

ПРОТОКОЛ
пятьдесят второго заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств-участников Содружества

Пятьдесят второе заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 13-14 мая 2010 г. в г. Юрмала.

В заседании приняли участие: члены Совета, руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Республики Болгария, Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту.

На заседании, в соответствии с Положением о Совете, присутствовали и принимали участие в обсуждении вопросов руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики.

В заседании участвовал наблюдатель при Совете по железнодорожному транспорту – генеральный секретарь Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В заседании принял участие представитель Интеграционного Комитета Евразийского экономического сообщества.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председательствовал на заседании Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений пятьдесят первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2009 год и первый квартал 2010 года.
2. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.
3. Об итогах переписи контейнеров в 2009 году и ходе подготовки к переписи грузовых вагонов в 2010 году.
4. Об организации эксплуатационной работы в условиях изменения структуры вагонного парка по форме собственности.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями в 2009 году и за первый квартал 2010 года.
6. Об информации о ходе выполнения решений Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ за 2009 год.
7. О проекте Положения о продлении срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов государств-участников Соглашения о принципах совместного использования грузовых вагонов в межгосударственном сообщении.

8. О проекте Регламента действий машиниста в аварийных и нестандартных ситуациях при управлении поездом без помощника машиниста.

9. О проекте Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам.

10. Об изменениях и дополнениях в нормативные документы, регламентирующие организацию деятельности Совета и его рабочих органов.

11. О председателе Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта.

12. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2010 год.

13. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2009 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

14. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2009 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

15. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2010 году.

16. О награждении Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту.

17. О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят третьего заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений пятьдесят первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2009 год и первый квартал 2010 года.

2. Отметить, что в 2009 году:

2.1. Организация эксплуатационной работы проводилась в условиях преодоления влияния экономического кризиса на перевозки железнодорожным транспортом.

Достигнуто улучшение как объемных, так и качественных показателей работы сети железных дорог относительно утвержденных нормативов. Оборот грузового вагона ускорен на 0,15 суток. Передача вагонов по межгосударственным стыковым пунктам возросла на 0,1%.

2.2. Спад производства из-за мирового финансового кризиса негативно отразился на объемах перевозок грузов по сети железных дорог, однако и в этих условиях погрузка железнодорожных администраций превышала результаты, достигнутые в 2008 году у Армении (+38,3%), Туркменистана (+6,5%) и Узбекистана (+5,1%).

3. В целом в 2009 году по сравнению с 2008 годом:

3.1. Перевезено 1855,1 млн. тонн грузов, что составляет 102,0% от суммы месячных планов, которые выполнены большинством железнодорожных администраций. Перевозки сократились относительно уровня достигнутого в 2008 году на 13,9%, в том числе перевозки в местном сообщении – на 14,5%, а в международном сообщении – на 0,25%. При этом в течение 2009 года наблюдалась постоянная тенденция роста погрузки и в декабре, относительно января, прирост составил 26,6%.

3.2. Грузооборот сократился на 12,7%, а средняя дальность перевозок грузов возросла на 1,7%.

3.3. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями Азербайджана (+12,3%), Армении (+5,3%), Беларуси (+1,8%), Казахстана (+3%), Киргизии (+11,8%), Молдавии (+6,3%), России (+1,2%), Украины (+4,8%), Латвии (+7,2%) и Литвы (+6,2%), выполнены не в полном объеме железнодорожными администрациями Таджикистана (-3,1%), Туркменистана (-4,5%), Узбекистана (-0,3%), Грузии (-0,5%) и Эстонии (-2,4%).

3.4. По 36 позициям или 83,7% учитываемой номенклатуры обеспечено выполнение принятых обязательств по погрузке, а по перевозке зерна выполненные объемы перевозок превысили показатели 2008 года на 5,4%.

3.5. Передача вагонов по межгосударственным стыковым пунктам и рабочий парк вагонов соответствовали утвержденным нормативам и были ниже уровня 2008 года соответственно на 12,4% и 14%.

3.6. Оборот общего грузового вагона составил 8,36 суток и ускорен к нормативу на 0,15 суток, при этом полувагонов – замедлен на 0,1 суток.

3.7. Общая погрузка грузов в контейнерах сократилась на 24,8%, в том числе крупнотоннажных – на 21,5%. Прирост погрузки грузов в контейнерах в течение года составил в декабре относительно января 47%, в том числе крупнотоннажных – 41,5%. Оборот контейнеров в течение года ускорен на 13,4 суток, в том числе крупнотоннажных – на 10,3 суток.

3.8. Улучшилось взаимодействие железнодорожных администраций по оказанию «вагонной помощи» для отгрузки предъявляемых грузов.

3.9. Достигнуто сокращение количества отцепок вагонов от поездов на межгосударственных стыковых пунктах на 23%, в том числе по коммерческим причинам – на 40% и нарушениям таможенных требований – на 36% при сокращении общей передачи по стыкам на 12,4%. Вместе с тем, отцепки по техническому состоянию подвижного состава сократились только на 7%.

3.10. Улучшилось выполнение графика движения пассажирских поездов по передаче их с железных дорог Казахстана и Азербайджана на железные дороги России и прибытию на конечные пункты Таджикской железной дороги.

4. В первом квартале 2010 года:

4.1. Перевезено 458,98 млн. тонн грузов, что составляет 101,8% суммы месячных планов, которые выполнены большинством железнодорожных администраций.

4.2. В целом по сети железных дорог, по сравнению с аналогичным периодом 2009 года, увеличились: перевозки – на 10,8%, грузооборот на 12,6%, а дальность перевозок – на 1,5%. В течение квартала практически на всех железнодорожных администрациях сохранилась тенденция роста перевозок, которые в марте, по сравнению с январем, в целом по сети увеличились на 17,4%.

4.3. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями Армении (+3,1%), Казахстана (+2,5%),

Киргизии (+59,3%), России (+1,3%), Украины (+5,4%), Грузии (+32,8%), Латвии (+29,0%), Литвы (+7,5%) и Эстонии (+3,6%); выполнено не в полном объеме железнодорожными администрациями Азербайджана (-6%), Беларуси (-3,4%), Молдавии (-26%), Таджикистана (-7,8%), Туркменистана (-17,1%) и Узбекистана (-2,7%).

4.4. По 38 позициям или 88,4% учитываемой номенклатуры обеспечено выполнение принятых обязательств по погрузке.

4.5. Перевозки грузов в международном сообщении составили 16,84% от общих объемов перевозок.

4.6. Погрузка контейнеров увеличилась на 8,1%, а крупнотоннажных – на 17,5%, в том числе погрузка за март, по отношению к январю, возросла на 34,5%, а крупнотоннажных – на 24%.

Оборот контейнера ускорен на 1,3 суток, а крупнотоннажных – на 1,9 суток.

4.7. Содержание рабочего парка по всем его элементам находилось в соответствии с утверждёнными нормативами.

4.8. Передача вагонов по стыковым пунктам превысила норматив на 0,5%.

4.9. В связи с реструктуризацией парка грузовых вагонов в сторону увеличения количества собственных вагонов осложнилось взаимодействие железнодорожных администраций по оказанию «вагонной помощи» для отгрузки предъявляемых грузов.

4.10. Оборот общего грузового вагона составил 12,88 суток и ускорен к нормативу на 0,14 суток, в том числе у полувагонов на 0,29 суток, но замедлен у цистерн на 0,39 суток.

4.11. Улучшено выполнение графика движения пассажирских поездов по проследованию межгосударственных стыковых пунктов.

5. Наряду с определенными успехами в рассматриваемом периоде имеют место негативные моменты в организации эксплуатационной работы на международном уровне, выполнении обязательств перед пользователями услуг железных дорог, а также действующих нормативных документов, регламентирующих совместное использование грузовых вагонов и контейнеров.

5.1. Не принято необходимых мер по повышению ритмичности погрузки грузов в течение месяца и, особенно, по дорогам назначения.

5.2. Не достигнуто сокращения количества отцепок вагонов от поездов на межгосударственных стыковых пунктах по техническому состоянию подвижного состава.

5.3. Не обеспечено повышение внутрисуточной ритмичности поездной работы. В результате передача поездов в первую половину суток не превышала 30-35% от суточных размеров движения, что негативно отразилось на использовании локомотивов и условиях работы локомотивных бригад.

5.4. Допускались случаи нарушения правил использования вагонов «чужой» принадлежности в период действия режимов срочного возврата, а также погрузки грузов в специализированные вагоны с нарушением их специализации.

