агач – Галаба.

7. Железнодорожным администрациям совместно с Дирекцией Совета подготовить в I квартале 2010 года, на основе итогов организации эксплуатационной работы на международном уровне за 2009 год, предложения о величине, порядке и сроках внедрения экономической ответственности за нарушение пункта 1.4. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

8. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций на совещании по согласованию порядка направления вагонопотоков в международном сообщении рассмотреть предложения по корректировке Приложения №1 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

9. Сохранить на 2010 год ставки платы за пользование по всем родам грузовых вагонов (крытый вагон, платформа, полувагон, цистерна, прочие вагоны, вагон-зерновоз, вагон-термос и АРВ), утвержденные на сорок девятом заседании Совета.

Дирекции Совета организовать в первом квартале 2010 года совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций по вопросам согласования и проведения индексации указанных ставок платы за пользование грузовыми вагонами и оформления материалов о состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями.

10. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения:

10.1. Изменения и дополнения в Приложение к пункту 4.14.3 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 2).

10.2. Изменения и дополнения в Соглашение о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении (Приложение № 3).

10.3. Актуализированную версию Порядка планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 4).

11. Просить железнодорожные администрации до 1 января 2010 года направить в Дирекцию Совета информацию о требованиях национального таможенного законодательства, регламентирующих использование внутри государства грузовых вагонов принадлежности стран Содружества, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии.

12. Поручить рабочей группе из представителей железнодорожных администраций Белоруссии, России, Казахстана, Узбекистана, Украины, Литвы, ИВЦ ЖА с участием Дирекции Совета, созданной решением сорок девятого заседания Совета, на основе обобщения требований национальных таможенных законодательств подготовить в первом квартале 2010 года предложения по внесению изменений и дополнений в действующие правила, регламентирующие использование грузовых вагонов всех форм собственности для последующего обсуждения на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

13. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций в 1 квартале 2010 года рассмотреть целесообразность:

13.1. Установления действия режима срочного возврата грузовых вагонов на неограниченный срок в течение года для железнодорожных администраций-пользовательниц, не имеющих вагонов инвентарного парка, участвующих в международных перевозках.

13.2. Включения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств пункта 4.14.4. в редакции: «В случае ареста или конфискации грузового вагона, по решению государственного органа вследствие нарушения административного, таможенного или иного законодательства, допущенного не по вине железнодорожной администрации-пользовательницы».

13.3. Внесения изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, касающихся проведения расчетов за возврат порожних арендованных вагонов.

14. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций совместно с Дирекцией Совета рассмотреть в четвертом квартале 2009 года и, при согласовании, утвердить:

14.1. Разработанные ИВЦ ЖА проекты Порядка учета в АБД ПВ и ведения взаиморасчетов по собственным грузовым вагонам, имеющим нумерацию инвентарного парка, и Порядка наполнения АБД ПВ и АСУ АРВАГ данными по собственным грузовым вагонам, имеющим нумерацию инвентарного парка, на момент ввода в действие Временных правил о порядке эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка.

14.2. Предложения УЗ и ИВЦ ЖА о внесении изменений и дополнений в Приложение №№14, 15 настоящего Протокола.

14.3. Изменения, связанные с установлением новых сроков расчетов, в Алгоритм автоматизированной системы учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами в межгосударственном сообщении на основе пономерного учета (АСУ РПВ).

15. Считать целесообразным применение в информационных системах индивидуального кода для каждого собственника грузовых вагонов.

Поручить Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта подготовить проект Порядка применения индивидуального кода для каждого собственника грузовых вагонов.

16. Утвердить и ввести в действие с первого января 2010 года изменения в Инструкцию по составлению натурального листа поезда (Приложение № 5).

ИВЦ ЖА совместно с железнодорожными администрациями обеспечить включение в АБД ПВ признака «Вагон с уточненными техническими параметрами», для чего поручить рабочей группе Совета по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте подготовить в четвертом квартале 2009 года проект технологии введения указанного признака в АБД ПВ для дальнейшего обсуждения.

17. Принять к руководству:

Правила перевозки грузов в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Кавказ (Российская Федерация) и Варна (Республика Болгария) от 18 января 2008 года (Приложение № 6);

Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами и контейнерами в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Кавказ (Российская Федерация) и Варна (Республика Болгария) от 14 августа 2009 года (Приложение № 7).

18. Просить железнодорожные администрации, в случае проведения корректировки оперативных показателей работы на основе «тяжелой» отчетности, обеспечить ежемесячно, до двадцатого числа следующего за отчетным месяца, передачу уточненных данных в Дирекцию Совета по каналам ГВЦ ОАО «РЖД».

19. Утвердить и ввести в действие с первого января 2010 года:

19.1. Изменения и дополнения в Порядок определения ответственности за повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 8).

19.2. Единую расценочную ведомость стоимости ремонта поврежденных контейнеров принадлежности железнодорожных администраций государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 9).

19.3. Унифицированный акт о повреждении контейнера формы ВУ-25К (Приложение № 10).

19.4. Изменения и дополнения в Соглашение об особенностях применения отдельных норм СМГС (Приложение № 11).

20. Считать утратившими силу Правила перевозок грузов в специализированных контейнерах в международном сообщении по железным дорогам государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные на двадцать шестом заседании Совета, в связи с вводом в действие с 01.01.2005 «Условий перевозки грузов в собственных (приватных) крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах на сцепках специализированных платформ в международном сообщении».

21. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

21.1. Установить контроль за выполнением согласованных Советом по железнодорожному транспорту контрольных цифр на 2009 г. по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов.

21.2. Обеспечить подачу грузовых вагонов под погрузку в сообщении между государствами-участниками Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в соответствии с техническими требованиями, предъявляемыми к вагонам грузового парка в межгосударственном сообщении (Приложение 3 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств).

22. По предложению Экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в области сертификации включить в «Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных в установленном порядке на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции»:

22.1. Испытательный центр объектов железнодорожного транспорта Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги (Республика Беларусь).

22.2. Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ» Научно-исследовательской части Белорусского национального технического университета (Республика Беларусь).

22.3. Испытательный центр Акмолинского филиала ТОО «Астанаметросертика» (Республика Казахстан).

22.4. Испытательный центр железнодорожной техники ОАО «ВНИИЖТ» (Российская Федерация).

22.5. Испытательно-сертификационный центр научно-производственного предприятия «Хартрон-Аркос» (Украина).

23. Дирекции Совета с участием железнодорожных администраций подготовить проект Положения Экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в области сертификации для утверждения на пятьдесят втором заседании Совета.

24. Создать Рабочую группу по реализации решений Меморандума о сотрудничестве железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области обеспечения единства системы технического регулирования на «пространстве 1520», принятого 28 мая 2009 года.

25. Утвердить:

25.1. Председателем Рабочей группы Левина Сергея Алексеевича - заместителя начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД», заместителями председателя Рабочей группы: Матюшина Владимира Алексеевича - председателя Межгосударственного технического комитета по стандартизации в области безопасности, ремонта и эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта и услуг, представляемых на железнодорожном транспорте (МТК 519), и Ткаченко Олега Петровича - заместителя начальника Главного управления развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины.

25.2. Состав Рабочей группы (Приложение № 12).

26. Продлить срок действия полномочий руководителя группы экспертов по разработке форм бланков проездных и перевозочных документов государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики Ковырнова Евгения Анатольевича – заместителя начальника Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД», на три года.

27. Рекомендовать железнодорожным администрациям для исключения случаев высадки из вагонов на пограничных станциях детей, следующих в составе организованных групп, внести дополнения во внутренние технологические документы, регламентирующие оформление проездных документов по перевозке организованных групп детей, выезжающих в другие государства:

27.1. Оформление проездных документов на перевозку организованных детских групп осуществлять в выделенных железнодорожных билетных кассах своего государства.

27.2. Оформление проездных документов на перевозку организованных детских групп осуществлять после письменного подтверждения организаторами групп наличия у членов группы документов, дающих право на пересечение государственной границы.

27.3. Выделенные железнодорожные билетные кассы обеспечить информацией о порядке пересечения государственной границ.

28. По результатам работы Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной базы расчетов в международном сообщении, проведенной в соответствии с Планом, утвержденным на сорок восьмом

заседании Совета, утвердить и ввести с отчетного февраля 2010 года изменения и дополнения:

28.1. В Соглашение о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении (Приложение № 13).

28.2. В Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 14).

28.3. В Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее - ПКР) (Приложение № 15).

29. Поручить Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении разработать Порядок выдачи отчетности и включения в расчеты в связи с сокращением срока расчетов, а также осуществления платежей в переходный период.

Рассмотреть проект Порядка в декабре 2009 года на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

30. Для обеспечения деятельности Координационной комиссии обеспечить финансирование за счет средств ОАО «РЖД»:

содержания Рабочей группы Координационной комиссии (в количестве 7 человек);

работ по темам Плана работы Координационной комиссии, утвержденным на сорок восьмом заседании Совета.

31. Предоставить Председателю Дирекции Совета на 2010 год право заключать договоры после утверждения ОАО «РЖД» соответствующей сметы расходов:

с ОАО «РЖД» - о перечислении денежных средств для финансирования деятельности Координационной комиссии в 2010 году;

с физическими лицами – членами Рабочей группы Координационной комиссии (срочные трудовые договоры);

с организациями и физическими лицами – на оказание консультационных услуг в соответствии с Планом работы Координационной комиссии, утвержденным на сорок восьмом заседании Совета.

32. Согласовать перенос на 4 квартал 2009 года выполнения работ по пунктам 4.1.1 (ТЗ), 7.1.1, 8.1-8.4, 9.9 Плана НИОКР-2009 и пунктов 4.1 и 4.2 дополнения в План НИОКР-2009.

33. Исключить из Плана НИОКР-2009, по предложению МТК 519 (протокол от 18-19 августа 2009 года № 26), работы «Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Методы и средства контроля» (пункт 8.7 Плана, исполнитель БелГУТ, стоимость – 2500 тыс.руб.) и «Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Требования эксплуатационной безопасности» (пункт 8.8 Плана, исполнитель БелГУТ, стоимость – 410 тыс.руб.).

