

ПРОТОКОЛ
пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств-участников Содружества

Пятьдесят девятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 19-20 ноября 2013 года в г. Кишиневе.

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Республики Болгария, Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

В заседании участвовали наблюдатели при Совете – представители железнодорожной администрации Исламской Республики Иран и Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В заседании принял участие представитель Исполнительного комитета СНГ.

В заседании принял участие генеральный директор Международного союза железных дорог Жан-Пьер Лубину.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председательствовал на заседании 19 ноября 2013 года Сопредседатель Совета, генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» А.И. Домашкан, 20 ноября 2013 года Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений пятьдесят восьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за десять месяцев 2013 года.
2. О нормативах графика движения поездов на 2014/2015 год.
3. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2013 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2013 года.
4. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за девять месяцев 2013 года.
5. О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов.
6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2014 фрахтовый год.
7. О приведении грузовых вагонов для перевозки опасных грузов в соответствие с требованиями Приложения 2 к СМГС.
8. О Плане НИОКР железнодорожных администраций на 2014 год.
9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2014 год.

10. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2014 год.

11. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2014 году.

12. О награждении Почетной грамотой Совета работников железнодорожного транспорта в области статистики.

13. О повестке дня, дате и месте проведения шестидесятого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О выполнении решений пятьдесят восьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за десять месяцев 2013 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о выполнении решений пятьдесят восьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за десять месяцев 2013 года.

2. Отметить, что в отчетный период:

2.1. Организация эксплуатационной работы проводилась в условиях последствий экономического кризиса и изменения структуры парка грузовых вагонов в сторону увеличения доли собственных вагонов, что отразилось на эксплуатационной работе и управляемости перевозочным процессом.

Достигнуто улучшение как объемных, так и качественных показателей работы сети железных дорог относительно согласованных нормативов и принятых планов.

2.2. План погрузки выполнен большинством железнодорожных администраций и в целом по сети выполнение составило 100,2%.

3. За десять месяцев 2013 года:

3.1. Перевезено 1 млрд. 734,5 млн. тонн грузов, что ниже уровня за аналогичный период 2012 года на 2,6%;

3.2. Грузооборот за девять месяцев 2013 года снизился на 3,6%, а средняя дальность перевозок грузов по сравнению с аналогичным периодом 2012 года – на 0,7%;

3.3. Перевыполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+8,2%), Республики Армении (+31%), Киргизской Республики (+25,7%), Республики Молдовы (+35,1%), Российской Федерации (+0,3%), Республики Таджикистан (+0,3%), Туркменистана (+28,9%), Грузии (+6,9%), Латвийской Республики (+4,4%) и Литовской Республики (+7%); выполнены не в полном объеме: Республики Беларусь (-1,1%), Республики Казахстан (-0,2%), Республики Узбекистан (-0,2%), Украины (-1,6%) и Эстонской Республики (-15,1%);

3.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств в плане погрузки по 32 позициям или 74,4% учитываемой номенклатуры;

3.5. Оборот общего грузового вагона составил 14,79 суток и ускорен к нормативу на 0,27 суток, для полувагонов ускорен на 0,26 суток, а цистерн замедлен на 0,6 суток;

3.6. Перевозка грузов в контейнерах к аналогичному периоду 2012 года увеличилась на 8,1%. Оборот контейнеров ускорен на 0,9 суток, в том числе крупнотоннажных – на 0,5 суток;

3.7. На сети железных дорог сокращено количество отцепок грузовых вагонов при сдаче на межгосударственных стыковых пунктах (далее – МГСП) по всем железнодорожным администрациям государств-участников Содружества на 13,5 тыс. случаев или на 18% к уровню предыдущего года;

3.8. Улучшено выполнение графика движения международных пассажирских поездов в сравнении с аналогичным периодом прошлого года по отправлению поездов с начальных станций – на 0,1%, по прибытию – на 1,3%, а по проследованию – остался на уровне прошлого года;

3.9. За десять месяцев 2013 года железнодорожными администрациями в международном сообщении перевезено 39700,3 тыс. пассажиров, что ниже уровня выполненного в аналогичном периоде 2012 года на 3,7%. Снижение количества перевезенных пассажиров произошло на железнодорожных администрациях: Республики Армения (92,4%), Республики Беларусь (94,4%), Республики Казахстан (98,4%), Киргизской Республики (57,9%), Российской Федерации (96,4%), Республики Таджикистан (80,7%), Республики Узбекистан (91,5%), Украины (96,1%).

4. Наряду с определенными успехами имеют место негативные моменты в организации эксплуатационной работы в международном сообщении, выполнении обязательств перед пользователями услуг железных дорог, а также действующих нормативных документов, регламентирующих совместное использование грузовых вагонов и контейнеров:

4.1. Ряд железнодорожных администраций при транзитном пропуске «вагонной помощи», несмотря на наличие компенсации порожнего пробега от обратного груженого рейса, выдвигают требование обязательного освобождения от платы за пользования за все время нахождения вагонов на территории своей железнодорожной администрации;

4.2. Несогласованность действий оперативных работников смежных железнодорожных администраций приводит к задержкам грузовых поездов на МГСП. В первую очередь это относится к МГСП Кигаш, Карталы-1, Зерново;

4.3. В результате несогласованных действий оперативных работников железнодорожной администрации Республики Казахстан были задержки в передаче по МГСП Локоть международных контейнерных поездов, следующих из «третьих» стран через Республику Беларусь и Российскую Федерацию;

4.4. Конвенционное запрещение, объявленное по запросу железнодорожной администрации Республики Узбекистан, не отменено и движение через МГСП Амузанг не восстановлено;

4.5. На 80% увеличилось количество обращений за введением и в 12,5 раз продолжительность действия конвенционных ограничений на подвод порожних частных вагонов для обеспечения погрузки;

4.6. Существенно снизилась полнота передачи железнодорожными администрациями сообщений 8900, что ставит добросовестные администрации в неравное положение с нарушителями при начислении экономических санкций за нарушение режима срочного возврата;

4.7. Продолжается практика согласования объемов межгосударственных перевозок с последующим введением конвенционных ограничений на передачу их по МГСП (между Российской Федерацией и Украиной) или невывоз запланированных объемов по МГСП (между Узбекистаном и Киргизией);

4.8. Железнодорожными администрациями не установлен логический контроль запрета погрузки и направления вагонов принадлежности ЗАО «Южно-Кавказская

железная дорога» в груженом и порожнем состоянии назначением на станции железнодорожных администраций Азербайджанской Республики.

4.9. С задержкой поступают от железнодорожных администраций Российской Федерации и Украины лицевого счета месячных планов перевозок в тоннаже и по направлениям, что приводит к несвоевременному расчету технических нормативов работы сети и железнодорожных администраций и формированию ими бюджетных показателей для предприятий железных дорог и доведению их до исполнителей;

4.10. Железнодорожными администрациями не выполнено решение 58 заседания Совета в части акцепта счетов за необоснованные задержки в приеме грузовых поездов по МГСП:

- за 2009-2012 годы Республики Узбекистан на сумму 44,0 тыс. шв. франков; Туркменистана – 147,1 тыс. шв. франков;

- за 2011 год Азербайджанской Республики – 4,2 тыс. шв. франков;

4.11. Железнодорожными администрациями за девять месяцев 2013 года за задержки международных пассажирских поездов на 30 минут и более произведены взаиморасчеты на общую сумму 62,2 тыс. шв. франка;

4.12. Железнодорожными администрациями Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации и Украины Сводные месячные ведомости предоставляются в Дирекцию Совета с задержкой на три-шесть и более месяцев, а железнодорожной администрацией Республики Узбекистан оперативная информация о задержках международных пассажирских поездов и согласованные Сводные ведомости передачи международных пассажирских поездов по МГСП не передавались в Дирекцию Совета ни разу.