5.5. Из-за недостатков в оперативном планировании поездной работы и должного взаимодействия оперативных работников смежных железных дорог допускались случаи необеспечения своевременного приема грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам и, особенно, по пунктам Ходжадавет, Килиф, Каракалпакия, Тахиаташ, Тобол, Аксарайская, Илецк.

6. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

6.1. Проанализировать отмеченные негативные моменты в организации эксплуатационной работы и принять меры по их устранению, обратив при этом особое внимание на:

6.1.1 повышение уровня взаимодействия и степени ответственности при оперативном планировании поездной работы, обеспечение своевременного приема грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам в соответствии с техническим планом и исключение случаев временного отставления поездов от движения на соседних железнодорожных администрациях;

6.1.2 строгое соблюдение действующих Правил и Положений по использованию грузовых вагонов различной формы собственности при международных перевозках.

6.2. Продолжить работу по устранению причин, вызывающих нарушения графика движения пассажирских поездов.

6.3. Обеспечить полноту передачи в ИВЦ ЖА информации об арендованных вагонах, согласованных для курсирования в международном сообщении.

6.4. При составлении натурального листа грузового поезда ф. ДУ-1: по вагонам, по которым в АБД ПВ отсутствует признак «требуется уточнения», заносить данные из АБД ПВ;

для остальных вагонов технические параметры заносить в соответствии с существующей технологией.

Дирекции Совета организовать в 2010 году разработку технологии расчета массы и длины грузового поезда с последующим рассмотрением и согласованием на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

6.5. Ускорить передачу в АБД ПВ выверенной информации о вагоне в объеме технического паспорта ф. ВУ-4М.

7. Приостановить производство начисления и оплаты платежей за режим срочного возврата и за погрузку специализированных вагонов с нарушением их специализации в пользу железнодорожных администраций Армении и Туркменистана с отчетного июля 2010 года до передачи в ИВЦ ЖА сообщений 8900/8901 «О погрузке/выгрузке вагонов» в полном объеме.

ИВЦ ЖА и ГВЦ ОАО «РЖД» до 1 июля 2010 года обеспечить корректировку программного обеспечения Автоматизированной системы учета погрузки специализированных вагонов с нарушением их специализации, с учетом принятого решения.

8. Железнодорожным администрациям Азербайджана, Армении и Туркменистана принять меры по выполнению решений заседаний Совета о передаче в ИВЦ ЖА сообщений 8900/8901 «О погрузке/выгрузке вагонов» в полном объеме.

9. Учитывая возросшие потребности в перевозках грузов назначением в «третьи» страны через Центральную Азию, железнодорожным администрациям Узбекистана и Туркменистана активизировать работу по реализации мер, обеспечивающих увеличение пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры направления Сарыагач – Галаба и Сарыагач – Сарахс, в том числе технические мощности станции Сарахс по перестановке вагонов на колею 1435 мм.

10. Принять за основу проект Инструкции по учету перехода грузовых поездов, вагонов грузового парка и контейнеров по межгосударственным стыковым пунктам (Приложение № 2).

Поручить Рабочей группе Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета доработать Инструкцию по учету перехода грузовых поездов, вагонов грузового парка и

контейнеров по межгосударственным стыковым пунктам по предложениям ГАЖК «Узбекские железные дороги» и утвердить ее на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

Ввести в состав Рабочей группы Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета начальника Управления статистики и учета ГАЖК «Узбекские железные дороги» Криворучко Е.В.

11. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения:

11.1. Новую редакцию Приложения № 1 «Перечень железных дорог, на которые разрешается попутная погрузка порожних вагонов, возвращающихся в государство-собственник в составе грузовых поездов» к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 3).

Поручить совещанию уполномоченных представителей при рассмотрении плана формирования грузовых поездов утверждать согласованные всеми заинтересованными железнодорожными администрациями изменения и дополнения в Приложение № 1 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

11.2. Изменения и дополнения в третий абзац пункта 4.1. Правил расчетов за перевозки скоропортящихся грузов и пользование парком изотермических вагонов государств-участников Соглашения, уточняющие его редакцию:

«Железнодорожная администрация, допустившая необоснованную задержку по причинам, неговоренным в параграфе 17 Приложения 5 к Соглашению об особенностях применения отдельных норм СМГС, подведенных сдающей железнодорожной администрацией груженых рефрижераторных вагонов более, чем на три часа, несет материальную ответственность перед железнодорожной администрацией-собственницей по ставке 114,72 швейцарских франков, а перед сдающей железнодорожной администрацией – по ставке вагона-термоса и АРВ, указанной в Приложении № 5 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств. Задержки поездов по неприему оформляются в соответствии с пунктами 1.23. и 1.24. и Приложением к пунктам 1.20. и 1.23. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств».

11.3. Изменение в п. 6.1 Методических положений по ведению АБД ПВ по собственным грузовым вагонам, имеющим восьмизначную нумерацию на цифру «5», изложив второй абзац п. 6.1 в редакции:

«- если собственный вагон не прошел перерегистрацию».

11.4. Изменение в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных вагонов, заменив в пункте 6.1 по признаку качества строку «- 3 КС – истек межремонтный срок или срок службы» на «- 3 КС – запрет на курсирование».

11.5. Изменения и дополнения в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств в части расчетов за повреждение и утрату вагонов (Приложения №№ 4, 5).

12. Утвердить:

12.1. Изменения и дополнения в Приложение № 1 к пункту 4.9. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами

собственности других государств, исключив таблицу «Итоговая справка по стыку (станции начала рейса)» с вводом в действие с отчетного июня 2010 года.

ИВЦ ЖА внести необходимые изменения в Алгоритм и программное обеспечение Автоматизированной системы учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами в межгосударственном сообщении на основе пономерного учета (АСУРПВ), с учетом отмены выдачи итоговых справок по стыкам, формируемых на основе расчетных ведомостей за пользование грузовыми вагонами.

12.2. Величину общей годовой продолжительности режима срочного возврата – 180 суток по каждому роду грузовых вагонов с началом применения с отчетного января 2010 года.

Внести по тексту пункта 1.11. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и Методики о порядке учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов, соответствующие изменения: 120 суток заменить на 180 суток.

ИВЦ ЖА и ГВЦ ОАО «РЖД» до 1 июня 2010 года обеспечить корректировку программного обеспечения прикладного комплекса задач межгосударственного уровня «Автоматизированный учет нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов»: 2-я версия, с учетом принятой величины общей продолжительности режима срочного возврата.

13. Считать целесообразным повторно рассмотреть вопрос об экономической ответственности за нарушение пункта 1.4. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств после согласования Соглашения об использовании Общего парка грузовых вагонов, с учетом результатов работы Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении по теме «Разработка предложений по экономической ответственности при нарушении железнодорожными администрациями Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств на основе анализа действующей системы расчетов» и оценки предполагаемых затрат на разработку автоматизированной системы учета нарушений пункта 1.4. Правил.

14. Считать нецелесообразным установление действия режима срочного возврата грузовых вагонов на неограниченный срок в течение года для железнодорожных администраций-пользователей, не имеющих вагонов инвентарного парка, участвующих в международных перевозках.

15. Считать преждевременным включение пункта 4.14.4., касающегося освобождения железнодорожной администрации-пользовательницы от платы за пользование грузовыми вагонами в случае их ареста или конфискации по решению государственного органа, вследствие нарушения административного, таможенного или иного законодательства, допущенного не по вине железнодорожной администрации-пользовательницы, в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

16. Рекомендовать железнодорожным администрациям при заключении двухсторонних договоров о расчетах с «третьими» странами стремиться устанавливать ставки платы за пользование грузовыми вагонами собственности железнодорожных администраций не ниже ставок, установленных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

17. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций в 3-4 квартале 2010 года рассмотреть подготовленные железнодорожной администрацией Украины проекты:

приложения к Соглашению о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении, устанавливающего порядок реализации права железнодорожной администрации-пользовательницы на возврат порожних арендованных вагонов в случае необеспечения арендатором их возврата на железнодорожную администрацию-собственницу в течение 15 суток с момента окончания согласованного периода курсирования;

изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в части, касающейся проведения расчетов за возврат порожних арендованных вагонов.

18. Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть разработанные Координационной постоянно действующей комиссией по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении:

проект Договора о ПКР;

предложения по механизму рассмотрения и разрешения неурегулированных и спорных вопросов по расчетам между железнодорожными администрациями;

предложения по экономической ответственности железнодорожных администраций при организации пассажирских перевозок в международном сообщении, в том числе за провоз безбилетных пассажиров на основе анализа действующей системы расчетов;

предложения по организации сотрудничества Совета по железнодорожному транспорту с международными транспортными организациями;

предложения по внесению изменений в действующие нормативные документы, касающиеся изменения технологии передачи вагонов в «третьи» страны, и определения финансовой ответственности сторон за нарушение согласованного суточного плана передачи вагонов;

предложения по совершенствованию механизма расчетов между железнодорожными администрациями при утрате или повреждении до степени исключения из инвентарного парка подвижного состава.

19. Поручить:

19.1. ИВЦ ЖА до июня 2010 года разработать проект Порядка выдачи отчетности за пользование контейнерами и включения в расчеты в связи с сокращением срока расчетов;

19.2. Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении рассмотреть и согласовать разработанный ИВЦ ЖА проект Порядка;

19.3. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций в третьем квартале 2010 года утвердить согласованный проект Порядка для последующего проведения расчетов.

20. Утвердить изменения и дополнения:

20.1. В Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и ввести их в действие в части пассажирских перевозок (Приложение № 6) с отчетного ноября 2010 года.

20.2. В Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций (Приложение № 7), в пункты 2.3.2.2, 2.3.2.3, 4.3 Правил комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики о проведении расчетов за пользование контейнерами (Приложение № 4) с вводом в действие с момента утверждения Порядка выдачи отчетности за пользование контейнерами и включения в расчеты в связи с сокращением срока расчетов.

21. Железнодорожным администрациям, в том числе не работающим в рамках системы АСУ «Экспресс», до отчетного октября 2010 года:

провести подготовительную работу по переходу на новые сроки выдачи отчетности, приведенные в Приложении № 6;

сократить до двух суток константу гашения в автоматизированных системах резервирования;

провести тестирование и сформировать за отчетный октябрь 2010 года расчетные документы с учетом новых сроков в целях проверки готовности систем резервирования.

Просить ОАО «ВНИИЖТ» разработать до 1 августа 2010 года структуру файла для передачи Единых реестров в электронном виде и направить на рассмотрение и согласование Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении.

22. Просить ОАО «ВНИИЖТ» доработать подготовленный Координационной комиссией проект Порядка применения коэффициента индексации в расчетах ставок платы за пользование грузовыми вагонами в условиях роста инфляции с учетом предложений железнодорожных администраций.

Поручить уполномоченным представителям железнодорожных администраций в третьем квартале 2010 года рассмотреть:

доработанный проект Порядка определения и применения коэффициента индексации в расчетах ставок платы за пользование грузовыми вагонами в условиях роста инфляции;

изменения и дополнения в Методику определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 8).

23. Согласовать контрольные цифры капитального и деповского ремонта грузовых вагонов инвентарного парка и собственных вагонов, а также нормы среднесуточного остатка неисправных вагонов в эксплуатации по железнодорожным администрациям на 2010 год (Приложения №№ 9, 10, 11).

24. Внести по предложению Экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в области сертификации в «Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных в установленном порядке на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции» (кроме проведения работ по оценке соответствия подвижного состава) от

АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» Орган по подтверждению соответствия Акмолинского филиала ТОО «Астанаметросертика» (Республика Казахстан, г. Астана), от Федерального агентства железнодорожного транспорта Испытательный центр продукции вагоностроения ООО «Инженерный Центр подвижного состава» (ИЦ ПВ ООО «Инженерный Центр подвижного состава») (Россия, г. Санкт-Петербург).

25. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения изменения и дополнения:

25.1. В Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденное решением 47 заседания Совета по железнодорожному транспорту (22-23 ноября 2007 г., г. Баку):

раздел 3 дополнить пунктом в следующей редакции: «Вагоны с истекшим сроком капитального ремонта разрешается использовать для перевозки грузов в межгосударственном сообщении до истечения межремонтного норматива от последнего деповского ремонта»;

в таблице 2 раздела 5 по строке 5.8 в графах 4, 6, 8 вместо цифры «2» записать цифру «3».

25.2. В Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации в таблице 3.4 исключить Примечание и в столбце «Класс аппарата» исключить слова: «Исключительные случаи (при следовании в ремонт)».

25.3. В Положение о Межгосударственном техническом комитете по стандартизации в области безопасности, ремонта и эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта и услуг, представляемых на железнодорожном транспорте (МТК 519): в пункте 4.1 слова «2 года» заменить словами «три года».

25.4. В Положение о Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении, дополнив пункт 7 подпунктом 7.4 в следующей редакции:

«7.4. Направлять на рассмотрение Совета предложения и рекомендации по вопросам, входящим в компетенцию Комиссии».

26. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения:

26.1. Положение об экспертной группе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области сертификации (Приложение № 12).

26.2. Положение о постоянно действующей рабочей группе по эксплуатации и развитию межгосударственной АСУ «Экспресс» на железных дорогах государств, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Приложение № 13).

26.3. Типовой порядок присвоения АКП или АО условных номеров для клеймения деталей тормозного оборудования подвижного состава, эксплуатируемого в международном сообщении государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 14).

26.4. Инструкцию по составлению акта о повреждении контейнера формы ВУ-25К (Приложение № 15).

27. Принять за основу Положение об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений (Приложение № 16).

28. Поручить Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (далее – Комиссия Совета) доработать и утвердить на очередном заседании Комиссии Совета Положение об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений.

29. Утвердить:

29.1. Изменения и дополнения в Правила применения запорно-пломбировочных устройств при перевозке грузов в вагонах и контейнерах по железным дорогам государств-участников Содружества (Приложение № 17) с вводом в действие с 1 июля 2010 года. Изложить Правила в новой редакции (Приложение № 18).

Дирекции Совета опубликовать Правила применения запорно-пломбировочных устройств при перевозке грузов в вагонах и контейнерах по железным дорогам государств-участников Содружества в новой редакции в Вестнике Совета по железнодорожному транспорту.

29.2. Инструкцию электромеханику пассажирского поезда международного сообщения (Приложение № 19) с вводом в действие с 1 января 2011 года.

Дирекции Совета опубликовать Инструкцию электромеханику пассажирского поезда международного сообщения в Вестнике Совета по железнодорожному транспорту.

30. Утвердить с вводом в действие с 1 октября 2010 года дополнение в «Соглашение по организации работы межгосударственных стыковых пунктов железных дорог на переходный период» в следующей редакции: «Примечание: В связи с вступлением в силу «Соглашения об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам» размер экономической ответственности определяется разделом 3 Соглашения». Исключить из «Соглашения по организации работы межгосударственных стыковых пунктов железных дорог на переходный период» пункт 8.1 с изменением нумерации последующих пунктов.

31. Утвердить с вводом в действие с 1 июля 2010 г. согласованные Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций: «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов» РД 32 ЦВ 052-2009 и «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов модели 18-100 с установкой износостойких элементов в узлах трения» РД 32 ЦВ 072-2009.

32. Продлить полномочия председателю Межгосударственного технического комитета по стандартизации в области безопасности, ремонта и эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта и услуг, представляемых на железнодорожном транспорте (МТК 519) Матюшину Владимиру Алексеевичу – вице-президенту некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники (НП «ОПЖТ»)» сроком на три года.

33. По предложению экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по гармонизации систем инспекционного и приемочного контроля продукции утвердить сроком на три года:

председателем экспертной группы Палкина Сергея Валентиновича – начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД»;

заместителем председателя экспертной группы Ступака Эдуарда Николаевича – начальника Инспекции по качеству продукции Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины.

34. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в:

34.1. Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) с 1 июля 2010 года (Приложение № 20).

34.2. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (Приложения №№ 21, 22, 23, 24), Аварийные карточки (Приложение № 25), Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума с 1 сентября 2010 года (Приложение № 26).

35. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения Положение о Рабочей группе Совета по железнодорожному транспорту по работе с молодежью (Приложение № 27).

36. Создать рабочую группу из представителей железнодорожных администраций Беларуси, Казахстана, России, Узбекистана, Украины с участием Дирекции Совета и ИВЦ ЖА, которой поручить подготовить проект Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств-участников Содружества до 2020 года.

Железнодорожным администрациям до 1 июня 2010 года направить в Дирекцию Совета предложения для формирования Рабочей группы.

Подготовленный проект Концепции рассмотреть и согласовать на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций для утверждения на пятьдесят третьем заседании Совета.

37. Утвердить изменения в План работы Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении на 2008 год, утвержденный решением сорок восьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Приложение № 28).