34. Включить, в связи с принятием на пятидесятом заседании Совета изменений методики учета, по комплексу «База данных оперативной отчетности об эксплуатационной деятельности железнодорожных администраций» (шифр 62.00.98., исполнитель – ГВЦ ОАО «РЖД») следующие дополнения в План НИОКР-2009 на сумму 680 тыс.руб. со сроком выполнения в 4 квартале 2009 года следующей работы:

«Корректировка оперативной отчетности в связи с изменением методики учета:

- корректировка технического задания, 200 тыс.руб.;
- корректировка альбома выходных форм в соответствии с решением пятидесятого заседания Совета; корректировка ПО приема сообщений и формирования оперативной отчетности об эксплуатационной деятельности железнодорожных администраций, сдача в эксплуатацию – 480 тыс.руб».

35. Утвердить:

35.1. Изменение наименования тем «Разработка единого автоматизированного банка данных съёмных деталей грузовых вагонов» (шифр 62.00.62.02.00.00) на «Разработка единого автоматизированного банка данных составных частей грузовых вагонов» и «Разработка автоматизированной системы «МЕСПЛАН» в связи с утверждением нового Порядка планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии» (шифр 62.00.62.02.00.00) на «Разработку автоматизированной системы «МЕСПЛАН».

35.2. Распределение целевого финансирования Плана НИОКР-2009 (Приложение № 16).

36. Отметить, что работы по пунктам 3.1.1, 3.1.2, 6.1, 6.2 Плана НИОКР-2009 год выполнены.

Дирекции Совета направить железнодорожным администрациям (по согласованию) счета на оплату за выполненные работы с учетом распределения финансирования Плана НИОКР -2009 и доли перечисленного аванса.

37. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения следующее изменение:

37.1. В Положении о Комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций в области здравоохранения в пункте 1.6 слова «не реже двух раз в год» заменить словами «не реже одного раза в год».

37.2. В Положении о Комиссии по пассажирскому хозяйству в первом абзаце пункта 3.1 слова «сроком на 2 года» заменить словами «сроком на три года».

38. Железнодорожным администрациям до 15 ноября 2009 года погасить задолженность:

38.1. По взносам на обеспечение деятельности Дирекции Совета:
за 2008 год: Туркменистана - 250,86 тыс.руб.;

за первое полугодие 2009 года: Туркменистана - 2218,45 тыс.руб.;

за второе полугодие 2009 года: Туркменистана - 2218,75 тыс.руб.;

38.2. По перечислению сумм целевого долевого финансирования Плана НИОКР:

НИОКР-2008: Республики Армения – 294,145 тыс.руб.; Республики Таджикистан – 145,78 тыс.руб.;

50 % финансирования НИОКР-2009: Туркменистана - 417,505 тыс.руб.

38.3. На издание Вестника Совета по железнодорожному транспорту:

№№ 22, 23: Азербайджанской Республики - 2,6 тыс.руб., Республики Молдова - 5,2 тыс.руб.;

№№ 24, 25: Республики Молдова - 5,2 тыс.руб.;

№ 26, 27: Республики Армения – 0,38 тыс.руб.; Республики Молдова - 1,52 тыс.руб.; Российской Федерации - 34,2 тыс.руб., Туркменистана - 0,38 тыс.руб.

38.4. Взносы за услуги связи на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД»:

за 2008 год Туркменистана - 187,0 тыс.руб.;

за первое полугодие 2009 года: Азербайджанской Республики - 522,29 тыс.руб., Туркменистана - 522,29 тыс.руб.;

за второе полугодие 2009 года: Азербайджанской Республики - 350,03 тыс.руб., Туркменистана - 350,03 тыс.руб.

38.5. На издание книг:

«План формирования грузовых поездов 2008/2009г»: Азербайджанской Республики - 28873,25 руб.;

«План формирования грузовых поездов 2009/2010г»: Республики Беларусь - 7548,0 руб.;

«План формирования вагонов с контейнерами 2009/2010г»: Республики Беларусь - 8350,0 руб.

39. По предложению экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в области сертификации с целью согласования вопросов гармонизации нормативной базы колеи 1520 мм и 1435 мм по вопросам их технической совместимости поручить Дирекции Совета направить предложение в Контактную группу Европейского Железнодорожного Агентства и Организации Сотрудничества Железных Дорог (ЕЖДА-ОСЖД) о включении представителя Дирекции Совета в ее состав.

40. Создать экспертную группу по гармонизации систем инспекционного и приемочного контроля промышленной продукции из специалистов железнодорожных администраций Казахстана, России, Узбекистана и Украины.

41. Поручить Дирекции Совета совместно с железнодорожными администрациями:

41.1. Подготовить необходимые изменения и дополнения в утвержденные Советом нормативные документы, регламентирующие организацию деятельности Совета и его рабочих органов.

41.2. Организовать разработку Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств-участников Содружества до 2020 года для рассмотрения на пятьдесят третьем заседании Совета.

42. Признать целесообразным безвозмездный обмен электронными базами данных Тарифного руководства №4 и аналогичной базы МСЖД.

42.1. ИВЦ ЖА разместить электронную базу данных МСЖД на Web-портале ЖА с возможностью доступа к ней железнодорожных администраций государств-участников Содружества.

42.2. Просить ОАО «РЖД» совместно с ИВЦ ЖА разработать порядок обмена и сопровождения базы МСЖД.

43. Участники пятьдесят первого заседания Совета - члены МСЖД рассмотрели вопрос о введении русского языка в качестве одного из рабочих языков Международного союза железных дорог и согласились направить Совместное обращение к членам Исполнительного совета и Генеральной ассамблеи МСЖД, которые состоятся 8 декабря 2009 года в Париже.

