

УТВЕРЖДЕНО:
Советом по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества
протокол от 20-21 мая 2015 г. № 62

**ПОЛОЖЕНИЕ
О КОМИССИИ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА**

(с изменениями, утверждёнными на 68-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи и функции, порядок работы и права Комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее - Комиссия)*.

1.2. Комиссия является рабочим органом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее - Совет).

Комиссия образуется и упраздняется решениями Совета.

1.3. В своей деятельности Комиссия руководствуется решениями Совета, настоящим Положением, Правилами организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета, а также планом работы Комиссии.

2. Основные цели, задачи и функции Комиссии

2.1. Целью деятельности Комиссии является рассмотрение вопросов, направленных на обеспечение исправного технического состояния грузовых вагонов, допущенных к эксплуатации в международном сообщении на пространстве колеи 1520мм и формирование единой технологии их обслуживания для безопасного и беспрепятственного курсирования.

2.2. Для достижения цели Комиссия решает задачи, направленные на формирование единых принципов, способствующих эффективной разработке, изготовлению, эксплуатации, ремонту и модернизации грузовых вагонов.

2.3. В рамках реализации поставленных задач основными функциями Комиссии являются:

2.3.1. Рассмотрение и согласование вновь разработанных и актуализированных документов, регламентирующих технические требования, нормативы, правила технического обслуживания и ремонта, которым должны соответствовать грузовые вагоны, курсирующие в международном сообщении.

2.3.2. Рассмотрение, согласование и актуализация документации, определяющей жизненный цикл грузовых вагонов и их составных частей, узлов и деталей:

2.3.2.1. Конструкторской документации, включающей в себя технические условия, ремонтные и эксплуатационные документы.

2.3.2.2. Технологической документации, включающей в себя инструкции и руководства, определяющие порядок технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов и их составных частей, включая внеплановые виды ремонта.

*Комиссия Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций государств-участников Соглашения о принципах совместного использования грузовых вагонов в межгосударственных сообщениях была образована решением девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (14-15 октября 1993 г., г. Бишкек).

2.3.3. Формирование предложений по созданию новых и корректировке существующих справочников и классификаторов автоматизированной системы железнодорожных администраций (АС ЖА), а так же по порядку их ведения.

2.3.4. Подготовка предложений по формированию плана НИОКР железнодорожных администраций в рамках задач, предусмотренных настоящим Положением.

2.3.5. Рассмотрение, согласование и утверждение работ, выполненных по Плану НИОКР железнодорожных администраций, в пределах компетенции Комиссии Совета в соответствии с «Положением по планированию, организации и финансированию научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в области железнодорожного транспорта и регулированию вопросов права на результаты выполненных работ».

2.4. Комиссия по поручению Совета рассматривает вопросы, не определенные задачами настоящего Положения.

2.5. Комиссия может осуществлять другие функции, направленные на решение задач, стоящих перед Комиссией.

3. Права Комиссии

Комиссия при осуществлении своих функций вправе:

- запрашивать необходимую справочную информацию от железнодорожных администраций, владельцев (управляющих) инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и перевозчиков;

- направлять на рассмотрение Совета предложения и рекомендации по вопросам, входящим в компетенцию Комиссии;

- обращаться к железнодорожным администрациям с предложениями о принятии мер по устранению допущенных нарушений требований нормативных документов, утвержденных Советом;

- обращаться к другим рабочим органам Совета по вопросам, относящимся к их компетенции и о согласовании ими соответствующих документов;

- создавать на постоянной или временной основе рабочие органы Комиссии для решения задач, предусмотренных настоящим Положением, а также поручений Совета. Положения о данных рабочих органах разрабатываются и утверждаются Комиссией. При необходимости создание этих рабочих органов утверждается Советом.

4. Организация работы Комиссии.

4.1. Состав Комиссии:

4.1.1. Членами Комиссии являются делегации, состоящие из уполномоченных представителей администраций и органов управления железнодорожным транспортом (далее железнодорожная администрация) государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской

Республики, Эстонской Республики, отвечающие за вопросы вагонного хозяйства, в том числе за допуск на инфраструктуру грузовых вагонов (владельцы (управляющие) железнодорожной инфраструктурой).