38. Перенести на 2010 год, с включением в утвержденный на пятьдесят первом заседании Совета План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии по совершенствованию эксплуатационной работы и транспортного обслуживания в международном сообщении (План НИОКР) на 2010 год и исключением переносимых объемов из Плана НИОКР на 2009 год, общей стоимостью 1431,8 тыс. руб. выполнение следующих работ:

38.1. Вагоны грузовые магистральные. Требования эксплуатационной безопасности (пункт 8.1 Плана, шифр 62.01.42, исполнитель БелГУТ, стоимость 83,4 тыс. руб., срок исполнения 4 кв. 2010 года, финансируют все ЖА, кроме Млд, РЖД, Тдж, Гр, Лат, Эст).

38.2. Вагоны грузовые магистральные. Методы и средства контроля (пункт 8.2 Плана, шифр 62.01.43, исполнитель БелГУТ, стоимость 236,6 тыс. руб., срок исполнения 4 кв. 2010 года, финансируют все ЖА, кроме Аз, Млд, РЖД, Тдж, Гр, Лат, Эст).

38.3. Оси чистовые для специального подвижного состава. Требования эксплуатационной безопасности (пункт 8.3 Плана, шифр 62.01.44, исполнитель ДИИТ, стоимость 59,5 тыс. руб., срок исполнения 4 кв. 2010 года, финансируют все ЖА, кроме Аз, Млд, РЖД, Тдж, Гр, Лат, Лит, Эст).

38.4. Оси чистовые для специального подвижного состава. Методы и средства контроля (пункт 8.4 Плана, шифр 62.01.45, исполнитель ДИИТ, стоимость 45,5

тыс. руб., срок исполнения 4 кв. 2010 года, финансируют все ЖА, кроме Аз, Млд, РЖД, Тдж, Гр, Лат, Лит, Эст).

38.5. Системы диспетчерского управления движением поездов. Общие технические требования (пункт 8.6 Плана, шифр 62.01.47, исполнитель ПКТБ ЦШ ОАО «РЖД», стоимость 406,8 тыс. руб., срок исполнения 4 кв. 2010 года, финансируют все ЖА, кроме Аз, Млд, Тдж, Уз, Гр, Лат, Лит, Эст).

38.6. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту (пункт 4.2 Дополнения в План, шифр 62.01.50, исполнитель ПКБ ЦВ ОАО «РЖД», стоимость 300,0 тыс. руб., срок исполнения 4 кв. 2010 года, финансируют все ЖА, кроме Млд).

38.7. Требования по ремонту тормозного оборудования вагонов (пункт 4.3 Дополнения в План, шифр 62.01.54, исполнитель ПКБ ЦВ ОАО «РЖД», стоимость 300,0 тыс. руб., срок исполнения 4 кв. 2010 года, финансируют все ЖА), изменив её название на «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов».

39. Утвердить следующие изменения в План НИОКР на 2010 год:

в пунктах 2.1 и 9 Плана срок выполнения работы изменить на 2 кв.;

в пункте 4.3 Плана срок выполнения этапа «корректировка программного обеспечения задачи учета комплектации вагонов в межремонтном периоде с учетом организации входного контроля комплектации» изменить на 3 кв.;

в пункте 3.1 в наименовании выполняемой в 2010 году работы слова «автоматизированной системы» заменить словом «методики»;

пункт 8 Плана исключить (Разработка Концепции построения системы стандартов на составные части систем диспетчерского управления движением поездов, шифр 62.01.57, исполнитель ПКТБ ЦШ ОАО «РЖД», стоимость 365,8 тыс.руб., срок исполнения 4 кв.2010 года, финансируют все ЖА кроме Аз, Млд, Тдж, Уз, Лат, Лит, Эст).

40. Утвердить новое распределение долевого целевого финансирования Плана НИОКР на 2009 год (Приложение № 29) и НИОКР на 2010 год (Приложение № 30).

41. Железнодорожным администрациям:

41.1. Оплатить взнос долевого целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР-2009 не позднее 1 июля 2010 года согласно направленным Дирекцией Совета счетам в соответствии с распределением долевого целевого финансирования Плана НИОКР на 2009 год.

41.2. До 15 июня 2010 года погасить задолженность:

41.2.1 по взносам на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

за 2008 год: Туркменистана – 250,86 тыс. рублей;

за 2009 год: Туркменистана – 4437,5 тыс. рублей;

на первое полугодие 2010 года: Туркменистана – 2 253,2 тыс. рублей, Республики Болгария – 450,4 тыс. руб.

41.2.2 взносы за услуги связи на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД»:

за 2008 год Туркменистана – 187,0 тыс. руб.;

за 2009 год: Туркменистана – 872,3 тыс. руб.;

на первое полугодие 2010 года: Туркменистана – 436,16 тыс. руб.

41.2.3 по оплате взноса целевого финансирования выполнения работ Плана НИОКР за 2008 год Республики Армения (ЗАО ЮКЖД) – 294,145 тыс. рублей.

41.2.4 на издание Вестника Совета по железнодорожному транспорту:

№№ 22, 23: Азербайджанской Республики – 2,6 тыс. рублей, Республики Молдова – 5,2 тыс. рублей;

№№ 24, 25: Республики Молдова – 5,2 тыс. рублей;

№№ 26, 27: Республики Молдова – 1,52 тыс. рублей.

42. Утвердить распределение тиража и оплаты стоимости по железнодорожным администрациям на издаваемые в 2010 году выпуски Вестника Совета по железнодорожному транспорту – № 28 и № 29 (Приложение № 31).

Железнодорожным администрациям при получении соответствующих счетов перечислить средства на счет Дирекции Совета для издания в 2010 году указанных выпусков Вестника.

Железнодорожным администрациям, осуществляющим финансирование издания Вестника по договору (контракту), перечисление денежных средств осуществлять в соответствии с условиями договора (контракта).

43. Рекомендовать железнодорожным администрациям до 15 июня 2010 года:

43.1. Обеспечить подписание с ОАО «Газета «Гудок» договоров поставки или оформление подписки в почтовых отделениях государств, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета, в рамках ранее подтвержденных потребностей в приложении «Гудок-1520», посвященном различным аспектам интеграции железных дорог.

43.2. Оказать содействие ОАО «Газета «Гудок» в распространении информации о проведении подписной компании на приложение «Гудок-1520», чтобы оповестить всех потенциально заинтересованных лиц, желающих оформить подписку в почтовых отделениях стран СНГ (подписной индекс – 19994).

43.3. Для формируемого в редакции Экспертного совета издания делегировать уполномоченного представителя от железнодорожной администрации в его состав.

44. Считать целесообразным для отражения достижений совместной деятельности железнодорожных администраций к юбилейной дате – двадцатилетие образования Совета подготовить соответствующее издание на базе ОАО «Газета «Гудок».

Создать Организационный комитет по подготовке к двадцатилетию образования Совета по железнодорожному транспорту под руководством Председателя Совета, президента ОАО «РЖД» В.И. Якунина и руководителей железнодорожных администраций – членов Совета.

Назначить заместителями руководителя Организационного комитета Кучеренко П.Г. – Председателя Дирекции Совета и Змеющенко В.А. – главного редактора газеты «Гудок» (по согласованию).

Дирекции Совета совместно с железнодорожными администрациями и редакцией газеты «Гудок» (по согласованию) подготовить проекты Плана мероприятий и программы проведения двадцатилетия создания Совета и концепцию юбилейного издания и представить на рассмотрение и утверждение пятьдесят третьего заседания Совета.

45. Отметить, что до настоящего времени в ряде государств не приняты нормативные акты, регламентирующие вопросы страхования пассажиров от несчастных случаев в международном железнодорожном сообщении, тем самым это не позволяет обеспечить выработку единых подходов к вопросу страхования и, как следствие, невозможности подписания «Соглашения об обязательном страховании пассажиров от несчастных случаев».

Поручить Дирекции Совета направить соответствующую информацию в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 2 повестки дня

1. Утвердить и ввести в действие с 0 часов 00 минут московского времени 30 мая 2010 года график движения поездов, план формирования грузовых поездов, план формирования вагонов с контейнерами и порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на 2010/2011 год, предусматривающие:

1.1. Обращение 253 пар дальних пассажирских поездов и 65 пар пригородных пассажирских поездов международного сообщения.

1.2. Курсирование в 333 прямых сообщениях 522 прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов.

1.3. Маршрутную скорость пассажирских поездов по сети 52,5 км/час.