44. Создать Рабочую группу Совета по железнодорожному транспорту по работе с молодежью.

Утвердить руководителем Рабочей группы Награльяна Антона Александровича – помощника президента ОАО «Российские железные дороги».

45. Одобрить предложение редакции газеты «Гудок» о выпуске еженедельного приложения «Гудок-1520», посвященного различным аспектам интеграции железных дорог.

Железнодорожным администрациям до 1 декабря 2009 года направить в Дирекцию Совета и редакцию газеты «Гудок» предложения по необходимому тиражу приложения «Гудок-1520».

Редакции газета «Гудок» до 15 декабря 2009 года представить предложения по предполагаемой стоимости издания приложения «Гудок-1520» и срокам его доставки для каждой железнодорожной администрации.

46. Принять к сведению информацию международной консалтинговой компании ATKEARNEY о системе тарифного регулирования по железнодорожному транспорту, структуре и их унификации.

Дирекции Совета направить презентационный материал консалтинговой компании ATKEARNEY для рассмотрения железнодорожным администрациям.

По пункту 2 повестки дня

1. Утвердить в качестве нормативов для разработки графика движения поездов на 2010/2011 год:

1.1. «Свод пассажирских поездов прямого международного пассажирского железнодорожного сообщения», включающий 258 пар поездов (Приложение № 17).

1.2. «Свод международных пригородных и пассажирских поездов на моторвагонной тяге», включающий 62 пары (Приложение № 18).

1.3. «Свод прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов международного сообщения», включающий 353 сообщения (Приложение № 19).

2. Просить железнодорожные администрации в процессе разработки нового графика движения поездов обеспечить:

2.1. Маршрутную скорость следования международных скорых пассажирских поездов не менее 50 км/час.

2.2. Улучшение использования составов пассажирских поездов за счет повышения скорости их следования, а также сокращения времени нахождения в пунктах оборота до установленного технологическими процессами подготовки составов в рейс.

2.3. Удобное для пассажиров время отправления и прибытия на конечные пункты международных пассажирских скорых, фирменных и поездов постоянного обращения.

2.4. Завершение разработки до 1 февраля 2010 года графика движения пассажирских поездов в международном сообщении.

2.5. Подготовку информационно-технологической документации по организации пассажирских перевозок до 15 марта 2010 года.

3. В целях улучшения использования наличной пропускной способности, локомотивов и условий труда локомотивных бригад предусматривать пропуск пассажирских поездов разных назначений по одной нитке графика при их не ежедневном обращении, повысив тем самым степень заполнения графика движения поездов.

4. Поручить железнодорожным администрациям Казахстана, России и Узбекистана повторно рассмотреть вопрос об увеличении периодичности курсирования до четырех раз в неделю поезда № 5/6 сообщением Ташкент-Москва и до двух раз в неделю поезда № 383/384 сообщением Ташкент – Санкт-Петербург.

5. Разрешить уполномоченным представителям железнодорожных администраций внесение согласованных изменений и дополнений в «Свод», исходя из фактического положения по обеспечению перевозок пассажиров и дополнительных обращений железнодорожных администраций.

6. Для своевременной и качественной разработки графика движения поездов поручить Дирекции Совета проведение:

6.1. Региональных совещаний специалистов железнодорожных администраций, непосредственно связанных с разработкой графика движения поездов, по согласованию расписаний пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, рассмотрению дополнительных предложений по курсированию пассажирских поездов и прицепных и беспересадочных вагонов международного сообщения в ноябре 2009 - январе 2010 года.

6.2. Сетевого совещания по обмену расписаниями международных пассажирских поездов и схемами составов на график 2010/2011 года – в марте 2010 года.

6.3. Совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций по рассмотрению и согласованию размеров грузового движения по межгосударственным стыковым пунктам, весовых норм и длины грузовых поездов, планов формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами, а также порядка направления вагонопотоков в международном сообщении на 2010/2011 год – в январе 2009 года.

7. Поручить Дирекции Совета согласовать конкретные даты и места проведения совещаний.

8. Предусмотреть ввод в действие откорректированного графика движения международных поездов на 2010/2011 год с 0 часов 00 минут московского времени 30 мая 2010 года.

По пункту 3 повестки дня

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах переписи вагонов грузового парка, проведенной 20 мая 2009 года.

2. Отметить, что всего переписано 1 млн. 457 тыс. вагонов – 693,2 тыс. вагонов инвентарного парка, 644,5 тыс. собственных вагонов принадлежности юридических и физических лиц (приватных) с нумерацией на цифру «5» и 119,3 тыс. собственных вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка, при этом:

2.1. Расхождение между данными переписи вагонов и вагонных моделей железнодорожных администраций (ВМЖА НИС) составляет 1,1 тыс. номеров.

2.2. В переписи не показалось 2,9 тыс. номеров вагонов инвентарного парка из числа зарегистрированных в АБД ПВ, в том числе 2,6 тыс. единиц, которые не показывались в четырех и более последовательно проведенных переписях и 450 номеров, прошедших перепись 2008 года.