5. Железнодорожным администрациям:

5.1. Проанализировать отмеченные недостатки в организации эксплуатационной работы и принять меры по их устранению;

5.2. При согласовании транзитного пропуска «вагонной» помощи руководствоваться порядком, изложенным в приложении к пункту 1.7 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

5.3. При согласовании месячных планов перевозки грузов в международном сообщении учитывать возможности инфраструктуры по их пропуску через МГСП, обеспечивать соблюдение сроков подачи сведений установленных в Порядке планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

5.4. Акцептовать начисленные Дирекцией Совета суммы экономических санкций за необоснованный неприем грузовых поездов по МГСП:

5.4.1 за 2009 год:

Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 68 812,80 шв. франков;

Республики Узбекистан: в пользу Республики Таджикистан – 114,72 шв. франков и Туркменистана – 16 143, 64 шв. франков;

5.4.2 за 2010 год:

Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 29 104,46 шв. франков;

Республики Узбекистан в пользу Республики Таджикистан – 774,52 шв. франков;

5.4.3 за 2011 год:

Российской Федерации: в пользу Латвийской Республики – 26 959,14 шв. франков и Литовской Республики – 2 477,28 шв. франков;

Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 13 228,51 шв. франков;

Азербайджанской Республики в пользу Грузии – 4 150,91 шв. франков;
Республики Узбекистан в пользу Туркменистана – 3 919,44 шв. франков;

5.4.4 за 2012 год:

Республики Узбекистан: в пользу Республики Таджикистан – 1 475,00 шв. франков и Туркменистана – 21 616,40 шв. франков;

Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 35 944,47 шв. франков;

5.4.5 за 9 месяцев 2013 года:

Республики Узбекистан в пользу Туркменистана – 69 989,68 шв. франков;

Туркменистана в пользу Республики Узбекистан – 10 061,63 шв. франков;

О выполнении проинформировать Дирекцию Совета до 31 декабря 2013 года.

5.5. Акцептовать согласованные в Сводных ведомостях передачи международных пассажирских поездов по МГСП суммы экономических санкций за задержки международных пассажирских поездов на 30 минут и более:

5.5.1 Республики Беларусь и Украины в пользу железнодорожной администрации Российской Федерации 0,6 тыс. шв. франков и 1,8 тыс. шв. франков соответственно;

5.5.2 Российской Федерации в пользу железнодорожных администраций Республики Беларусь и Украины 2,4 тыс. шв. франков и 0,4 тыс. шв. франков соответственно;

5.6. Представлять в Дирекцию Совета, по запросам, информацию о взаиморасчетах за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по МГСП для последующего информирования Совета;

5.7. Республики Узбекистан заключить соглашения об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по МГСП с железнодорожными администрациями Республики Таджикистан и Туркменистана и обеспечить своевременную передачу оперативной информации о задержках международных пассажирских поездов, согласованных Сводных ведомостей передачи международных пассажирских поездов по МГСП в Дирекцию Совета;

5.8. Обеспечить своевременное доведение до исполнителей в полном объеме объявленных Дирекцией Совета конвенционных запрещений и контроль за их исполнением.

5.9. Обеспечить передачу сообщений 8900 о погрузке грузовых вагонов принадлежности других железнодорожных администраций в полном объеме;

5.10. Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Украины обеспечить выполнение решения пятьдесят второго заседания Совета в части предоставления в Дирекцию Совета оперативной информации о допущенных случаях задержек международных пассажирских поездов на МГСП и по итогам отчетного периода – копий подписанных Сводных месячных ведомостей;

5.11. Республики Казахстан, Республики Узбекистан не допускать случаи необоснованного неприема с сопредельных железнодорожных администраций грузовых вагонов исправных в коммерческом и техническом состоянии.

6. Железнодорожной администрации Республики Узбекистан до 31 декабря 2013 года откорректировать программный комплекс по передаче сообщений 8900/8901 «О погрузке/выгрузке вагонов» в соответствии с Требованиями к формированию сообщений о погрузке и выгрузке вагонов (8900/8901) для передачи с уровня железнодорожных администраций в ИВЦ ЖА.

7. Железнодорожным администрациям Российской Федерации и Украины совместно с Дирекцией Совета рассмотреть в декабре 2013 года вопрос по объявленным экономическим санкциям за задержку грузовых поездов на МГСП за 2013 год.

8. Утвердить и ввести в действие Порядок действий при открытии и закрытии межгосударственных стыковых пунктов (Приложение № 2).

В связи с выполнением поставленной задачи временную рабочую группу, образованную решением пятьдесят восьмого заседания Совета, упразднить.

9. Утвердить и ввести в действие изменения в пункт 1.2 Соглашения о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении, дополнив его абзацами в следующей редакции:

«В случае повреждения арендованного вагона до степени исключения из инвентаря вагон выводится из АСУ АРВАГ Стороной-собственницей при его нахождении на Стороне-пользовательнице.

Сторона-пользовательница в течение 10 суток телеграммой извещает Сторону-собственницу о повреждении арендованного вагона до степени исключения из инвентаря.

Сторона-собственница на основании извещения Стороны-пользовательницы направляет в АСУ АРВАГ сообщение о выводе вагона из аренды с даты повреждения вагона.»

Взаиморасчеты между железнодорожными администрациями за пользование арендованным вагоном, поврежденным до степени исключения из инвентаря, до ввода в эксплуатацию соответствующего программного обеспечения в рамках АСУ АРВАГ, проводить по ведомости перерасчета, составляемой железнодорожной администрацией-собственницей на основании двусторонней договоренности.

10. Прекратить использование среднетоннажных контейнеров с истекшими нормативными сроками эксплуатации в международном сообщении с 1 января 2014 года. Железнодорожным администрациям-пользовательницам до 1 июля 2014 года осуществить возврат среднетоннажных контейнеров с истекшими нормативными сроками эксплуатации железнодорожным администрациям-собственницам по принадлежности.

11. Утвердить изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 3).

Ввести их в действие после утверждения изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и другие нормативные документы, а также разработки и ввода в действие программного обеспечения межгосударственного уровня по учету информационных сообщений, передаваемых в ИВЦ ЖА железнодорожными администрациями-пользовательницами в соответствии с Порядком взаимодействия железнодорожных администраций по организации приостановки эксплуатации грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении.

12. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 4).

13. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций в январе-апреле 2014 года рассмотреть предложения:

13.1. Повторно об отмене согласования курсирования арендованных вагонов сторонами, участвующими в международных перевозках;

13.2. Железнодорожной администрации Литовской Республики о внесении дополнений в пункты 1.1 и 1.12 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

13.3. Железнодорожной администрации Украины по автоматизированному выводу из АСУ АРВАГ арендованного вагона, поврежденного до степени исключения из инвентаря, при нахождении его на железнодорожной администрации-пользовательнице;

13.4. Железнодорожных администраций об изменении редакции пунктов 1.25 и 1.26 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

13.5. ИВЦ ЖА о реализации учета нарушений пункта 1.4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств на основе алгоритма Автоматизированной системы учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов;

13.6. Железнодорожных администраций о внесении изменений и дополнений в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики для реализации положения об освобождении от платы за пользование грузовыми вагонами, эксплуатация которых приостановлена согласно Порядку взаимодействия железнодорожных администраций по организации приостановки эксплуатации грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении;

13.7. Железнодорожной администрации Латвийской Республики о механизме реализации изменения принципа единогласного принятия решений по финансовым вопросам;

13.8. По проекту изменений и дополнений в «Перечень грузов, за погрузку которых в специализированные вагоны начисляются платежи в размере 2000 швейцарских франков» (Приложение к Порядку начисления платежей за нарушение пункта 2.10 Правил);

13.9. Об оформлении заявок на перевозку грузов с использованием паромных переправ между железнодорожными администрациями через АС «МЕСПЛАН»;

13.10. По решению проблемы со встречным порожним пробегом частных вагонов в целом по сети и их избыточным накоплением на станциях железнодорожных администраций;

13.11. Железнодорожной администрации Российской Федерации по проекту реализации обязательного указания в поле «Примечание» Структуры текстового файла, содержащего данные по заявкам на перевозки грузов в международном сообщении АС «МЕСПЛАН» точного наименования грузов, входящих в номенклатурную группу «сборные грузы», в целях осуществления согласования их перевозки с иностранными железными дорогами;

13.12. Железнодорожной администрации Латвийской Республики о внесении изменений в пункты 1.8, 1.18, 1.29, 2.7, 2.15 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

13.13. Железнодорожных администраций к проекту Методических положений по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов, подготовленному ИВЦ ЖА;

13.14. К проекту Положения о производстве технического обслуживания грузовых вагонов с диагностированием (ТОД);

13.15. Железнодорожной администрации Российской Федерации о внесении изменений и дополнений в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств в части установления конвенционного запрещения на все грузовые вагоны, включая вагоны приписки железнодорожной администрации, объявившей конвенционное запрещение;

13.16. По разработке и утверждению Нормативов для расчета величины пробега, выполненного грузовым вагоном, при передаче его в «третьи» страны с указанием конкретных стыков ((МГСП);

13.17. Железнодорожной администрации Российской Федерации о внесении изменений и дополнений в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств в части введения нормативного времени нахождения грузовых вагонов в пределах других железнодорожных администраций, исходя из дальности перевозок и введения компенсационных выплат железнодорожным администрациям–пользователям, в том числе транзитным, у которых возникли некомпенсируемые расходы, связанные с возвратом вагонов в порожнем состоянии железнодорожной администрации–собственнице при объявлении режима срочного возврата ее вагонов;

13.18. Железнодорожной администрации Российской Федерации о внесении изменений в п. 3.6.3 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных 5 апреля 1996 года на пятнадцатом заседании Совета, в части осуществления прикрытия вагонов с опасными грузами только порожними вагонами.