1.4. Формирование на сортировочных станциях железнодорожных администраций грузовых поездов 258 назначений в международном сообщении (Приложение № 32).

1.5. Размеры грузового движения, весовые нормы грузовых поездов и серии локомотивов по межгосударственным стыковым пунктам, согласованные на совещании уполномоченных представителей 8-11 февраля 2010 г. в г. Саратове (Приложение № 33).

1.6. Продление срока действия плана формирования вагонов с контейнерами 2009/2010 года на 2010/2011 год с учетом изменений и дополнений (Приложение № 34).

1.7. Курсирование 32 пар международных специализированных контейнерных поездов и одной пары ускоренного грузового поезда (Приложение № 35).

2. Отметить что:

2.1. В новом графике движения на большинстве железнодорожных администраций обеспечено повышение маршрутной скорости следования международных пассажирских поездов и в целом по сети железных дорог прирост маршрутной скорости составил 0,2 км/час.

2.2. Выполнение графика движения пассажирских поездов за 2009 года в целом по сети составило: по отправлению – 99,2%, по проследованию – 98,7% и по прибытию на конечные пункты – 98,4%.

2.3. Устойчиво выполняется график движения пассажирских поездов на железнодорожных администрациях России, Украины, Беларуси и Казахстана.

2.4. Существенно сократились опоздания пассажирских поездов формирования железнодорожных администраций Таджикистана, Узбекистана и Киргизии, поступающих с железных дорог Казахстана на железные дороги России.

2.5. На ряде железнодорожных администраций допускались нарушения Плана формирования грузовых поездов, особенно при формировании маршрутов из порожних вагонов.

3. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

3.1. Обеспечить постоянный контроль за соблюдением графика движения пассажирских поездов международного сообщения, обратив особое внимание на соблюдение норм продолжительности стоянок на межгосударственных стыковых пунктах, а также преимущественный их пропуск по участкам.

3.2. Систематически анализировать причины, вызывающие отклонения следования поездов от расписаний, с разработкой конкретных мероприятий по их ликвидации и обеспечению пропуска пассажирских поездов строго по графику.

3.3. Принять меры для безусловного выполнения Плана формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами в международном сообщении, систематически анализировать причины, вызывающие его нарушения, с принятием мер по их устранению.

3.4. Перечислить до 1 июля 2010 года на счет Дирекции Совета денежные средства на централизованное издание книг Плана формирования грузовых поездов в соответствии с Приложением № 36.

4. Просить железнодорожные администрации направить в Дирекцию Совета предложения для разработки графика движения поездов на 2011/2012 год:

4.1. До 1 сентября 2010 года – по разработке графика движения международных пассажирских поездов (включая пригородные поезда в приграничном международном сообщении), прицепным и беспересадочным пассажирским вагонам.

4.2. До 20 октября 2010 года – по Плану формирования грузовых поездов, порядку направления вагонопотоков и плану формирования вагонов с контейнерами.

5. Поручить Дирекции Совета проведение совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций:

5.1. В сентябре 2010 года – по рассмотрению и согласованию предложений железнодорожных администраций по разработке графика движения международных пассажирских поездов (в т.ч. пригородном приграничном сообщении), прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов для графика движения на 2011/2012 год.

5.2. В октябре-декабре 2010 года – по рассмотрению и согласованию времени перехода пассажирских поездов (в т.ч. пригородном приграничном сообщении) по межгосударственным стыковым пунктам для графика движения на 2011/2012 год.

5.3. В ноябре-декабре 2010 года – по подготовке нормативов грузового движения по межгосударственным стыковым пунктам, плану формирования грузовых поездов, плану формирования вагонов с контейнерами и порядку направления вагонопотоков в международном сообщении на 2011/2012 год.

5.4. В третьей декаде января 2011 года – по согласованию откорректированного графика движения международных пассажирских поездов (в т.ч. пригородном приграничном сообщении), прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов для графика движения на 2011/2012 год.

5.5. В марте 2011 года – по подготовке руководящих и информационно-справочных материалов, определяющих организацию пассажирских перевозок в 2011/2012 году.

По пункту 3 повестки дня

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах переписи контейнеров, проведенной 16 сентября 2009 года, и подготовке к переписи грузовых вагонов, проводимой 19 мая 2010 года.

При этом отметить, что:

1.1. Переписью охвачено 175814 контейнеров инвентарного парка железнодорожных администраций (без учета повторяющихся номеров), в т.ч. 112948 среднетоннажных и 62866 крупнотоннажных, что составляет 88,9% от

зарегистрированных в АБД ПК, в т. ч. среднетоннажных 88,8% и крупнотоннажных 89,1%.

1.2. За период между переписями 2008 до 2009 годов инвентарный парк контейнеров по данным АБД ПК сократился на 19654 единиц, а по переписи – на 9412 единиц.

1.3. Не показалось ни в одной из переписей 2007-2009 гг. 16386 контейнеров инвентарного парка, числящихся в АБД ПК, из которых о 14889 контейнерах нет сведений о дислокации на день переписи и они не зафиксированы ни в одной из переписей, начиная от даты введения взаиморасчетов (с 1 января 2001 года).

1.4. Не показалось в переписи 4,4% из общего количества контейнеров, на которые имеются технические паспорта.

1.5. Контейнеры, переданные ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» по взаимобмену с железнодорожными администрациями Беларуси и Украины, отражены в переписи за прежними собственниками.

2. Утвердить результаты переписи контейнерного парка 2009 года.

3. Поручить ИВЦ ЖА произвести до 1 июня 2010 года корректировку контейнерной модели сети по результатам переписи контейнеров в соответствии с Методикой корректировки контейнерной модели, утвержденной совещанием уполномоченных представителей железнодорожных администраций (протокол от 14-16 января 2009 года).

4. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

4.1. Провести розыск контейнеров, прошедших перепись 2008 года и не показавшихся в переписи 2009 года.

4.2. Провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров, не показавшихся в переписях и о которых нет информации в контейнерной модели сети с 1 января 2001 года.

4.3. ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» перетрафаретить все полученные по взаимобмену в порядке компенсации от других железнодорожных администраций контейнеры и при проведении переписи включать как принадлежащие железнодорожной администрации Республики Армения.

5. Для подготовки к переписи контейнерного парка в 2010 году:

5.1. Поручить железнодорожным администрациям самостоятельно изготовить переписную документацию в соответствии с утвержденными Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи контейнеров в 2010 году.

5.2. Просить железнодорожные администрации направить в первой декаде июля 2010 года своих представителей на инструктивное совещание по проведению переписи и обработке ее результатов в город Москву.

5.3. Поручить Дирекции Совета объявить дату проведения инструктивного совещания и организовать совместно с ЦКИ ОАО «РЖД» и ИВЦ ЖА его проведение.

5.4. Поручить ИВЦ ЖА:

5.4.1 Провести корректировку программного обеспечения по обработке результатов переписи в соответствии с утвержденными Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи контейнеров в 2010 году и до 1 июля 2010 года направить его железнодорожным администрациям.

5.4.2 Разработать и направить в Дирекцию Совета до 1 августа 2010 года график представления железнодорожными администрациями материалов переписи на магнитных носителях.

5.4.3 В материалах переписи контейнеры, исключенные из АБД ПК по взаимобмену, учитывать как «без принадлежности».

6. Очередную перепись контейнерного парка провести в сентябре 2010 года. Поручить Дирекции Совета объявить дату её проведения.

7. Перепись вагонов грузового парка провести 19 мая 2010 года по состоянию на 8-00 московского времени.

8. Железнодорожным администрациям обеспечить представление итоговых материалов переписи в установленные сроки.

9. Поручить:

9.1. ИВЦ ЖА до 15 июля 2010 года произвести обработку материалов переписи вагонов и результаты обработки направить в ЦЧУ ОАО «РЖД» и Дирекцию Совета.

9.2. Дирекции Совета организовать рассмотрение результатов переписи грузовых вагонов на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций с последующим утверждением на пятьдесят третьем заседании Совета.

9.3. Рабочей группе Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте до 1 сентября 2010 года рассмотреть вопрос о минимизации перечня показателей Списка переписи с соответствующим пересмотром Инструкции по проведению натурной номерной переписи вагонов грузового парка и Инструктивных указаний по подготовке, заполнению и кодированию списка грузовых вагонов при проведении общесетевой переписи 2011 года.

10. Просить железнодорожные администрации активизировать работу по принятию решений о целесообразности сохранения в АБД ПВ номеров вагонов, не показавшихся в четырех последовательно проведенных переписях.