2.3. В результате переписи установлено:

2.3.1 инвентарный парк грузовых вагонов, по сравнению с переписью 2008 года, уменьшился на 126,5 тыс. единиц и тенденция его сокращения сохраняется, в том числе за счет передачи вагонов в собственность;

2.3.2 парк собственных вагонов принадлежности юридических и физических лиц (приватных) с нумерацией на цифру «5», по сравнению с переписью 2008 года, увеличился на 145,0 тыс. вагонов, в том числе за счет передачи вагонов из инвентарного парка в собственность;

2.3.3 количество неисправных вагонов инвентарного парка составило 91,7 тыс. вагонов или 11,3% от всего инвентарного парка;

2.3.4 количество вагонов инвентарного парка, переданных в аренду, увеличилось на 10,8 тыс. и составляет 44,8 тыс. вагонов или 5,5% от инвентарного парка;

2.3.5 в переписи не показалось 5433 вагона, числящихся в срезе ВМЖА (из них 2921 вагон инвентарного парка), которым проставлен признак «запрет курсирования»;

2.3.6 в переписи показалось 680 вагонов, не зарегистрированных в АБД ПВ, т.е. без принадлежности, в том числе 101 вагон инвентарного парка и 579 вагонов частных. По сравнению с переписью 2008 года количество таких вагонов увеличилось соответственно на 53 и 184 единицы.

3. Утвердить результаты переписи вагонов грузового парка 2009 года.

4. ИВЦ ЖА предоставить железнодорожным администрациям:

4.1. Материалы переписи по вагонам своей принадлежности в объеме переписного листа.

4.2. Номерные данные по вагонам, зарегистрированным в АБД ПВ, не показавшимся в переписи 2009 года.

4.3. Номерные списки вагонов инвентарного парка и частных, показавшихся в переписи 2009 года и не зарегистрированных в АБД ПВ.

5. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

5.1. Рассмотреть результаты переписи вагонов грузового парка.

5.2. До 1 января 2010 года принять меры к ликвидации расхождений данных номерной базы АБД ПВ и наличия вагонов по переписи путем розыска вагонов или исключения из АБД ПВ номеров вагонов, не показавшихся в четырех и более последовательно проведенных переписях.

6. Поручить причастным железнодорожным администрациям с участием ИВЦ ЖА установить причины наличия вагонов, не зарегистрированных в АБД ПВ, и принять меры по их регистрации в соответствии с действующими положениями.

7. Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций рассмотреть результаты переписи вагонов в части их технического состояния, учета неисправных вагонов.

8. Очередную перепись грузовых вагонов провести в мае 2010 года.

9. Поручить Дирекции Совета организовать:

9.1. До 1 февраля 2010 года - подготовку рассмотрения и утверждения на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций переписной документации и итоговых выходных таблиц результатов переписи грузовых вагонов 2010 года.

9.2. Совместно с Управлением анализа и статистики Департамента информатизации и корпоративных процессов управления ОАО «РЖД» - проведение в апреле 2010 года инструктивного совещания причастных специалистов железнодорожных администраций по проведению переписи грузовых вагонов и подготовке анализа ее результатов.

10. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и Управления анализа и статистики ЦКИ ОАО «РЖД» о предварительных итогах переписи контейнерного парка, проведенной 16 сентября 2009 года. При этом отметить сравнительно высокую полноту охвата переписью контейнеров, которые участвуют в перевозочном процессе.

11. Поручить ИВЦ ЖА направить железнодорожным администрациям и в Дирекцию Совета анализ переписи, в котором отразить данные о контейнерах инвентарного парка, имеющих сведения о дислокации, но не охваченных переписью, числящихся в АБД ПК, но не имеющих сведения о дислокации и не

зарегистрированных ни в одной из переписей, а также прошедших перепись в 2008 году, но не показавшихся в переписи 2009 года.

12. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций совместно с Дирекцией Совета в декабре 2009 года рассмотреть результаты переписи контейнерного парка и вынести их для утверждения на пятьдесят второе заседание Совета.

По пункту 4 повестки дня

Прекратить действие Соглашения о пользовании пассажирскими вагонами и материальной ответственности железных дорог за необеспечение безопасного проследования пассажирских поездов в межгосударственном сообщении, подписанного 15 октября 1993 года в г. Бишкек и принятого на девятом заседании Совета по железнодорожному транспорту, с даты ввода в действие Правил пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ПППВ) в новой редакции.

По пункту 5 повестки дня

1. Утвердить Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ПППВ) в новой редакции (Приложение № 20) и ввести их в действие с 1 января 2010 года.

Дирекции Совета опубликовать новую редакцию ПППВ в очередном Вестнике Совета по железнодорожному транспорту.

2. Отменить с 1 января 2010 года действие Правил пользования пассажирскими вагонами в межгосударственном сообщении (ПППВ), утвержденных на совещании уполномоченных представителей членов Совета 14 ноября 1996 г.

По пункту 6 повестки дня

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о взаиморасчетах за выполненную работу и оказанные услуги между железнодорожными администрациями за девять месяцев 2009 года.

При этом отметить:

1.1. Платежи по взаиморасчетам произведены всеми железнодорожными администрациями на общую сумму 307,8 млн. шв. франков, в том числе: России – 166,3 млн., Казахстана – 28,1 млн., Узбекистана – 21,9 млн., Молдавии – 19,3 млн., Латвии – 19,2 млн., Туркменистана – 17,1 млн., Белоруссии – 9,2 млн., Эстонии – 8,8 млн., Киргизии – 5,6 млн., Литвы – 4,6 млн., Грузии – 2,6 млн., Армении – 2,1 млн., Таджикистана – 1,8 млн., Азербайджана – 654,4 тыс., Украины – 607,3 тыс. шв. франков.