14. Временной рабочей группе из представителей железнодорожных администраций Республики Беларусь, Российской Федерации, Республики Казахстан, Республики Узбекистан, Украины, Грузии и Эстонской Республики продолжить работу по доработке в первом полугодии 2014 года проекта Приложения к пунктам 1.20 и 1.23 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств с учетом замечаний и предложений для последующего согласования на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

15. Утвердить и ввести в действие с 1 декабря 2013 года изменения в приложение № 4 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов, станций учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров» к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций (Приложение № 5).

16. Утвердить и ввести в действие:

16.1. Изменения и дополнения в Положение о Совете по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, дополнив пункт 8 абзацем следующего содержания:

«создает специализированные расчетные организации Совета для обеспечения финансовых расчетов между железнодорожными администрациями, участвующими в работе Совета путем наделения статусом «Специализированная расчетная

организация Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества» расчетной организации железнодорожной администрации, участвующей в работе Совета.»;

16.2. Порядок наделения статусом «Специализированная расчетная организация Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества» расчетной организации железнодорожной администрации, участвующей в работе Совета (Приложение № 6);

16.3. Изменения и дополнения в Положение о Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении (Приложение № 7);

16.4. Положение о Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 8).

17. Утвердить изменения и дополнения в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и ввести их в действие с момента ввода в промышленную эксплуатацию программного обеспечения формирования финансовой отчетности по взаиморасчетам за пассажирские перевозки в международном сообщении (Приложение № 9).

18. Для обеспечения деятельности Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении (далее – Координационная комиссия) осуществить финансирование за счет средств ОАО «Российские железные дороги»:

содержания Рабочей группы Координационной комиссии;

работ по темам Плана работы Координационной комиссии, утвержденного Советом (приложение № 13 к протоколу от 29-30 мая 2008 г. № 48), с изменениями, утвержденными Советом (приложение № 10 к протоколу от 19-20 ноября 2013 г. № 59).

19. Предоставить Председателю Дирекции Совета на 2014 год право заключать договоры после утверждения ОАО «Российские железные дороги» соответствующей сметы расходов:

с ОАО «Российские железные дороги» - о перечислении денежных средств для финансирования деятельности Координационной комиссии в 2014 году;

с физическими лицами – членами Рабочей группы Координационной комиссии (срочные трудовые договоры);

с организациями и физическими лицами – на оказание консультационных услуг в соответствии с Планом работы Координационной комиссии.

20. Утвердить дополнения и изменения в План работы Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении (Приложение № 10).

21. Утвердить и ввести в действие:

21.1. Изменения и дополнения в Таблицу 1 Тарифного руководства № 4 (книга 2 часть 1) (Приложение № 11);

21.2. Изменения и дополнения в пункт 9 Приложения 2 Раздела «Кроме того применяются» ОП СМГС, изложив его в редакции: «Технические условия погрузки и

крепления грузов издания 1990 года (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.1998 г.), за исключением Глав 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 раздела I и раздела IV»;

21.3. Изменения и дополнения в Приложение 3 к ОП СМПС (Альбом бланков проездных и перевозочных документов) (Приложение № 12);

21.4. Извещение об изменении № 1 в Инструкцию по сварке и наплавке узлов и деталей при ремонте пассажирских вагонов ЦЛ-201-2011 (Приложение № 13);

21.5. Изменения в Приложение № 1 к Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, заменив:

по МГСР «Разъезд Кигаш» в графах 3 и 10 «код ТР № 4» номер кода «662411» на «617011»;

по МГСР «Езерище» в графах 2, 5, 7 наименование «Езерище» на «Езерище-стык», в графе 3 номер кода «160801» на «160816»;

по МГСР «Разъезд №161» в графе 5 «Талимарджан – Разъезд №161», в графе 9 «Разъезд №161»;

по МГСР «Талимарджан» в графе 5 «Разъезд №161 – Талимарджан».

Белорусской железной дороге и ОАО «РЖД» внести соответствующие изменения в двусторонний договор по учету передачи международных пассажирских поездов по МГСР;

21.6. Изменения в пункт 2.7 Порядка управления маршрутами прямого международного пассажирского железнодорожного сообщения, заменив слова «СВОД поездов международного сообщения, обслуживаемых составами дизель- и электросекций» на слова «СВОД поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения»;

21.7. Новую редакцию Приложения № 4 к Порядку управления маршрутами прямого международного пассажирского железнодорожного сообщения (Приложение № 14).

22. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2014 года:

22.1. Положение об экспертной группе Совета по железнодорожному транспорту по внесению изменений в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) (Приложение № 15);

22.2. Изменения в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) (Приложение № 16);

23. Принять к руководству Соглашение об организации приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения (Приложение № 17), подписанное железнодорожными администрациями Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины.

24. Отменить решение пятьдесят седьмого заседания Совета (подпункт 2 пункта 2 протокола) об определении порядка назначения поездов международного сообщения (в пригородном сообщении), обслуживаемых составами дизель- и электросекций, а также вагонами локомотивной тяги, в соответствии с внутрисударственными процедурами.

25. Для реализации Соглашения об организации приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения:

25.1. Железнодорожным администрациям Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины:

25.1.1 провести работу по заключению договоров оказания услуг по проследованию поездов приграничного пригородного (регионального)

железнодорожного сообщения, предусмотрев вступление их в силу с 1 июня 2014 года;

25.1.2 рассмотреть и, при необходимости, внести изменения в действующие двусторонние договоры, исключаящие из них организацию пригородного сообщения и совместную эксплуатацию подвижного состава сопредельных государств;

25.2. Комиссии по пассажирскому хозяйству рассмотреть предложения железнодорожных администраций по реализации пункта 4 Соглашения об организации приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения;

25.3. Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении подготовить предложения о внесении изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики для последующего их рассмотрения и утверждения на шестидесятом заседании Совета.

26. Считать необходимым разработать автоматизированную систему учета перехода международных пассажирских поездов по МГСП и аналитическую систему выполнения графика движения международных пассажирских поездов железнодорожными администрациями.

27. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций с участием специалистов пассажирского комплекса, статистического учета, финансов и экономики и других рассмотреть в январе-апреле 2014 года предложения по подготовленным проектам:

изменений и дополнений в Соглашение об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам;

новой редакции Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам.

28. Временно, до утверждения Положения о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, согласовать курсирование пассажирских вагонов, ранее прошедших ремонт, обеспечивающий продление срока службы, в поездах международного сообщения до истечения продленного срока службы.

29. Комиссии по пассажирскому хозяйству:

29.1. Подготовить проект редакции пункта 2.1 Единых требований к системе технического обслуживания пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, рассмотреть и согласовать проект Положения о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, для рассмотрения на очередном заседании Совета;

29.2. Совместно с Комиссией Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте разработать формы отчетности и регламент их формирования в международном пассажирском сообщении для дальнейшего информирования об итогах работы сети железных дорог государств-участников Содружества на заседаниях Совета.