По пункту 4 повестки дня

1. Принять за основу Концепцию управления Общим парком грузовых вагонов в новых условиях (Приложение № 37).

В дальнейшей работе по выработке условий эффективного управления парком грузовых вагонов различной формы собственности, участвующих в международном сообщении, руководствоваться принципами, заложенными в Концепции.

2. Дополнительно включить в План НИОКР на 2010 год работу «Разработка предложений по повышению эффективности использования грузовых вагонов различной формы собственности в новых условиях» по теме «Управление на сети железных дорог парком грузовых вагонов различной формы собственности в новых условиях» с объемом финансирования 1750 тыс. руб., срок исполнения – октябрь 2010 года, исполнитель – Украинская государственная академия железнодорожного транспорта, соисполнитель – Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта академика В. Лазаряна.

Просить железнодорожные администрации принять участие в финансировании этой работы.

3. В целях повышения эффективности работы Рабочей группы по вопросам эксплуатации грузовых вагонов в новых условиях, действующей в рамках Комиссии по реформированию и структурных преобразований и повышения ее статуса, включить в ее состав по предложению ОАО «РЖД» – вице-президента Лемешко В.Г.,

генерального директора ОАО «ПГК» Бабаева С.М., а также опытных специалистов по предложениям железнодорожных администраций.

Согласиться с предложением железнодорожной администрации Украины по проведению в Украине под эгидой Совета в июне-июле 2010 года «Круглого стола по вопросам эксплуатации грузовых вагонов различной формы собственности в новых условиях» с участием владельцев инфраструктуры, крупных операторов/собственников подвижного состава и перевозчиков.

Согласовать руководителем организационного комитета по организации и проведению Круглого стола генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины Костюка М.Д.

Железнодорожным администрациям в кратчайший срок направить железнодорожной администрации Украины кандидатуры специалистов в состав оргкомитета.

По пункту 5 повестки дня

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о состоянии финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу и оказанные услуги в 2009 году и за первый квартал 2010 года.

При этом отметить:

В 2009 году:

1.1. Платежи по взаиморасчетам проведены всеми железнодорожными администрациями на общую сумму 377,7 млн. шв. франков, в том числе: России – 191,7 млн., Казахстана – 39,9 млн., Туркменистана – 28,9 млн., Узбекистана – 26,0 млн., Молдавии – 24,2 млн., Латвии – 22,8 млн., Беларуси – 9,5 млн., Эстонии – 9,1 млн., Киргизии – 7,6 млн., Литвы – 4,9 млн., Украины – 3,2 млн., Грузии – 3,1 млн., Армении – 3,1 млн., Таджикистана – 1,9 млн., Азербайджана – 1,8 млн. шв. франков.

1.2. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций, имевшаяся на начало 2009 года в размере 37,8 млн. шв. франков, сокращена на 657,4 тыс. шв. франков и составила 37,2 млн. шв. франков.

1.3. По состоянию на 1 января 2010 года полностью отсутствует дебиторская задолженность у железнодорожных администраций: Казахстана, России, Таджикистана, Украины, Латвии, Литвы и Эстонии.

1.4. Достигнуто сокращение задолженности железнодорожными администрациями: Туркменистана – на 1,9 млн., Грузии – на 765,3 тыс., Таджикистана – на 360,2 тыс. и Беларуси – на 266,2 тыс. шв. франков.

1.5. Допущен рост задолженности железнодорожными администрациями: Молдавии – на 849,2 тыс., Узбекистана – на 834,8 тыс., Азербайджана – на 373,8 тыс., Армении – на 363,0 тыс. и Киргизии – на 271,7 тыс. шв. франков.

1.6. Задолженность железнодорожной администрации Туркменистана составила 21,9 млн. шв. франков или 59% от общей суммы долга. Максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям: России – 7,4 млн., Грузии – 5,4 млн., Казахстана – 4,6 млн., Узбекистана – 2,2 млн., Азербайджана – 1,1 млн. и Беларуси – 708,9 тыс. шв. франков.

1.7. Задолженность железнодорожной администрации Киргизии составила:
- 11,7 млн. шв. франков (31% от общего долга), из них 10,3 млн. шв. франков – фиксированная сумма долга с предоставленной отсрочкой по погашению основным кредитором – железнодорожной администрацией Казахстана;

- 8,0 млн. шв. франков (не вошедшая в общую сумму задолженности) в пользу железнодорожной администрации России – определена по решению десятого заседания Совета с предоставленной отсрочкой по погашению.

1.8. Незначительные суммы задолженности у железнодорожных администраций: Азербайджана – 1,1 млн., Узбекистана – 885,8 тыс., Молдавии – 849,2 тыс., Армении – 419,4 тыс., Грузии – 274,2 тыс. и Беларуси – 145,7 тыс. шв. франков.

За первый квартал 2010 года:

1.9. Платежи по взаиморасчетам проведены всеми железнодорожными администрациями на общую сумму 71,2 млн. шв. франков, в том числе: Казахстана – 22,1 млн., России – 17,0 млн., Узбекистана – 9,1 млн., Туркменистана – 6,6 млн., Латвии – 5,5 млн., Украины – 4,8 млн., Молдавии – 2,2 млн., Киргизии – 774,6 тыс., Эстонии – 670,8 тыс., Литвы – 633,1 тыс., Грузии – 521,5 тыс., Таджикистана – 507,3 тыс., Армении – 357,0 тыс., Беларуси – 318,2 тыс. и Азербайджана – 251,8 тыс. шв. франков. Наибольшие суммы платежей проведены в пользу железнодорожных администраций: России – 23,9 млн., Беларуси – 18,7 млн., Украины – 7,6 млн., Казахстана – 5,4 млн., Узбекистана – 4,1 млн., Литвы – 4,0 млн., Латвии – 2,8 млн., Таджикистана – 2,2 млн., Эстонии – 905,2 тыс. и Молдавии – 557,4 тыс. шв. франков.

1.10. По состоянию на 1 апреля 2010 года:

1.10.1 Полностью отсутствует дебиторская задолженность у железнодорожных администраций: Беларуси, Казахстана, России, Таджикистана, Украины, Латвии, Литвы и Эстонии.

1.10.2 Сокращение задолженности по сравнению с положением на 1 января 2010 года обеспечено железнодорожными администрациями: Молдавии на 413,0 тыс. и Беларуси на 145,7 тыс. шв. франков.

1.10.3 Допущен рост задолженности железнодорожными администрациями: Туркменистана на 3,3 млн., Армении на 1,2 млн., Азербайджана на 865,3 тыс., Узбекистана на 830,2 тыс., Киргизии на 726,0 тыс. и Грузии на 80,5 тыс. шв. франков.

1.10.4 Общий размер задолженности возрос на 6,4 млн. шв. франков и составил 43,6 млн. шв. франков.

1.10.5 Задолженность железнодорожной администрации Туркменистана составляет 25,2 млн. шв. франков или 58% от общей суммы долга. Максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям: России – 7,2 млн., Грузии – 6,3 млн., Казахстана – 5,2 млн., Узбекистана – 1,9 млн., Азербайджана – 1,6 млн., Таджикистана – 1,0 млн., Украины – 888,1 тыс. и Беларуси – 540,6 тыс. шв. франков.

1.10.6 Задолженность железнодорожной администрации Киргизии составляет:

- 12,4 млн. шв. франков (28% от общего долга), из них 10,3 млн. шв. франков – фиксированная сумма долга с предоставленной отсрочкой по погашению основным кредитором – железнодорожной администрацией Казахстана;

- 8,0 млн. шв. франков (не вошедшая в общую сумму задолженности) в пользу железнодорожной администрации России – определена по решению десятого заседания Совета с предоставленной отсрочкой по погашению.

1.10.7 Суммы задолженности остальных железнодорожных администраций-дебиторов составляют: Азербайджана – 1,9 млн., Узбекистана – 1,7 млн., Армении – 1,6 млн., Молдавии – 436,2 тыс. и Грузии – 354,7 тыс. шв. франков.

2. Принять к сведению, что:

В 2009 году:

2.1. Начисления плат за пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств составили 543,6 млн. шв. франков (по основному расчету, при этом

за январь-февраль – с учетом арендованных вагонов, за март-декабрь – с исключением плат за пользование арендованными вагонами).