1.2. Железнодорожные администрации Белоруссии, Казахстана, Молдавии, России, Таджикистана, Украины, Латвии, Литвы и Эстонии полностью провели платежи по текущим расчетам и не имеют задолженностей перед другими железнодорожными администрациями.

1.3. По сравнению с положением на 1 января 2009 года:

1.3.1 Сокращена задолженность железнодорожных администраций: Грузии – на 765,9 тыс., Белоруссии – на 411,9 тыс. и Таджикистана – на 360,2 тыс. шв. франков.

1.3.2 Допущен рост задолженности железнодорожными администрациями: Туркменистана на 6,1 млн., Армении – на 572,3 тыс. и Киргизии – на 229,9 тыс. шв. франков.

1.4. Общая сумма задолженности по текущим платежам, имевшаяся на начало года в размере 37,8 млн. шв. франков возросла на 6,8 млн. шв. франков и по состоянию на 1 октября 2009 года составила 44,6 млн. шв. франков. Это задолженность железнодорожных администраций: Туркменистана – 29,8 млн., Киргизии – 11,6 млн. (предоставлена отсрочка по погашению на сумму 10,3 млн. шв. франков основным кредитором – железнодорожной администрацией Казахстана), Азербайджана – 1,8 млн., Армении – 628,7 тыс., Узбекистана – 523,3 тыс. и Грузии – 273,6 тыс. шв. франков.

1.5. Задолженность железнодорожной администрации Киргизии перед железнодорожной администрации России, определенная по решению десятого заседания Совета и не вошедшая в общую сумму задолженности, составляет 8,0 млн. шв. франков (предоставлена отсрочка по погашению).

1.6. Сальдо по взаиморасчетам в пользу железнодорожных администраций-кредиторов составляет 42,4 млн. шв. франков, в том числе: Казахстана – 17,1 млн., России – 9,6 млн., Грузии – 5,2 млн., Узбекистана – 4,8 млн., Украины – 3,3 млн., Белоруссии – 1,0 млн., Молдавии – 821,8 тыс., Литвы – 290,5 тыс., Таджикистана – 162,3 тыс., Латвии – 150,0 тыс. и Эстонии – 6,6 тыс. шв. франков.

2. Принять к сведению, что за восемь месяцев 2009 года:

2.1. Начисления платежей за пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств составили 368,3 млн. шв. франков (за период январь-февраль – с учетом арендованных вагонов, за период март-август – с исключением плат за пользование арендованными вагонами).

Расчетные платы за пользование грузовыми вагонами составили 90,7 млн. шв. франков, при этом положительное сальдо имеют железнодорожные администрации: Молдавии – 25,7 млн., Азербайджана – 24,0 млн., России – 23,6 млн., Белоруссии – 8,1 млн., Эстонии – 4,8 млн., Литвы – 2,5 млн., Киргизии – 1,9 млн., Грузии – 52,6 тыс. шв. франков; отрицательное сальдо у железнодорожных администраций: Узбекистана – 27,8 млн., Казахстана – 20,5 млн., Украины – 17,2 млн., Туркменистана – 14,2 млн., Латвии – 9,5 млн., Армении – 1,3 млн., Таджикистана – 186,3 тыс. шв. франков.

2.2. Начисления платежей за пользование универсальными контейнерами составили 1 284,1 тыс. шв. франков.

Расчетные платы между железнодорожными администрациями за пользование контейнерами составили 379,6 тыс. шв. франков, при этом положительное сальдо имеют железнодорожные администрации: Белоруссии – 160,7 тыс., Украины – 115,8 тыс., Эстонии – 40,3 тыс., Киргизии – 32,4 тыс., Литвы – 14,8 тыс., Латвии – 9,7 тыс., Молдавии – 5,9 тыс. шв. франков. Плательщиками являются железнодорожные администрации: Казахстана – 177,6 тыс., Узбекистана – 171,2 тыс., Азербайджана – 11,1 тыс., Туркменистана – 8,1 тыс., России – 6,4 тыс., Таджикистана – 3,9 тыс., Грузии – 1,2 тыс. шв. франков.

3. Железнодорожным администрациям Азербайджана, Армении, Казахстана, Киргизии, Молдавии, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана и Грузии, а при необходимости и с участием Дирекции Совета, до конца 2009 года провести двусторонние встречи по урегулированию имеющихся вопросов во взаиморасчетах в целях согласования сумм задолженностей.

4. Принять к сведению, что железнодорожной администрацией Азербайджана в октябре 2009 года в счет погашения задолженности перечислены платежи на общую сумму 879,6 тыс. шв. франков в пользу железнодорожных администраций Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Украины, Латвии, Литвы и Эстонии.

5. Железнодорожным администрациям, имеющим дебиторскую задолженность принять меры по ее сокращению вплоть до полной ликвидации, и ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за окончанием квартала, информировать Дирекцию Совета о принимаемых мерах.