30. Утвердить и ввести в действие:

30.1. Извещение № 32 ЦВ 7-2013 (Приложение № 18) и № 32 ЦВ 25-2013 (Приложение № 19) об изменении «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту»;

30.2. Извещение № 32 ЦВ 8-2013 (Приложение № 20) и № 32 ЦВ 24-2013 (Приложение № 21) об изменении «Руководящий документ. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов»;

30.3. Извещение № 32 ЦВ 22-2013 об изменении Руководства по ремонту «Триангель рычажной передачи тележек грузовых вагонов» Р001 ПКБ ЦВ-2009 (Приложение № 22);

30.4. Извещение № 32 ЦВ 5-2013 об изменении «Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов» № 732-ЦВ-ЦЛ (Приложение № 23);

30.5. Извещение № 32 ЦВ 30-2013 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунками» (Приложение № 24);

30.6. Извещение № 32 ЦВ 15-2013 об изменении «Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов)» (Приложение № 25);

30.7. Извещение № 32 ЦВ 31-2013 об изменении М 1698.00.000 «Износостойкие элементы для установки в узлы тележки типа 2 грузовых вагонов» (Приложение № 26);

30.8. Извещение № 32 ЦВ 27-2013 об изменении Альбома-справочника «Знаки и надписи на вагонах грузовых колеи 1520 мм» № 632-2011 ПКБ ЦВ (Приложение № 27);

30.9. Руководящий документ «Критерии браковки деталей тележек грузовых вагонов модели 18-100 и их аналогов в эксплуатации» (Приложение № 28);

30.10. Изменения в пункт 2.11 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 29);

30.11. Изменения в Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, изложив второй абзац примечания к таблице 2 Положения с символом (*) в следующей редакции:

«Полувагонам, указанным в пункте 3.2, на тележках Тип 2 по ГОСТ 9246-2004, отремонтированным с установкой износостойких элементов в узлах трения, норматив пробега после производства планового ремонта до следующего планового вида ремонта устанавливается в размере 160 тыс. км при календарной продолжительности эксплуатации вагонов 3 года».

30.12. Нормативы для расчета величины пробега, выполненного грузовым вагоном за пределами государств, внедривших систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ (Приложение № 30);

30.13. Изменения в Положение о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении, изложив последний абзац пункта 3.7 Приложения 1 к Положению в следующей редакции:

«Железнодорожная администрация, на территории государства которой осуществляет свою деятельность организация, имеющая право на проведение работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых и изотермических вагонов, вправе:

- приостановить действие свидетельства, если будет установлено, что организация не соответствует требованиям настоящего Порядка и/или нарушает

требования Положения, если такие нарушения могут создать угрозу безопасности движения на железнодорожном транспорте;

- возобновить действие свидетельства после устранения нарушений.

Железнодорожная администрация уведомляет Дирекцию Совета и другие железнодорожные администрации о решении по приостановлению (возобновлению) действия свидетельства на право проведения работ по продлению сроков службы.»;

30.14. Порядок внесения органов по сертификации и испытательных центров (лабораторий) в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке (подтверждению) соответствия железнодорожной продукции (Приложение № 31);

30.15. Положение о Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам безопасности движения на железнодорожном транспорте (Приложение № 32);

30.16. Изменения и дополнения в Положение «Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы» П.15.01-2009 (Приложение № 33).

31. ОАО «Российские железные дороги» с 1 января 2014 года обеспечить мониторинг проведения реализации принципов оценки потенциально опасной продукции и их последствий, согласно положений Методики отнесения грузовых вагонов к категории со сниженным уровнем эксплуатационной безопасности по показателям надежности и функциональной безопасности литых деталей тележек (рам боковых) (Приложение № 34) (далее - Методика), с обобщением материалов и их рассмотрением во второй декаде апреля 2014 года и представлением их для обсуждения на очередном заседании Совета.

Сроки ввода в действие Методики определить по итогам рассмотрения результатов мониторинга на совместном заседании Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций и Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам безопасности движения на железнодорожном транспорте.

32. Согласовать внесение изменений в справочник «Условные коды предприятий» в части постановки признака «изготовление боковых рам и надрессорных балок» по предприятию ОАО «Рузхиммаш» для надрессорных балок и боковых рам производства «Наньфан Хуэйтун» (КНР) с товарным знаком «GC», использованных ОАО «Рузхиммаш» при постройке вагонов, и ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» для надрессорных балок и боковых рам производства «Цицикарская железнодорожная вагонная компания» (КНР) с товарным знаком «QC» после представления от железнодорожных администраций Российской Федерации и Республики Казахстан заявок на внесение соответствующих изменений в справочник «Условные коды предприятий» и пономерных списков литых деталей тележек с учетом года изготовления (с товарным знаком «QC» – изготовленных в 2010-2013 годах), паспортов качества и сертификатов соответствия на вышеуказанные изделия.

33. Внести в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции, испытательный центр ОАО «Научно-внедренческий центр «Вагоны» (ИЦ ОАО «НВЦ «Вагоны», Российская Федерация), испытательную лабораторию ТОО «Орда-Астана» (ИЛ ТОО «Орда-Астана», Республика Казахстан).

34. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы и включить в перечень организаций-исполнителей указанных работ организации:

ООО «ТрансПромЭкспертиза», ООО «ЭксПромТранс», АНО «Общество инженеров тяги», ООО «ТПК «Промтехдепо» (Российская Федерация);

ООО «Научное Предприятие Магистраль» (Украина).

35. Включить в состав экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области сертификации специалиста от железнодорожной администрации Киргизской Республики.

36. Утвердить и ввести в действие:

36.1. Положение о Рабочей группе по вопросам международных транспортных коридоров (Приложение № 35);

36.2. Изменение в Положение о постоянно действующей рабочей группе по эксплуатации и развитию межгосударственной АСУ «Экспресс» на железных дорогах государств, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, изложив пункт 4.3 в следующей редакции:

«4.3. Руководителем Рабочей группы является главный конструктор ОАО «ВНИИЖТ» в сфере автоматизации управления пассажирскими перевозками».

37. Одобрить и рекомендовать железнодорожным администрациям, участвующим в Совете, для использования в работе:

37.1. Памятку для пассажиров и посетителей при нахождении на железнодорожных вокзалах, станциях, остановочных пунктах, в поездах и при возникновении чрезвычайных ситуаций (Приложение № 36);

37.2. Памятку о порядке проведения мероприятий по предупреждению террористических актов на объектах железнодорожного транспорта (Приложение № 37).

38. Утвердить откорректированный План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2013 год (далее – План НИОКР-2013) (Приложение № 38) с новым распределением долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2013 (Приложение № 39).

39. Утвердить документы, разработанные в рамках Плана НИОКР-2013, и ввести их в действие:

39.1. С 1 января 2014 года «Типовой технологический процесс ремонта сваркой деталей вагонов ТК-90 (часть 1), 2013 г.» (Приложение № 40);

39.2. С 1 марта 2014 года изменения и дополнения в Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (Приложение № 41), Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Приложение № 42), Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (Приложение № 43).

В отношении грузов, для которых в Перечне специальных условий к алфавитному указателю опасных грузов, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом, приняты специальные условия "72, 73, 75 и 77" (пункт 29 Приложения № 41), а также для груза с наименованием "Полиэтиленгликоль водный раствор", включенного в Алфавитный указатель неопасных грузов, допущенных к перевозке наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа (Приложение № 43), срок введения в действие изменений и дополнений установить с 1 января 2014 года.

39.3. С 1 января 2015 года:

«Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» (Приложение № 44);

«Правила неразрушающего контроля литых деталей тележек грузовых вагонов при ремонте. Специальные требования» (Приложение № 45);

«Правила неразрушающего контроля деталей автосцепного устройства и тормозной рычажной передачи вагонов при ремонте. Специальные требования» (Приложение № 46);

«Правила неразрушающего контроля сварных соединений при ремонте вагонов. Специальные требования» (Приложение № 47).

40. Утвердить разработанные в рамках Плана НИОКР-2013 «Общие требования технической эксплуатации железных дорог «пространства 1520» (Приложение № 48).

Дата введения в действие будет определена дополнительно после принятия Соглашения о проведении согласованной политики государств-участников Содружества Независимых Государств в области технического регулирования на железнодорожном транспорте.

41. Совещанию уполномоченных представителей железнодорожных администраций по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам в декабре 2013 года рассмотреть итоги выполнения Плана НИОКР-2013 и по результатам рассмотрения принять соответствующее решение.

42. Дирекции Совета до 15 января 2014 года направить железнодорожным администрациям счета на оплату взноса долевого целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР-2013.

43. Железнодорожным администрациям оплатить не позднее 15 февраля 2014 года взнос долевого целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР-2013 согласно направленным Дирекцией Совета счетам.

44. Создать временную рабочую группу из представителей железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Украины для подготовки новой редакции Положения по планированию, организации и финансированию научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в области железнодорожного транспорта и регулированию вопросов права на результаты выполненных работ с последующим рассмотрением его на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

45. Железнодорожным администрациям до 1 декабря 2013 года погасить задолженность по оплате:

45.1. Взноса долевого целевого финансирования выполнения работ Плана НИОКР-2009 – Грузии – 139 005 руб.;

45.2. Взноса долевого целевого финансирования выполнения работ Плана НИОКР-2011 – Грузии 2 152 460 руб.;

45.3. Взноса долевого целевого финансирования выполнения работ Плана НИОКР-2012: Республики Таджикистан – 523 230 руб.; Туркменистана – 734 945 руб.; Грузии – 1 689 690 руб.;

45.4. Аванса (50% своего годового взноса) для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2013: Туркменистана – 1 041 285 руб.; Грузии – 1 018 940 руб.

46. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств долевого целевого финансирования Плана НИОКР.

47. Железнодорожным администрациям до 1 декабря 2013 года погасить задолженность по Смете на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

47.1. За 2012 год – Туркменистана – 67 921 руб.;

47.2. За 2013 год:

Республики Таджикистан – 1 567 006 руб.;

Туркменистана – 6 813 069 руб.;

48. Железнодорожным администрациям до 1 декабря 2013 года погасить задолженность по взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций за 2013 год:

Республики Таджикистан – 143 605 руб.;

Туркменистана – 680 015 руб.

49. Утвердить откорректированную Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в 2013 году (Приложение № 49) и Сводную ведомость по перечислению дополнительных членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в 2013 году (Приложение № 50).

50. Дирекции Совета от имени Совета подписать Меморандум о сотрудничестве между Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и Международным союзом железных дорог.

Дирекции Совета продолжить работу по подготовке документа о сотрудничестве с Организацией сотрудничества железных дорог.

51. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть вопрос об изменении доли финансирования средств на обеспечение деятельности Дирекции Совета в связи с обращением железнодорожной администрации Республики Таджикистан.

52. Установить, начиная с пятьдесят девятого заседания Совета, что в случае непринятия решений по финансовым вопросам на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций в течение двух лет, вопрос выносится на рассмотрение руководителей железнодорожных администраций очередного заседания Совета и решение принимается 2/3 голосов.

53. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций в первом квартале 2014 года рассмотреть предложение железнодорожной администрации Эстонской Республики о внесении изменений в Договор между Дирекцией Совета и АО Эстонская железная дорога о предоставлении ей права голоса на заседаниях Совета, комиссий, рабочих и экспертных групп Совета, а также совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций для принятия решения по нему на очередном заседании Совета.

54. Дирекции Совета совместно с ОАО «Российские железные дороги» и заинтересованными железнодорожными администрациями подготовить отчет о реализации Концепции антитеррористической деятельности на железнодорожном транспорте, утвержденной Советом Глав Правительств СНГ 31 мая 2013 года.

55. Считать целесообразным железнодорожным администрациям в 2014 году принять участие в праздничных мероприятиях, посвященных 40-летию начала строительства БАМа.

56. Утвердить:

56.1. Козырева Сергея Витальевича – советника президента открытого акционерного общества «Российские железные дороги» председателем Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Эстонской Республики сроком на три года;

56.2. Кузнецова Владимира Михайловича – заместителя начальника Управления транспортной безопасности Департамента безопасности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» руководителем Рабочей группы для взаимодействия по вопросам антитеррористической деятельности сроком на три года;

56.3. Чикиркина Олега Валерьевича - главного инженера Дирекции тяги - филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» председателем Рабочей группы Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по вопросам локомотивного хозяйства сроком на три года.

57. Продлить полномочия председателя Международного научно-технологического комплекса железнодорожных администраций государств, участвующих в работе Совета Лapidуса Бориса Моисеевича - д.э.н, профессора, генерального директора открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» сроком на три года.

По пункту 2 повестки дня

О нормативах графика движения поездов на 2014/2015 год

1. Утвердить в качестве нормативов для разработки графика движения поездов на 2014/2015 год:

1.1. «Свод пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения», включающий 228 пар поездов (Приложение № 51);

1.2. «Свод поездов международного сообщения, обслуживаемых составами дизель- и электросекций», включающий 52 пары поездов (Приложение № 52);

1.3. «Свод прицепных и беспересадочных вагонов», включающий 376 прицепных и беспересадочных вагонов, курсирующих по 187 маршрутам и 78 почтово-багажных вагонов, курсирующих по 67 маршрутам (Приложение № 53).

2. Просить железнодорожные администрации в процессе разработки нового графика движения поездов обеспечить:

2.1. Маршрутную скорость следования международных скорых пассажирских поездов не менее 50 км/час;

2.2. Повышение скорости следования международных скорых пассажирских поездов, а также сокращение времени их нахождения в пунктах оборота;

2.3. Удобное для пассажиров время отправления и прибытия на конечные пункты международных пассажирских скорых, фирменных поездов постоянного обращения;

2.4. Необходимое количество составов, локомотивов и локомотивных бригад для освоения размеров пассажирского движения в международном сообщении, предусмотренные Сводами;

2.5. Завершение разработки графика движения пассажирских поездов до 1 февраля 2014 года.

3. Железнодорожным администрациям при разработке графика на 2014/2015 год привести нумерацию международных пассажирских поездов в соответствие с фактическими маршрутными скоростями.

4. В целях улучшения использования пропускной способности предусматривать пропуск пассажирских поездов разных назначений по одной нитке графика при их не ежедневном обращении, повысив тем самым степень заполнения графика движения поездов.

5. Железнодорожным администрациям:

5.1. Республики Беларусь сократить время стоянок на своей территории по переприцепке вагонов беспересадочного сообщения Минск–Барановичи–Кишинэу;

5.2. Российской Федерации при разработке графика 2014/2015 года предусмотреть время прибытия международного пассажирского поезда № 33 сообщением Таллинн–Москва на станцию Москва Октябрьская в период 8-50 – 9-00 часов (время московское);

5.3. Российской Федерации рассмотреть варианты назначения в графике 2014/2015 года поезда сообщением Ташкент-Москва дополнительно пятый раз в неделю;

5.4. Республики Армения и Российской Федерации, при необходимости, организовать и провести комиссионные проверки поездов № 202/201 сообщением Ереван–Батуми и № 30/29 сообщением Калининград–Москва согласно Положению о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении на соответствие требованиям к «фирменным» поездам. О принятом решении проинформировать Дирекцию Совета до 30 января 2014 года;

5.5. На совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций в феврале 2014 года внести изменения в Своды поездов международного сообщения в соответствии с новой редакцией пункта 2.7 и приложения № 4 Порядка управления маршрутами прямого международного пассажирского железнодорожного сообщения, новой Нумерацией поездов для графика движения и Соглашением об организации приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения.

6. Железнодорожным администрациям, ГВЦ ОАО «РЖД» обеспечить в автоматизированных системах управления пассажирскими перевозками при открытии продажи проездных документов на международные пассажирские поезда по переходным телеграммам железнодорожных администраций формирования поезда, ввод данных в безусловном соответствии со Сводом пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения (№ поезда, наличие признака «фирменный», маршрут следования, периодичность курсирования, максимально допустимая длина состава и др.). Установить, что при наличии расхождений в переходных телеграммах железнодорожных администраций с утвержденным Сводом, продажа проездных документов на такие поезда не открывается до устранения несоответствий.

7. В целях своевременной и качественной разработки графика движения поездов Дирекции Совета организовать проведение:

7.1. Совещаний специалистов железнодорожных администраций, непосредственно связанных с разработкой графика движения поездов, по согласованию расписаний пассажирских поездов по МГСП, прицепных и беспересадочных вагонов международного сообщения, по обмену расписаниями международных пассажирских поездов и схемами составов на график 2014/2015 года, совещаний по переработке графика движения в связи с переходом ряда железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на зимнее/летнее время (Приложение № 54);

7.2. Совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций, с участием ИВЦ ЖА, ГВЦ ОАО «РЖД» и ОАО «ВНИИЖТ» в четвертом квартале 2013 года – первом полугодии 2014 года по рассмотрению предложений по этапности (очередности) передачи программного комплекса АСУ «Экспресс» международного уровня в ведение ИВЦ ЖА.

8. Считать целесообразным в 2013-2014 годах автоматизировать процесс разработки графика движения поездов в международном сообщении на железнодорожных администрациях Республики Армения, Азербайджанской Республики, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Грузии, Литовской Республики, Эстонской Республики в целях дальнейшей разработки автоматизированной системы построения сетевого графика движения.

9. Установить, что до утверждения Советом новой системы нормативно-правовой и финансовой ответственности за организацию международных пассажирских перевозок на всем пути следования, в том числе новой редакции Порядка управления маршрутами прямого международного пассажирского сообщения, железнодорожным администрациям сохранить порядок организации международных пассажирских перевозок и открытия продажи проездных документов на международные пассажирские поезда за 45 суток.