Сумма итогового сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 146,4 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: России – 62,7 млн. или 42,8% от общей суммы, Азербайджана – 30,3 млн. (20,7%), Молдавии – 27,9 млн. (19,1%), Беларуси – 11,6 млн. (7,9%), Литвы – 5,7 млн. (3,9%), Эстонии – 5,3 млн. (3,6%) и Киргизии – 2,8 млн. (1,9%) шв. франков; плательщиками: Казахстана – 43,5 млн. (29,7%), Узбекистана – 41,3 млн. (28,2%), Украины – 27,8 млн. (19,0%), Туркменистана – 20,6 млн. (14,0%), Латвии – 10,1 млн. (6,9%), Армении – 2,3 млн. (1,6%), Грузии – 661,9 тыс. (0,5%) и Таджикистана – 54,6 тыс. шв. франков.

2.2. Начисления плат за пользование контейнерами составили 1 948,6 тыс. шв. франков.

Сумма итогового сальдо по расчетам за пользование контейнерами составила 579,6 тыс. шв. франков, при этом положительное сальдо имеют железнодорожные администрации: Беларуси – 253,8 тыс. или 43,8% от общей суммы, Украины – 168,2 тыс. (29,0%), Эстонии – 59,5 тыс. (10,3%), Киргизии – 49,8 тыс. (8,6%), Литвы – 25,1 тыс. (4,3%), Латвии – 13,7 тыс. (2,4%), Молдавии – 9,5 тыс. (1,6%) шв. франков. Отрицательное сальдо у железнодорожных администраций: Казахстана – 282,9 тыс. (48,8%), Узбекистана – 224,7 тыс. (38,8%), России – 43,2 тыс. (7,5%), Азербайджана – 17,3 тыс. (3,0%), Туркменистана – 10,1 тыс. (1,8%), Грузии – 1,1 тыс. (0,2%) шв. франков.

За первый квартал 2010 года:

2.3. Начисления плат за пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств составили 110,2 млн. шв. франков (по основному расчету).

Сумма итогового сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 25,7 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: России – 19,0 млн. или 74,0% от общей суммы, Беларуси – 2,3 млн. (8,9%), Киргизии – 1,4 млн. (5,5%), Азербайджана – 1,1 млн. (4,1%), Молдавии – 618,8 тыс. (2,4%), Таджикистана – 614,0 тыс. (2,4%), Литвы – 492,4 тыс. (1,9%) и Армении – 207,1 тыс. (0,8%) шв. франков; плательщиками: Казахстана – 7,3 млн. (28,6%), Украины – 6,5 млн. (25,3%), Узбекистана – 4,8 млн. (18,7%), Туркменистана – 4,4 млн. (17,0%), Латвии – 1,7 млн. (6,6%), Грузии – 876,3 тыс. (3,4%) и Эстонии – 114,7 тыс. (0,4%) шв. франков.

2.4. Начисления плат за пользование контейнерами составили 298,2 тыс. шв. франков.

Сумма итогового сальдо по расчетам за пользование контейнерами составила 99,6 тыс. шв. франков, при этом положительное сальдо имеют железнодорожные администрации: Беларуси – 46,2 тыс. или 46,4% от общей суммы, Украины – 30,3 тыс. (30,4%), Эстонии – 9,5 тыс. (9,6%), Литвы – 6,7 тыс. (6,8%), Киргизии – 3,9 тыс. (3,9%), Таджикистана – 1,4 тыс. (1,4%), Молдавии – 1,0 тыс. (1,0%) и Грузии – 0,5 тыс. (0,5%) шв. франков. Отрицательное сальдо у железнодорожных администраций: Узбекистана – 41,6 тыс. (41,7%), Казахстана – 37,7 тыс. (37,8%), России – 10,7 тыс. (10,7%), Азербайджана – 6,1 тыс. (6,1%), Туркменистана – 2,7 тыс. (2,7%), Армении – 0,8 тыс. (0,8%) и Латвии – 0,05 тыс. (0,1%) шв. франков.

3. Железнодорожным администрациям Азербайджана, Армении, Казахстана, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана и Грузии во 2-3 кварталах 2010 года провести двусторонние встречи для урегулирования имеющихся спорных вопросов во

взаиморасчетах, по которым длительное время не принимаются взаимоприемлемые решения. О результатах проведенных встреч проинформировать Дирекцию Совета.

4. Железнодорожным администрациям-дебиторам активизировать работу по погашению имеющихся задолженностей с проведением текущих расчетов в установленные нормативными документами сроки.

5. Принять к сведению, что в счет погашения задолженности перечислены платежи железнодорожными администрациями:

5.1. Азербайджана в январе-апреле 2010 года на общую сумму 1,1 млн. шв. франков в пользу железнодорожных администраций: Беларуси, Казахстана, Киргизии, Молдавии, Украины, Латвии, Литвы и Эстонии.

5.2. Узбекистана в апреле-мае 2010 года на сумму 445,4 тыс. шв. франков в пользу железнодорожной администрации Азербайджана.

6. Отметить, что железнодорожной администрацией Туркменистана не в полной мере выполняются принятые обязательства по погашению задолженностей перед железнодорожными администрациями и по своевременному проведению текущих платежей.

7. Принять к сведению информацию руководителя железнодорожной администрации Туркменистана:

7.1. О проведении всех необходимых мер для полного погашения имеющейся задолженности перед железнодорожными администрациями в 2010 году.

7.2. В январе-апреле 2010 года в счет погашения задолженности перед железнодорожными администрациями перечислены платежи на общую сумму 15,0 млн. шв. франков.

8. Дирекции Совета ежеквартально информировать железнодорожные администрации о состоянии взаиморасчетов за выполненную работу и оказанные услуги.

По пункту 6 повестки дня

1. Принять к сведению Информацию Дирекции Совета о проведенной в 2009 году работе по выполнению Решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ (Приложение № 38).

2. Дирекции Совета до 25 мая 2010 года направить Информацию в Исполнительный комитет СНГ для дальнейшего представления Экономическому совету СНГ.

3. Поручить железнодорожным администрациям при подготовке Тарифной политики Железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2011 фрахтовый год рассмотреть вопрос о создании равных тарифных условий при перевозке транзитных грузов в подвижном составе различной принадлежности за счет выделения в тарифе вагонной и контейнерной составляющих в размере достаточном для содержания и обновления собственного подвижного состава.

По пункту 7 повестки дня

Утвердить и ввести в действие с момента утверждения Положение о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении (Приложение № 39).

По пункту 8 повестки дня

Рекомендовать железнодорожным администрациям для использования с учетом национального законодательства согласованные Рабочей группой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Латвии, Литвы, Эстонии по вопросам локомотивного хозяйства:

Регламент взаимодействия машиниста пассажирского поезда, работающего без помощника машиниста, с причастными работниками при возникновении нештатных ситуаций (Приложение № 40);

Регламент взаимодействия машиниста грузового поезда, работающего без помощника машиниста, с причастными работниками при возникновении нештатных ситуаций (Приложение № 41).

По пункту 9 повестки дня

1. Утвердить и ввести в действие с 1 октября 2010 года Инструкцию по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам (далее – Инструкция) (Приложение № 42).

2. Просить железнодорожные администрации:

2.1. Для обеспечения ввода в действие Инструкции заключить до 30 сентября 2010 года двусторонние договоры по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам (МГСП).

2.2. С отчетного октября 2010 года ежемесячно, до 30 числа месяца, следующего за отчетным, направлять в Дирекцию Совета копии согласованных Сводных ведомостей передачи международных пассажирских поездов по МГСП.

3. Дирекции Совета опубликовать Соглашение об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам и Инструкцию по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам в очередном Вестнике Совета по железнодорожному транспорту.

По пункту 10 повестки дня

1. Утвердить и ввести в действие с момента утверждения изменения и дополнения в нормативные документы, регламентирующие организацию деятельности Совета, совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, комиссий, рабочих и экспертных групп:

Положение о Совете по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Приложение № 43);

Положение об ассоциированном члене Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Приложение № 44);

Положение о статусе наблюдателя при Совете по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств (Приложение № 45);

Регламент Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Приложение № 46);

Правила процедуры заседаний комиссий и совещаний экспертов железнодорожных администраций государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 47).

2. Дирекции Совета опубликовать нормативные документы, с учётом принятых изменений и дополнений, в очередном Вестнике Совета по железнодорожному транспорту.

3. Считать целесообразным продолжить работу по совершенствованию нормативных документов, регламентирующих организацию работы Совета, совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп.

По пункту 11 повестки дня

1. Утвердить председателем Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта Давыденко Надежду Владимировну – заместителя начальника Департамента информатизации и корпоративных процессов управления ОАО «РЖД», сроком на три года.