6. Обратить внимание руководителей железнодорожной администрации Туркменистана на необходимость своевременного проведения платежей по текущим задолженностям, а также безусловное исполнение принятых обязательств по погашению длительных задолженностей по взаиморасчетам за выполненную работу и оказанные услуги перед другими железнодорожными администрациями.

7. Дирекции Совета продолжить работу по контролю над своевременным проведением взаиморасчетов, выполнением принятых обязательств по ликвидации дебиторской задолженности. Ежеквартально информировать железнодорожные администрации о состоянии взаиморасчетов.

По пункту 7 повестки дня

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о совершенствовании организации эксплуатационной работы при использовании грузовых вагонов различной формы собственности.

2. Признать необходимым подготовку внесения изменений в нормативные акты Совета, регулирующие вопросы эксплуатации и курсирования частного подвижного состава.

3. Поручить Комиссии по вопросам реформирования и структурных преобразований подготовить предложения по концепции управления на сети железных дорог парком грузовых вагонов различной формы собственности для последующего обсуждения на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

По пункту 8 повестки дня

1. Принять к сведению информацию о Тарифной политике железных дорог государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Эстонской Республики на перевозки грузов в международном сообщении на 2010 фрахтовый год (Приложение № 21), согласованную 18 Тарифной Конференцией (октябрь 2009 года, Алматы).

2. Рекомендовать железнодорожным администрациям-участникам Тарифного Соглашения:

учитывая негативное влияние продолжающегося финансово-экономического кризиса на конъюнктуру рынка оперативно принимать решения по совершенствованию согласованной Тарифной политики в направлении повышения конкурентоспособности перевозок грузов на железнодорожном транспорте в международном сообщении;

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами государств-участников Содружества устанавливать экономически обоснованные тарифы на перевозки отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные

контракты, объемы и маршруты перевозок;

для привлечения грузов на железнодорожный транспорт при формировании Тарифной политики активнее использовать возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении;

продолжить работу с министерствами экономики, финансов и другими заинтересованными органами государственного управления государств-участников Содружества, Латвии, Эстонии по вопросам государственного финансирования приобретения нового подвижного состава, использования государственных дотаций для снижения убыточности пассажирских перевозок, а также по инвестированию средств в развитие пограничных переходов.

3. Дирекции Совета направить в Исполнительный комитет СНГ информацию об итогах 18 Тарифной Конференции (октябрь 2009 года) и Тарифной политике железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2010 фрахтовый год.

4. Просить железнодорожные администрации подготовить и до 15 марта 2010 года направить в Дирекцию Совета информацию о ходе выполнения решений Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ за 2009 год.

Просить железнодорожные администрации Латвийской Республики и Эстонской Республики подготовить и до 15 марта 2010 года направить в Дирекцию Совета информацию о ходе выполнения согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте за 2009 год.

5. Дирекции Совета с участием Управления делами Тарифной политики обобщить поступившую от железнодорожных администраций информацию для рассмотрения на заседании Совета по железнодорожному транспорту с последующим направлением ее в Исполнительный комитет СНГ для дальнейшего представления Экономическому Совету СНГ.

По пункту 9 повестки дня

1. Утвердить План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии по совершенствованию эксплуатационной работы и транспортного обслуживания в международном сообщении на 2010 год (Приложение № 22).

Работы общесетевого характера (пункты 5.1, 6.1.1, 7.2 Плана) финансируются всеми железнодорожными администрациями.

Целевое финансирование Плана НИОКР на 2010 год осуществлять согласно Приложению № 23.

2. Железнодорожным администрациям в 1 квартале 2010 года перечислить Дирекции Совета 50% своего годового взноса для финансирования работ по Плану НИОКР на 2010 год.

3. Железнодорожным администрациям, осуществляющим доленое целевое финансирование работ по Плану НИОКР в соответствии с договором, обеспечить его заключение в течение одного квартала после утверждения Плана. Финансирование выполнения работ по Плану НИОКР на 2010 год осуществлять в соответствии с условиями договора.

4. Поручить совещанию уполномоченных специалистов железнодорожных администраций по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам в феврале 2010 года рассмотреть выполнение Плана НИОКР за 2009 год.

Железнодорожным администрациям оплатить выполненные и принятые совещанием уполномоченных работы в течение 1 квартала после проведения совещания согласно направленным Дирекцией Совета счетам в соответствии с распределением целевого финансирования Плана НИОКР на 2009 год.

5. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств для финансирования работ по Плану НИОКР.

По пункту 10 повестки дня

1. Утвердить в новой редакции и ввести в действие с 1 января 2010 года:

1.1. Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС (далее - ОП СМПС) (Приложение № 24).

1.2. Приложение 1 к ОП СМПС Текст Соглашения о международном пассажирском сообщении с учетом особенностей применения его отдельных норм в сообщении по железным дорогам государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 25).

1.3. Приложение 2 к ОП СМПС Служебная инструкция к ОП СМПС (Приложение № 26).

1.4. Приложение 3 к ОП СМПС Альбом бланков проездных и перевозочных документов (Приложение № 27).

2. Прекратить с 1 января 2010 года действие ОП СМПС в редакции с изменениями и дополнениями от 01.06.1998, 01.10.1998, 01.03.1999, 01.07.1999, 01.07.2000, 01.05.2002, 01.01.2003, 01.09.2003, 01.02.2004, 01.07.2004, 01.08.2005, 01.05.06, 01.09.2007.

3. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2010 года Правила проезда пассажиров в поездах международного сообщения в новой редакции (Приложение № 28).

4. Прекратить с 1 января 2010 года действие Правил проезда пассажиров в поездах международного сообщения в редакции с изменениями и дополнениями от 01.01.2006.

5. Прекратить применение Пособия по практическому применению ОП СМПС с 1 января 2010 года.

6. Дирекции Совета опубликовать актуализированные тексты ОП СМПС (без приложения 3 к ОП СМПС) и Правил проезда пассажиров в поездах международного сообщения в очередном номере Вестника Совета по железнодорожному транспорту. Альбом бланков проездных и перевозочных документов (приложение 3 к ОП СМПС) направить всем железнодорожным администрациям на электронном носителе.

7. Поручить Дирекции Совета организовать проведение совещаний экспертов и уполномоченных представителей железнодорожных администраций по подготовке изменений и дополнений в ОП СМПС в связи с планируемым вводом в действие с 1 мая 2010 года новой редакции СМПС.

По пункту 11 повестки дня

1. Утвердить изменения и дополнения в Положение о разграничении ответственности между железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики за несохранные перевозки (Приложение № 29).

2. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2010 года новую редакцию Положения о разграничении ответственности между железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики за несохранные перевозки в новой редакции (Приложение № 30).

По пункту 12 повестки дня

По предложению Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций, продлить до 1 января 2013 года срок действия нормативно-технической документации по ремонту и техническому содержанию грузовых вагонов бывшего МПС СССР, не пересмотренной по состоянию на 1 ноября 2009 года.

По пункту 13 повестки дня

Принять к сведению информацию Рабочей группы Совета по локомотивному хозяйству, что прием на работу при перемене места жительства машинистов локомотива, моторвагонного подвижного состава, имеющих свидетельство на право управления локомотивом и свидетельство о присвоении класса квалификации машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава, выданных одной из железнодорожных администраций государств-участников Содружества, производится в соответствии с национальным законодательством государства, в котором осуществляется прием на работу машинистов локомотива, моторвагонного подвижного состава и действующей нормативной документации.

По пункту 14 повестки дня

1. Продлить полномочия председателю Комиссии по пассажирскому хозяйству Геннадию Викторовичу Верховых – начальнику Департамента пассажирских сообщений ОАО «РЖД», сроком на три года.

2. Утвердить заместителем председателя Комиссии по пассажирскому хозяйству Иванько Александра Васильевича – начальника Главного пассажирского управления Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины, сроком на три года.

По пункту 15 повестки дня

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества на 2010 год (Приложение № 31).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту на 2010 год (Приложение № 32).

3. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 16 повестки дня

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2010 год (Приложение № 33).

2. Утвердить Ведомость распределения финансирования железнодорожными администрациями деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2010 год (Приложение № 34).

3. Утвердить откорректированную Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2009 год (Приложение № 35).

4. Утвердить Ведомость распределения финансирования железнодорожными администрациями деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2009 год (Приложение № 36).

5. Информационно-вычислительному центру железнодорожных администраций организовать издание в Центре научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД» сборника материалов Международной научно-практической конференции «Развитие информационного взаимодействия железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии – основа повышения эффективности управления межгосударственными перевозками», состоявшейся 3 июня 2009 года в Москве, общим тиражом 250 экз.

Рассылку сборника материалов Конференции железнодорожным администрациям и другим адресатам осуществить согласно разнарядке Дирекции Совета.

Финансирование издания сборника материалов Конференции в сумме 100 тыс. руб. осуществить в соответствии с подпунктом 2 пункта 17 Протокола пятидесятого заседания Совета по железнодорожному транспорту из остатка средств Сметы расходов ИВЦ ЖА за 2008 год.

6. Просить железнодорожную администрацию Туркменистана до 15 ноября 2009 года погасить текущую задолженность по финансированию деятельности ИВЦ ЖА в размере 4203547,5 руб.

По пункту 17 повестки дня

Принять следующую предварительную повестку дня пятьдесят второго заседания Совета:

1. О выполнении решений пятьдесят первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2009 год и первый квартал 2010 года.

2. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

3. Об итогах переписи контейнеров в 2009 году и предварительных итогах переписи грузовых вагонов в 2010 году.

4. Об организации эксплуатационной работы в условиях изменения структуры вагонного парка по форме собственности.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями в 2009 году и за первый квартал 2010 года.

6. Об информации о ходе выполнения решений Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ за 2009 год.

7. О проекте Положения о продлении сроков службы грузовых и рефрижераторных вагонов государств-участников Соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении.

8. О проекте Регламента действий машиниста в аварийных и нестандартных ситуациях при управлении поездом без помощника машиниста.

9. О проекте Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам.

10. Об изменениях и дополнениях в нормативные документы, регламентирующие организацию деятельности Совета и его рабочих органов.

11. О председателе Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта.

12. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2010 год.

13. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2009 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

14. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2009 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

15. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2010 году.

16. О награждении Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту.

17. О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят третьего заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Дирекции Совета организовать подготовку документов и материалов с проведением, при необходимости, совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций по вопросам, указанным в предварительной повестке дня пятьдесят второго заседания Совета.

Провести пятьдесят второе заседание Совета по железнодорожному транспорту в мае 2010 года в Латвийской Республике.