10. Рекомендовать железнодорожным администрациям в двустороннем порядке согласовывать и открывать продажу на отдельные поезда за 60 суток.

11. Разрешить на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций вносить согласованные изменения и дополнения в Своды, исходя из фактического положения по обеспечению перевозок пассажиров.

12. Предусмотреть ввод в действие графика движения поездов на 2014/2015 год с 0 часов 00 минут московского времени 1 июня 2014 года.

13. Утвердить и ввести в действие «Нумерацию поездов для графика движения», начиная с графика движения на 2014/2015 год (Приложение № 55).

14. Установить, что в случае несоответствия маршрутной скорости установленной категории международного пассажирского поезда по итогам разработки графика, железнодорожная администрация формирования поезда, не позднее чем за 5 месяцев до ввода нового графика движения поездов, может обратиться в Совет с предложением о сохранении в графике движения номера и категории поезда. Железнодорожные администрации, участвующие в маршруте следования данного поезда, в соответствии с обращением железнодорожной администрации формирования поезда, направляют причастным и в Дирекцию Совета обоснование причин невыполнения маршрутной скорости по своей территории с предложениями по ее повышению. Решение о сохранении или об изменении номера поезда и категории в графике движения принимается Советом.

15. Железнодорожным администрациям до 1 декабря 2013 года подготовить и направить в Дирекцию Совета предложения по внесению изменений и дополнений в План формирования грузовых поездов, вагонов с контейнерами и направлению вагонопотоков в международном сообщении, а также в перечни международных контейнерных, контрейлерных поездов на 2014/2015 год.

16. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций на совещании 18-21 февраля 2014 года рассмотреть:

16.1. Предложения железнодорожных администраций по внесению изменений и дополнений в:

16.1.1 План формирования грузовых поездов и направление вагонопотоков в международном сообщении на 2014/2015 год;

16.1.2 План формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2014/2015 год;

16.1.3 Перечень международных контейнерных, конрейлерных поездов на 2014/2015 год.

16.2. Проекты «Общих положений» и «Общих указаний» к Плану формирования грузовых поездов книг 1 и 3, подготовленные рабочей группой 20-23 августа 2013 года.

17. Железнодорожным администрациям Азербайджанской Республики, Республики Таджикистан и Грузии до 1 декабря 2013 года погасить задолженность за издание книг «План формирования грузовых поездов в международном сообщении на 2013/2014 год» и «План формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2013/14 год».

По пункту 3 повестки дня

Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2013 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2013 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах переписи вагонов грузового парка, проведенной 22 мая 2013 года.

2. Отметить, что всего переписано 1 млн. 664,4 тыс. вагонов, что на 81,3 тыс. единиц больше, чем по переписи 2012 года, из них – 270,5 тыс. вагонов инвентарного парка и 1 млн. 393,9 тыс. собственных вагонов (в т.ч. 916,9 тыс. с нумерацией на цифру «5» и 477,0 тыс., имеющих нумерацию инвентарного парка), при этом:

2.1. Железнодорожными администрациями Республики Беларусь и Российской Федерации проведена перепись с использованием автоматизированных систем, по результатам которой в итоге переписи зачислено 1 млн. 180,1 тыс. вагонов или 70,9% от числа всех переписанных;

2.2. В переписи не показалось 2487 номеров вагонов инвентарного парка, зарегистрированных в АБД ПВ, из них 2146 единиц, не показавшихся в четырех и более последовательно проведенных переписях;

2.3. От переписи 2012 года установлено:

2.3.1 уменьшение инвентарного парка грузовых вагонов на 71,4 тыс.;

2.3.2 увеличение парка собственных вагонов на 152,7 тыс., в том числе на 147,6 тыс. вагонов, имеющих инвентарную нумерацию.

3. Утвердить результаты переписи вагонов грузового парка 2013 года.

4. ИВЦ ЖА предоставить железнодородным администрациям:

4.1. Материалы переписи по вагонам инвентарного и собственного парков своей принадлежности в объеме переписного листа;

4.2. Номерные данные по вагонам, зарегистрированным в АБД ПВ, не показавшимся в переписи 2013 года;

4.3. Номерные данные по вагонам, показавшимся в переписи 2013 года:

- исключенным из АБД ПВ;

- переписанным более одного раза;

- отсутствующим в АБД ПВ (по железнодородной администрации переписи).

5. Разрешить железнодородным администрациям, при готовности, проводить перепись грузовых вагонов с использованием информационных систем с

уведомлением об этом Дирекции Совета и соседних администраций, не позднее, чем за три месяца до проведения переписи.

6. Железнодорожным администрациям-собственницам грузовых вагонов рассмотреть вопрос об исключении из АБД ПВ номеров вагонов, утерянных на участке Веселое-Ингири.

7. Очередную перепись грузовых вагонов провести в мае 2014 года.

8. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предварительных итогах натурной переписи контейнеров, проведенной 18 сентября 2013 года.

9. Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте рассмотреть и согласовать итоговые результаты переписи контейнеров 2013 года и подготовить нормативные документы для проведения переписи контейнеров в 2014 году.

10. Дирекции Совета представить результаты переписи контейнеров 2013 года для утверждения на шестидесятом заседании Совета.

По пункту 4 повестки дня

О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за девять месяцев 2013 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за девять месяцев 2013 года.

2. Отметить, что по состоянию на 1 октября 2013 года:

2.1. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций снижена на 5,1 млн. шв. франков или 10,1% в сравнении с положением на начало 2013 года.

2.2. Полностью отсутствует дебиторская задолженность у железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

2.3. Сокращены задолженности железнодорожных администраций Республики Узбекистан на 2,7 млн. или 42,3%, Киргизской Республики на 2,1 млн. или 26,9% и Туркменистана на 3,5 млн. шв. франков или 14,0%.

3. За январь-сентябрь 2013 года железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на общую сумму 341,6 млн. шв. франков, в том числе Российской Федерации – 238,2 млн. (69,7% от общей суммы платежей), Республики Узбекистан – 19,8 млн. (5,8%), Латвийской Республики – 16,7 млн. (4,9%), Украины – 15,5 млн. (4,5%), Республики Казахстан – 13,2 млн. (3,9%), Туркменистана – 11,1 млн. (3,3%), Республики Молдова – 6,5 млн. (1,9%), Литовской Республики – 5,2 млн. (1,5%), Азербайджанской Республики – 4,6 млн. (1,4%), Республики Беларусь – 4,5 млн. (1,3%), Республики Таджикистан – 2,0 млн., Киргизской Республики – 1,9 млн., Эстонской Республики – 1,7 млн., Грузии – 477,5 тыс. и Республики Армения – 196,9 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Республики Беларусь – 123,7 млн. (36,2% от общей суммы платежей), Украины – 94,7 млн. (27,7%), Республики Казахстан – 55,2 млн. (16,1%), Республики Узбекистан – 16,5 млн. (4,8%), Литовской Республики – 12,3 млн. (3,6%), Латвийской Республики – 10,6 млн. (3,1%), Российской Федерации – 9,8 млн. (2,9%), Эстонской Республики – 5,8 млн. (1,7%), Киргизской Республики – 3,5 млн. (1,0%), Республики Таджикистан –

3,0 млн., Азербайджанской Республики – 2,2 млн., Грузии – 2,1 млн., Республики Молдова – 1,7 млн., Туркменистана – 269,8 тыс. и Республики Армения – 255,3 тыс. шв. франков.

4. Отметить, что по сравнению с 1 января 2013 года задолженность железнодорожной администрации Азербайджанской Республики по состоянию на 1 октября 2013 года возросла на 2,4 млн. шв. франков или 21,2%.

5. За период январь-сентябрь 2013 года допущено образование долга железнодорожными администрациями Республики Молдова – 776,3 тыс., Республики Таджикистан – 8,7 тыс. и Грузии – 5,7 тыс. шв. франков.

6. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций по итогам девяти месяцев 2013 года составила 45,7 млн. шв. франков и значительной частью этой суммы являются долги железнодорожных администраций:

Туркменистана – 21,7 млн. шв. франков (47,6% от общей суммы долга);

Азербайджанской Республики – 13,8 млн. шв. франков (30,2% от общей суммы долга);

Киргизской Республики:

– 5,7 млн. шв. франков (12,4% от общей суммы долга), из них 3,1 млн. шв. франков составляет остаток фиксированной суммы долга с предоставленной отсрочкой по погашению основным кредитором – железнодорожной администрацией Республики Казахстан;

– 7,6 млн. шв. франков – остаток суммы задолженности перед железнодорожной администрацией Российской Федерации, определенной по решению десятого заседания Совета, с согласованными в двустороннем порядке условиями ее погашения (не учитываемая в Ведомости финансовых результатов по взаиморасчетам за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом железнодорожных администраций);

Республики Узбекистан – 2,7 млн. шв. франков.

7. Принять к сведению, что за январь-сентябрь 2013 года:

7.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 138,7 млн. шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2012 года меньше на 126,4 млн. шв. франков или 47,7%.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 79,3 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 57,3 млн. или 72,2% от общей суммы, Грузии – 5,4 млн. (6,8%), Республики Таджикистан – 4,7 млн. (6,0%), Республики Узбекистан – 3,8 млн. (4,8%), Эстонской Республики – 2,8 млн. (3,6%), Республики Молдова – 2,3 млн. (2,9%), Литовской Республики – 1,8 млн. (2,3%), Киргизской Республики – 679,4 тыс. (0,9%) и Республики Армения – 520,3 тыс. (0,7%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 53,6 млн. (67,6%), Украины – 7,7 млн. (9,7%), Республики Казахстан – 7,2 млн. (9,1%), Туркменистана – 5,5 млн. (6,9%), Азербайджанской Республики – 2,8 млн. (3,6%) и Латвийской Республики – 2,5 млн. (3,2%) шв. франков;

7.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с аналогичным периодом 2012 года, сократились на 469,4 тыс. шв. франков или 26,7% и составили 1 285,4 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 882,0 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 347,0 тыс. или 39,3% от общей суммы, Украины – 169,8 тыс. (19,3%), Эстонской Республики – 103,6 тыс.

(11,7%), Литовской Республики – 74,6 тыс. (8,5%), Грузии – 53,4 тыс. (6,1%), Республики Узбекистан – 36,3 тыс. (4,1%), Киргизской Республики – 34,3 тыс. (3,9%), Латвийской Республики – 18,6 тыс. (2,1%), Туркменистана – 15,6 тыс. (1,8%), Республики Таджикистан – 14,6 тыс. (1,7%) и Республики Молдова – 14,2 тыс. (1,6%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 855,3 тыс. (97,0%), Республики Казахстан – 18,1 тыс. (2,0%), Азербайджанской Республики – 7,0 тыс. (0,8%) и Республики Армения – 1,6 тыс. (0,2%) шв. франков.

8. Отметить невыполнение со стороны железнодорожных администраций Азербайджанской Республики и Туркменистана решений Совета о необходимости погашения имеющихся задолженностей и соблюдении платежной дисциплины по взаиморасчетам между железнодорожными администрациями.

9. Руководителям железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Киргизской Республики, Туркменистана и Республики Узбекистан обеспечить в полном объеме исполнение финансовых обязательств, в том числе: проведение платежей по текущим расчетам в установленные правилами сроки и полное погашение имеющихся задолженностей до 31 декабря 2013 года или в соответствии с согласованными графиками погашения задолженности.

О выполнении проинформировать Дирекцию Совета до 1 февраля 2014 года.

10. Принять к сведению, что железнодорожными администрациями:

10.1. Республики Таджикистан и Грузии в октябре 2013 года полностью погашены текущие задолженности в размере 8,7 тыс. и 5,7 тыс. шв. франков соответственно;

10.2. Азербайджанской Республики проведены платежи:

10.2.1 в октябре 2013 года в пользу железнодорожных администраций Латвийской Республики – 37,5 тыс., Литовской Республики – 12,3 тыс. и Эстонской Республики – 7,3 тыс. шв. франков;

10.2.2 в ноябре 2013 в пользу железнодорожных администраций Республики Молдова – 50,0 тыс., Латвийской Республики – 10,9 тыс. и Литовской Республики – 8,4 тыс. шв. франков.

11. Отметить невыполнение решений пятьдесят восьмого заседания Совета:

11.1. О необходимости урегулирования спорных вопросов во взаиморасчетах между железнодорожными администрациями Республики Таджикистан и Республики Узбекистан (подпункт 19 пункта 4 протокола);

11.2. Со стороны железнодорожной администрации Грузии – о подписании двусторонних протоколов взаимобмена утерянных грузовых вагонов с железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики и Республики Узбекистан (подпункты 20.3 и 20.4 пункта 4 протокола).

12. Железнодорожным администрациям:

12.1. Азербайджанской Республики и Республики Таджикистан, Азербайджанской Республики и Туркменистана до 1 февраля 2014 года урегулировать имеющиеся разногласия во взаиморасчетах и согласовать суммы задолженностей.

12.2. Республики Таджикистан и Туркменистана до 1 марта 2014 года заключить двусторонний договор о взаиморасчетах за международные железнодорожные перевозки.

12.3. Республики Таджикистан и Республики Узбекистан до 1 марта 2014 года согласовать сумму задолженности по расчетам за работу локомотивов и локомотивных бригад, а также заключить соглашение, регулирующее взаимные

обязательства в части обеспечения поездов локомотивами на сопредельных территориях.

12.4. Грузии:

12.4.1 до 31 декабря 2013 года подписать двусторонние протоколы взаимобмена утерянных грузовых вагонов с железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики и Республики Узбекистан;

12.4.2 в соответствии с Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики сумму 18,9 тыс. шв. франков по плате за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожной администрации Республики Казахстан на территории Грузии за август-сентябрь 2008 года не включать в бухгалтерские выписки в свою пользу.

12.5. Железнодорожным администрациям Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова и Республики Узбекистан обеспечить выполнение решения пятьдесят восьмого заседания Совета (подпункт 20.6 пункта 4 протокола) и приостановить начисление платы за пользование грузовыми вагонами.

О выполнении вышеуказанных решений проинформировать Дирекцию Совета до 1 апреля 2014 года.

13. В соответствии с решениями совещания представителей железнодорожных администраций Азербайджанской Республики и Республики Таджикистан с участием Дирекции Совета и ИВЦ ЖА от 17 августа 2012 года:

13.1. Железнодорожным администрациям Азербайджанской Республики и Республики Таджикистан произвести зачет суммы задолженности железнодорожной администрации Азербайджанской Республики в размере 47,4 тыс. шв. франков за апрель и май 1999 года в счет задолженности железнодорожной администрации Республики Таджикистан (178,8 тыс. шв. франков за 2002 год) перед железнодорожной администрацией Азербайджанской Республики;

13.2. Железнодорожной администрации Азербайджанской Республики из оставшейся суммы задолженности железнодорожной администрации Республики Таджикистан в размере 131,4 тыс. шв. франков списать сумму 65,7 тыс. шв. франков;

13.3. Железнодорожной администрации Республики Таджикистан акцептовать установленным порядком в пользу железнодорожной администрации Азербайджанской Республики сумму 65,7 тыс. шв. франков.

14. Железнодорожным администрациям подготовить предложения по введению ограничений экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении. Представленные предложения рассмотреть на заседании Координационной комиссии для их реализации в нормативных документах Совета.

По пункту 5 повестки дня

О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов (далее – Соглашение о ЕСУПГВ).

2. Утвердить Таблицы справочно-аналитического материала, необходимого для оценки качества работы вагонов Единого парка (Приложение № 56).

Установить, что дата ввода их в действие будет определена решением Совета.

Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта совместно с Комиссией по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте подготовить предложения по формированию утвержденных таблиц в автоматизированном режиме.

3. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций в контексте с проектом Методики определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка рассмотреть целесообразность сохранения в Соглашении о ЕСУПГВ (статья 6 четвертый абзац) слов «утвержденной на сорок седьмом заседании Совета 23 ноября 2007 года».

4. Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта продолжить работу по подготовке предложений по реализации утвержденных изменений и дополнений в нормативные документы Совета применительно к вагонам Единого парка в автоматизированных системах межгосударственного уровня.

5. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть предложения по внесению изменений и дополнений в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики применительно к вагонам Единого парка по экономической ответственности железнодорожных администраций, передавших их на железные дороги «третьих» стран без согласования с железнодорожной администрацией-собственницей вагона. При необходимости подготовить предложения по внесению изменений в п. 14.18 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

По пункту 6 повестки дня

О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2014 фрахтовый год

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о XXII Тарифной Конференции, принявшей Тарифную политику железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Эстонской Республики на перевозки грузов в международном сообщении на 2014 фрахтовый год.