От одной железнодорожной администрации в составе Комиссии может быть один Член Комиссии.

4.1.2. Комиссию возглавляет Председатель, который избирается Комиссией и утверждается Советом сроком на 3 года. По истечении срока полномочий Председатель может быть переизбран на новый срок. В случае его досрочного выбытия, Комиссия избирает нового и представляет его кандидатуру на утверждение Совета.

4.1.3. Заместитель Председателя Комиссии избирается Комиссией сроком на 3 года. В случае его досрочного выбытия, Комиссией избирается новый заместитель Председателя.

4.1.4. Должности Председателя и заместителя Председателя Комиссии не могут занимать одновременно представители одной железнодорожной администрации.

4.1.5. В случае изменения занимаемой должности Председателя и заместителя Председателя Комиссии железнодорожная администрация в десятидневный срок должна проинформировать об этом Дирекцию Совета.

4.2. Порядок проведения заседаний:

4.2.1. Председательствует на заседании Комиссии Председатель, а в случае его отсутствия заместитель Председателя. При проведении заседаний Председатель (заместитель Председателя) руководствуется Правилами организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

4.2.2. Делегацию возглавляет руководитель. Позицию железнодорожной администрации по рассматриваемым вопросам озвучивает руководитель Делегации и он же принимает участие в голосовании. Руководитель Делегации может передать право озвучить позицию одному из членов Делегации.

4.2.3. Голосование на Заседании открытое и проводится методом опроса в порядке названий государств по русскому алфавиту. Каждый Член Комиссии имеет один голос. Голосование по каждому вопросу повестки дня проводится один раз, переголосование не допускается.

4.2.4. В работе Комиссии в обязательном порядке принимают участие члены рабочей и экспертной группы Комиссии.

4.2.5. В работе Комиссии могут принимать участие эксперты, специалисты и консультанты, привлекаемые железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета для рассмотрения отдельных вопросов, в том числе по вопросам НИОКР.

4.2.6. Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости, но не реже двух раз в год.

4.2.7. Заседания Комиссии созываются Дирекцией Совета по согласованию с Председателем Комиссии по утвержденному Дирекцией Совета графику и проводятся, как правило, по месту нахождения Дирекции Совета или на территории государств, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета, по их приглашению.

4.2.8. В случае проведения заседания, по приглашению железнодорожной администрации, организационные расходы, связанные с проведением заседания Комиссии, несет железнодорожная администрация государства, на территории которого проводится заседание.

4.3. Для формирования проекта протокола очередного заседания Комиссии Совета, железнодорожные администрации направляют свои предложения в Дирекцию Совета. На основании предложений железнодорожных администраций, рекомендаций рабочих и экспертных групп Дирекция Совета формирует проект протокола с приложениями, и не позднее, чем за 30 суток до заседания направляет для рассмотрения железнодорожным администрациям. Железнодорожные администрации не позднее, чем за 15 суток, предоставляют свои замечания, с учетом которых, Дирекция Совета за 10 суток до начала заседания рассылает откорректированный проект протокола.

4.4. Повестка дня принимается простым большинством голосов Членов Комиссии, за исключением вопросов, представленных позднее сроков, предусмотренных в пункте 4.3 Положения, или непосредственно на заседании, которые принимаются единогласно.

Мнение Члена Комиссии, не принимающего участия в заседании, может быть выражено письменно и рассмотрено.

4.5. Заседание Комиссии действительно, если в нем участвуют более половины Членов Комиссии. Решения Комиссии принимаются квалифицированным большинством в две трети голосов от участвующих в заседании Комиссии.

4.6. В отдельных случаях, при необходимости, Председатель имеет право перенести рассмотрение вопроса на более позднее время, в рамках проведения заседания.

4.7. Каждый Член Комиссии, при необходимости, может отразить в протоколе свое особое мнение по принятым решениям.

4.8. Протокол заседания Комиссии составляется в одном экземпляре. Подлинники протоколов заседаний Комиссии передаются на хранение в Дирекцию Совета.

4.9. Решения Комиссии вступают в силу с момента подписания протокола, если в протоколе не оговорены иные сроки.