2. За многолетнюю и плодотворную деятельность в качестве председателя Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта Корсакову Алексею Валентиновичу – заместителю директора ГВЦ ОАО «РЖД», объявить благодарность.

По пункту 12 повестки дня

1. Утвердить Смету на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2010 год (Приложение № 48).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2010 год (Приложение № 49).

3. Отметить, что:

3.1. Железнодорожные администрации Азербайджана и Туркменистана не выполнили решение сорок пятого заседания Совета (подпункт 10.1 пункта 1 повестки дня) о перечислении в декабре 2009 года взносов на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи за первое полугодие 2010 года в размере 50% долевого взноса от Сметы 2009 года.

3.2. Железнодорожная администрация Туркменистана не перечислила в полном размере взносы на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи на 2008 и 2009 годы.

4. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для

обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций.

По пункту 13 повестки дня

1. Утвердить отчет Дирекции Совета об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2009 год в сумме 82 363,3 тыс. рублей (Приложение № 50).
2. Утвердить Отчет Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по проверке исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2009 год (Приложение № 51).

По пункту 14 повестки дня

1. Утвердить отчет ИВЦ ЖА об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2009 год (Приложение № 52).
2. Железнодорожной администрации Республики Армения до 1 июня 2010 года погасить задолженность перед ИВЦ ЖА за 2009 год в размере 69 782,77 рублей.
3. Принять решение по сложившейся экономии Сметы ИВЦ ЖА за 2009 год после дополнительного рассмотрения рабочей группой железнодорожных администраций результатов фактического исполнения Сметы расходов ИВЦ ЖА, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 8 месяцев 2010 года, при необходимости с последующей корректировкой Сметы расходов 2010 года, утвержденной на пятьдесят первом заседании Совета.
4. Согласиться с предложением контрольной группы железнодорожных администраций о выделении средств в сумме 400 000 рублей за счет экономии Сметы ИВЦ ЖА за 2009 год на совершенствование профессиональной подготовки работников ИВЦ ЖА.

По пункту 15 повестки дня

Установить количество знаков «Почетный железнодорожник» на 2010 год согласно Приложению № 53.

По пункту 16 повестки дня

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- МИХАЛЬЧУКА
Сергея Дмитриевича - заместителя генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- ШМУКСТА
Эрика - члена Правления ГАО «Латвийская железная дорога»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- АББАСОВА
Сахиба Имран оглы - начальника Производственного объединения «Вагонсервис» ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- АЛЕНИЧЕВА
Сергея Павловича - начальника Главного коммерческого управления Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- ВИШНЯКОВА
Валерия Федоровича - директора Главного вычислительного центра - филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ИБРАЕМБАЕВА
Талгата Сейфулловича - главного инженера филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» - «Дирекция магистральной сети»
- МАХАНОВА
Нуржана Алшериевича - директора Департамента безопасности движения филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» - «Дирекция магистральной сети»
- МЕДЕУБАЕВА
Марата Жолдыевича - и.о. Управляющего директора по подвижному составу АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- ПАЛЮХА
Анатолия Владимировича - начальника Административного управления - первого помощника генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- РЯБЧУН
Тамару Станиславовну - начальника Главного финансово-экономического управления Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины

- САБИРОВА
Кутлимурата - председателя Центрального Совета профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Узбекистана
- САРСЕМБАЕВА
Казыбека Жумашевича - президента АО «Локомотивный сервисный центр» АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- СУЛЕЙМАНОВА
Ишанберды - начальника отдела безопасности движения Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- ТИСЛЕР
Майю - советника исполнительного директора АО «Эстонская железная дорога»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- АБДУРАХМАНОВА
Собирджана - начальника секретариата при председателе правления ГАЖК «Узбекские железные дороги»
- АЛЕКЯНА
Гамлета Хачатуровича - начальника района электросети «Ереван» Ереванской дистанции электрификации и энергоснабжения ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ГАПАСЮКА
Николая Ивановича - главного инженера РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги»
- ДЯТЛОВУ
Ирину Евгеньевну - начальника отдела расчетов за пользование грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» - структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- ЗИБЗИБАДЗЕ
Алексея Шотаевича - начальника технической службы ООО «Грузинская железная дорога»
- КАЗАКОВУ
Татьяну Евгеньевну - начальника технического отдела – заместителя начальника Управления грузовых перевозок и коммерческой работы по техническим вопросам ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»

- КУДРЯВЦЕВУ
Елену Александровну - начальника отдела по организации международных финансовых расчетов по перевозкам Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»
- КУПРИЯНОВА
Сергея - заместителя руководителя бюро расчета за перевозки ООО «ЛДЗ Карго» ГАО «Латвийская железная дорога»
- ЛУЧИНСКИСА
Станиславаса - начальника отдела технического развития и эксплуатации Дирекции по пассажирским перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- МАЙСУРАДЗЕ
Нодара Тариеловича - и.о. начальника Службы внешних связей ООО «Грузинская железная дорога»
- МАЛАЙЧУКА
Виктора Васильевича - начальника станции Молодечно УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»
- МЫЗИНУ-СОРОКИНУ
Татьяну - руководителя группы разработки графика движения AS EVR Infra АО «Эстонская железная дорога»
- ОБИДОВА
Убайдуллохона Баходурхоновича - заместителя начальника службы перевозок ГУП «Таджикская железная дорога»
- РАХИМОВА
Шакирджана Закировича - начальника Единого диспетчерского центра ГАЖК «Узбекские железные дороги»
- САФАРОВА
Бахтияра Абдулгамид оглы - заместителя начальника службы внешних связей ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- ТИМАШКОВА
Василия Петровича - начальника отдела службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Белорусской железной дороги
- ФЕРЕФЕРОВА
Юрия Сидоровича - главу Московского представительства АО «Литовские железные дороги» в Российской Федерации

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- АЙРАПЕТЯНЦА
Владимира Григорьевича
- заместителя начальника отдела Департамента международных связей ОАО «Российские железные дороги»
- БОБОКАЛОНОВА
Махмуда Исмоиловича
- начальника грузового вагонного депо города Сарбанд ГУП «Таджикская железная дорога»
- ВАРДАНИЯ
Арама Анушавановича
- заместителя начальника Ереванской дистанции автоматики, телемеханики и связи ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ГОЛОМШУ
Ольгу Ивановну
- главного специалиста отдела организации сотрудничества со странами Содружества и международными транспортными организациями Управления внешних связей Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- ЖДАНОВУ
Руфину
- специалиста группы информационного обслуживания клиентов AS EVR Cargo АО «Эстонская железная дорога»
- ИВАНОВУ
Людмилу
- старшего инженера Грузовой службы Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»
- МУХАММЕДОВА
Тиркиша
- заместителя начальника строительно-монтажного поезда №1 Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
- ОЛИЙНЕЧУК
Светлану Николаевну
- ведущего технолога отдела соглашений международных и смешанных перевозок грузов Управления коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Центральной Дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- РАХИМОВУ
Елену Ивановну
- главного специалиста отдела внешних связей ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ФЕДОРОВА
Владимира Михайловича
- главного специалиста Департамента пассажирской и грузовой работы Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

По пункту 17 повестки дня

Принять следующую предварительную повестку дня пятьдесят третьего заседания Совета:

1. О выполнении решений пятьдесят второго заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2010 года.
2. О нормативах графика движения поездов на 2011/2012 год.
3. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2010 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2010 года.
4. О проекте Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств-участников Содружества до 2020 года.
5. О ходе разработки Соглашения об использовании Общего парка грузовых вагонов и Договора между железнодорожной администрацией и собственником грузовых вагонов.
6. О результатах взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 9 месяцев 2010 года.
7. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2011 фрахтовый год.
8. О приведении грузовых вагонов для перевозки опасных грузов в соответствие с требованиями Приложения 2 к СМГС.
9. О Положении о порядке предоставления машинисту-инструктору права на обкатку локомотивных бригад на территории государств-участников Содружества.
10. О Плане НИОКР железнодорожных администраций на 2011 год.
11. О председателе Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении.
12. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2011 год.
13. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2011 год.
14. О подготовке к юбилейной дате – двадцатилетию создания Совета по железнодорожному транспорту.
15. О повестке дня, дате и месте проведения пятьдесят четвертого заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Дирекции Совета организовать подготовку документов и материалов с проведением необходимых совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций по вопросам, указанным в предварительной повестке дня пятьдесят третьего заседания Совета.

Провести пятьдесят третье заседание Совета по железнодорожному транспорту во второй половине октября 2010 года в Литовской Республике.