2. Рекомендовать железнодорожным администрациям-участницам Тарифного Соглашения:

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами государств-участников Содружества устанавливать экономически обоснованные тарифы на перевозки отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные контракты, объемы и маршруты перевозок;

для привлечения грузов на железнодорожный транспорт использовать возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении;

продолжить работу с министерствами экономики, финансов и другими заинтересованными органами государственного управления государств-участников Содружества по вопросам государственного финансирования приобретения нового

подвижного состава, использования государственных дотаций для снижения убыточности пассажирских перевозок, а также по инвестированию средств в развитие пограничных переходов.

3. Дирекции Совета направить в Исполнительный комитет СНГ информацию об итогах XXII Тарифной Конференции и Тарифной политике железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2014 фрахтовый год.

4. Просить железнодорожные администрации-участницы Тарифного Соглашения подготовить и до 15 марта 2014 года направить в Дирекцию Совета информацию за 2013 год о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ за 2013 год.

5. Дирекции Совета с участием Управления делами Тарифной политики обобщить поступившую от железнодорожных администраций информацию для рассмотрения на заседании Совета с последующим направлением ее в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 7 повестки дня

О приведении грузовых вагонов для перевозки опасных грузов в соответствие с требованиями Приложения 2 к СМГС

Приняв к сведению информацию Дирекции Совета о решениях, принятых на 56-м заседании Комиссии по Совету железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций в части укомплектования грузовых вагонов для перевозки опасных грузов поглощающими аппаратами класса Т2 и Т3, а также вагонов цистерн сливными приборами с тремя степенями защиты:

обеспечить соблюдение требования Руководящего документа «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» в части установки на грузовые вагоны для перевозки опасных грузов поглощающих аппаратов класса Т2 и Т3;

решение о сроке ввода в действие требования раздела 5 Руководящего документа «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» в части установки на грузовые вагоны для перевозки опасных грузов поглощающих аппаратов класса Т2 и Т3 принять на очередном заседании Совета;

срок ввода в действие требования об оборудовании вагонов – цистерн сливными приборами с тремя степенями защиты, принятое на 53 заседании Совета, определить на очередном заседании Совета.

Для грузовых вагонов, оборудованных поглощающими аппаратами классов Т2 и Т3 при плановых видах ремонта обеспечить требования конструкторской документации по их установке и замене.

По пункту 8 повестки дня

О Плане НИОКР железнодорожных администраций на 2014 год

1. Утвердить План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2014 год (далее – План НИОКР-2014) (Приложение № 57) и распределение долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2014 (Приложение № 58).

2. Железнодорожным администрациям в первом квартале 2014 года перечислить на счет Дирекции Совета 50% своего годового взноса для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2014.

3. Железнодорожным администрациям, осуществляющим долевое целевое финансирование работ по Плану НИОКР в соответствии с договором, обеспечить его заключение в первом квартале 2014 года. Финансирование выполнения работ по Плану НИОКР-2014 осуществлять в соответствии с условиями договора.

По пункту 9 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2014 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества на 2014 год (Приложение № 59).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества на 2014 год (Приложение № 60).

3. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 10 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2014 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2014 год (Приложение № 61).

2. Утвердить Ведомость распределения финансирования железнодорожными администрациями деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2014 год (Приложение № 62).

3. Просить железнодорожные администрации заключить с ГВЦ ОАО «РЖД» договоры на информационное обеспечение не позднее февраля 2014 года.

По пункту 11 повестки дня

О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2014 году

Установить количество знаков «Почетный железнодорожник» на 2014 год согласно Приложению № 63.

По пункту 12 повестки дня

О награждении Почетной грамотой Совета работников железнодорожного транспорта в области статистики

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и

обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- | | |
|--|---|
| <p>АРАКЕЛЯНА
Армена Славиковича</p> | <p>- начальника отдела анализа и статистики Информационно-вычислительного центра ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»</p> |
| <p>БАИМБАЕВУ
Абзелкан Кошубаевну</p> | <p>- начальника отдела статистики и учета подвижного состава ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»</p> |
| <p>БИЯТОВА
Берика Мухамбеткалиевича</p> | <p>- главного менеджера Управления статистики АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»</p> |
| <p>ВИЛЮМУ
Татьяну Алексеевну</p> | <p>- руководителя статистического отдела грузовых перевозок, заместителя руководителя бюро расчетов перевозок Департамента экономики ООО «ЛДЗ Карго» ГАО «Латвийская железная дорога»</p> |
| <p>ГОРОЖАНКИНУ
Елену Геннадьевну</p> | <p>- начальника отдела корпоративной информатизации Калининградской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»</p> |
| <p>ГУСЕЙНОВА
Худаверди Гамид оглы</p> | <p>- заместителя начальника отдела экономики, труда и статистики ЗАО «Азербайджанские железные дороги»</p> |
| <p>ЕЛИСЕЕВУ
Ирину Викторовну</p> | <p>- начальника отдела социального и технического развития дороги службы статистики Управления Белорусской железной дороги</p> |
| <p>КИРИЛЮКА
Геннадия Владимировича</p> | <p>- начальника Службы статистики ГП «Железная дорога Молдовы»</p> |
| <p>КОВАЛЕВСКУЮ
Елену</p> | <p>- экономиста I категории отдела оперативного учета Центра управления движением Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»</p> |
| <p>КОПАДЗЕ
Кахабера Кишвардовича</p> | <p>- начальника сектора статистики Департамента финансов филиала грузовых перевозок АО «Грузинская железная дорога»</p> |
| <p>КОТИЛЬ
Наталию Владимировну</p> | <p>- начальника Управления статистики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины</p> |

- ЛЕДЯЕВУ
Наталию Валентиновну
- МАХОТУ
Ольгу Иосифовну
- МОРОЗОВУ
Галину Михайловну
- ПУГАЧЕВА
Сергея Валентиновича
- СЕМУХУ
Аллу Владимировну
- СОПИЕВУ
Огульшат Хакбердиевну
- ТАЙГАШКАЕВУ
Бибигуль Курманбековну
- УСТЮШЕНКО
Назибу Ахияровну
- ФОМИНУ
Елену Николаевну
- ХУСЕНОВА
Наимбой Кузибоевича
- ШАГАЛИМОВУ
Наилу Асхатовну
- ШАПКИНУ
Марину Анатольевну
- начальника отдела Управления анализа и статистики Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»
 - ведущего инженера Актобинского отдела статистики Управления статистики АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
 - главного специалиста группы статистики службы движения АО Эстонская железная дорога
 - начальника службы корпоративной информатизации Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
 - заместителя начальника службы – начальника отдела использования подвижного состава службы статистики Управления Белорусской железной дороги
 - начальника отдела статистики и экономического анализа Дорожно-вычислительного центра объединенного хозяйства Ашхабадского участка железной дороги Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
 - инженера-технолога 1 категории отдела статистики и учета подвижного состава ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
 - заместителя начальника службы статистики – начальника Конотопского отдела статистики государственного территориально-отраслевого объединения «Юго-Западная железная дорога»
 - начальника Управления статистики АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
 - начальника службы статистики ГУП «Таджикская железная дорога»
 - инженера 2 категории отдела статистики и учета подвижного состава ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
 - заместителя начальника службу корпоративной информатизации Красноярской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»

ШУШАНЯН Нелю Сергеевну	- начальника Информационно-вычислительного ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»	производственного Информационно-вычислительного центра	отдела центра
ЮЛДАШЕВУ Мухаббат Абдуллаевну	- ведущего статистики и учета дороги»	инженера-экономиста статистики и учета ГАЗК «Узбекские железные дороги»	Управления ГАЗК «Узбекские железные дороги»

По пункту 13 повестки дня

О повестке дня, дате и месте проведения шестидесятого заседания Совета

Принять следующую предварительную повестку дня шестидесятого заседания Совета:

1. О выполнении решений пятьдесят девятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2013 год и первый квартал 2014 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2013 год и первый квартал 2014 года.

3. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2014/2015 гг.

4. Об итогах переписи контейнеров в 2013 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2014 году.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2013 год и первый квартал 2014 года.

6. О ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов.

7. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2014 год.

8. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2013 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2013 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

10. О награждении Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту.

11. О повестке дня, дате и месте проведения шестидесяти первого заседания Совета.

Провести шестидесятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в мае 2014 года в Республике Казахстан.